

## 8 運輸及び通信

### 1 道路の現況(平成27年3月末日現在)

(単位:m、m<sup>2</sup>、個)

区 分	道 路 部 総 数			種 類 別 内 訳				
	実 延 長 (m)			道路延長 (m)	橋 梁		トンネル	
	総 数	舗装道	未舗装道		個数	延長(m)	個数	延長(m)
総 数	330,111	298,674	31,437	323,895	320	4,228	5	1,988
国 道	17,849	17,849	—	17,346	14	503	—	—
県 道	33,785	31,408	2,377	31,114	44	1,053	4	1,618
市 道	278,477	249,417	29,060	275,435	262	2,672	1	370

市、都市整備課調

### 2 自動車(各年度末現在)

(単位:台)

区 分		H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	
自動車台数(1)+(2)+(3)+(4)		21,698	21,633	21,561	21,456	21,574	
登 録 自 動 車	計 (1)	12,374	12,207	12,063	11,889	11,763	
	貨自動車	普 通 車	449	433	422	419	417
		小 型 車	926	900	892	865	859
		被 け ん 引 車	21	22	24	23	19
	乗合車	普 通 車	29	32	34	35	36
		小 型 車	29	29	31	33	35
	乗用車	普 通 車	4,320	4,319	4,318	4,400	4,421
		小 型 車	6,242	6,119	5,986	5,771	5,629
	特 種 用 途 車		278	272	276	264	267
	大 形 特 殊 車		80	81	80	79	80
小型二輪車(250cc超える) (2)		337	369	356	345	355	
届 出 自 動 車	小型特殊車(1,500cc以下) (3)	545	530	515	503	494	
	六六〇cc以下	計 (4)	8,442	8,527	8,627	8,719	8,962
		二輪車(250cc以下)	332	335	340	333	341
		三 輪 車	1	1	1	1	1
		四 輪 乗 用 車	5,958	6,053	6,173	6,311	6,541
四 輪 貨 物 車		2,151	2,138	2,113	2,074	2,079	
原動機付自転車(125cc以下)		3,329	3,200	3,059	2,993	2,864	

注)・届出自動車及び原動機付自転車台数は、非課税・減免台数を除いた数値である。

・登録自動車台数・・・神戸運輸監理部姫路自動車検査登録事務所調

・小型二輪車(250cc超)、届出自動車、原動機付自転車台数・・・市、税務課調

### 3 主要道路交通量(平成22年度)

路線名	観測地点	12H			24H			
		小型	大型	計	小型	大型	計	
一般国道	2号	若狭野町八洞	8,745	6,399	15,144	11,733	12,764	24,497
	250号	相生2丁目	3,014	292	3,306	3,503	327	3,830
		那波南本町	11,137	820	11,957	13,338	1,062	14,400
主要地方道	相生宍粟線	矢野町真広	4,969	374	5,343	6,075	422	6,497
		矢野町上	4,234	378	4,612	5,586	502	6,088
一般県道	たつの相生線	双葉2丁目	5,753	865	6,618	6,938	1,113	8,051
	多賀相生線	矢野町上土井	696	152	848	917	177	1,094

注) 平成22年度道路交通センサスの一般交通量調査の数値である。

市、都市整備課調

### 4 商店街等の通行量状態

本表(1)～(3)は相生商工会議所が休日、平日に各1回実施している「通行量調査報告書」によるものである。なお、平成22年・23年・25年・26年は実施していない。

※ 調査の時間帯 10:00～19:00

通行量状態表章上の注意事項

- (イ) 歩行者は1人歩き可能な人(概ね幼稚園児以上)とした。
- (ロ) 単車はミニバイク、大型バイクとも1台とした。また、大型バイクの2人乗りも1台とした。
- (ハ) 2人乗りの自転車は自転車1台、歩行者1人とした。  
また自転車を押して歩いている人も自転車1台とした。
- (ニ) 自動車は車種や乗車人数に関係なく1台とした。

(1) 平日の状況

(単位:人・台)

調査年月日	調査地点	(A)旭5丁目 お地藏さん前		(B)旭 橋		(C)本町商店街 北 入 口		(D)喜多商店前		(E)榊宮野エナ ジー前	
	形態	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車
	天候	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車
21年7月24日	くもり	358	434	...	...	464	12	414	280	118	352
		1,648	12,090			1,184	72	1,036	1,822	316	7,840
24年7月25日	晴	292	348	...	...	388	12	238	216	108	248
		1,372	11,480			852	70	648	1,520	210	6,852
27年7月24日	晴	300	374	...	...	432	14	268	178	148	236
		1,096	11,822			680	84	550	1,578	170	7,524

調査年月日	調査地点	(F)道の駅 白龍城前		(G)IHIビジネス サポート前		(H)工和橋交差 点佐方方面入口		(I)工和橋南詰	
	形態	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車
	天候	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車
21年7月24日	くもり	106	580	188	404	...	...	...	...
		656	9,600	780	10,958				
24年7月25日	晴	264	432	106	344	...	...	...	...
		394	8,862	630	8,540				
27年7月24日	晴	140	422	90	362	...	...	...	...
		348	8,924	680	9,238				

(2) 休日の状況

(単位:人・台)

調査年月日	調査地点	(A)旭5丁目 お地藏さん前		(B)旭 橋		(C)本町商店街 北 入 口		(D)喜多商店前		(E)榊宮野エナ ジー前	
	形態	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車
	天候	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車
21年7月26日	雨	268	184	...	...	482	4	188	114	72	128
		918	9,292			626	32	392	1,138	206	6,156
24年7月29日	晴	188	214	...	...	158	2	158	100	24	136
		752	8,614			354	46	306	982	82	5,554
27年7月26日	晴	190	292	...	...	210	8	160	130	38	174
		796	8,712			456	56	280	944	134	5,690

調査年月日	調査地点	(F)道の駅 白龍城前		(G)IHIビジネス サポート前		(H)工和橋交差 点佐方方面入口		(I)工和橋南詰	
	形態	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車
	天候	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車
21年7月26日	雨	224	210	92	176	...	...	...	...
		324	7,876	386	9,242				
24年7月29日	晴	636	318	138	268	...	...	...	...
		284	7,362	388	8,176				
27年7月26日	晴	174	302	42	206	...	...	...	...
		286	7,488	338	8,486				

(3) 時間別通行量の状況

地 点	時間帯 形 態 年 次	10:00～11:00		11:00～12:00		12:00～13:00		13:00～14:00	
		歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車
		自 転 車	自 動 車	自 転 車	自 動 車	自 転 車	自 動 車	自 転 車	自 動 車
(A) 旭5丁目お地蔵さん前	21	39	43	42	38	18	39	19	31
		186	1,233	147	1,266	147	1,073	114	1,099
	24	28	28	31	36	18	26	12	22
	27	157	1,126	144	1,143	85	1,091	90	1,137
		29	41	19	36	16	27	20	35
		147	1,212	120	1,204	103	1,046	58	1,124
(B) 旭 橋	21	...	...	...	...	...	...	...	...
	24	...	...	...	...	...	...	...	...
	27	...	...	...	...	...	...	...	...
(C) 本町商店街北入口	21	59	-	53	3	45	2	32	1
		116	4	138	6	117	8	84	3
	24	65	-	37	1	29	-	24	-
	27	105	5	94	12	60	6	50	5
		41	2	33	4	37	3	30	-
		83	13	67	9	59	9	41	3
(D) 喜多商店 前	21	41	20	54	26	47	17	28	19
		105	174	117	197	65	149	64	155
	24	26	26	25	26	19	11	22	10
	27	59	166	61	169	34	147	47	114
		35	29	11	25	18	20	22	13
		55	159	47	162	33	107	44	133
(E) ㈱ガソリンスタンド(Mobil)	21	4	32	11	29	15	30	3	25
		27	834	25	844	30	767	33	753
	24	8	29	6	19	8	24	2	13
	27	22	770	17	736	10	565	12	703
		18	30	3	30	14	19	10	16
		30	798	17	795	21	737	11	696
(F) 道の駅白龍城前	21	29	48	19	37	40	41	16	38
		58	1,013	33	998	97	995	42	964
	24	45	55	51	42	56	37	45	24
	27	40	963	35	904	69	750	25	923
		19	49	17	38	16	31	7	21
		40	927	50	988	48	908	20	879
(G) IHIビジネスサポート前	21	30	33	11	37	10	30	12	24
		71	1,081	80	1,078	70	1,003	65	944
	24	15	48	4	29	20	18	12	18
	27	75	997	67	897	57	828	51	850
		9	31	10	36	8	23	3	20
		68	1,009	69	902	42	913	50	948
(H) 工和橋交差点 佐方方面入口	21	...	...	...	...	...	...	...	...
	24	...	...	...	...	...	...	...	...
	27	...	...	...	...	...	...	...	...
(I) 工和橋南詰	21	...	...	...	...	...	...	...	...
	24	...	...	...	...	...	...	...	...
	27	...	...	...	...	...	...	...	...

注)この数値は平日調査分と休日調査分の平均値である。



5 JR相生駅等乗車人員(年度)

(単位:千人)

年 度	相 生 駅			西 相 生 駅		
	総 数	普 通	定 期	総 数	普 通	定 期
平成 22	1,619	536	1,084	318	59	259
23	1,619	535	1,084	313	57	256
24	1,637	549	1,088	307	58	249
25	1,691	560	1,131	319	59	260
26	1,634	547	1,087	311	61	251

注)・相生駅は新幹線・在来線を合計した乗車人員を表す。

・単位未満四捨五入のため、総数と内訳の合計が合わない場合がある。

西日本旅客鉄道(株)近畿統括本部調

6 神姫バスの市内運行状況(年間)

(単位:km、台、人)

年 次	営業キロ数 (1)	停留所数 (2)	運転車数 (3)	1 日 平 均		
				運転キロ数	運転車数	乗車人数
平成 22	42.0	75	24	1,828.5	15.9	1,922
23	42.0	75	24	1,795.3	15.9	2,034
24	42.0	75	24	1,768.2	15.9	2,003
25	42.0	75	24	1,809.6	15.9	2,005
26	42.0	75	24	1,817.4	15.9	1,994

注)・(1)、(2)、(3)の数値は各年末現在である。

・(1)、(2)は相生市内の数値、他は相生営業所の数値である。

(株)ウエスト神姫調

## 7 相生港移出入貨物(年間)

(単位:トン)

品目別	平成22年		平成23年		平成24年		平成25年		平成26年	
	移出	移入	移出	移入	移出	移入	移出	移入	移出	移入
総数	41,230	115,930	48,427	450,547	65,709	907,449	22,159	764,255	43,432	758,124
農水産品	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
林産品	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鉱産品	—	105,448	—	437,283	—	8,000	—	746,221	6,685	740,112
金属機械工業品	41,230	—	48,427	—	2,894	82	22,159	3,786	36,747	4,464
化学工業品	—	6,999	—	10,500	—	14,820	—	11,005	—	10,005
軽工業品	—	3,483	—	2,764	—	—	—	3,243	—	3,543
雑工業品	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
特殊品	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
フェリ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
その他	—	—	—	—	62,815	884,547	—	—	—	—

注) 兵庫県港湾統計調査年報の数値である。

市、都市整備課調

## 8 相生港船舶入港状況(年間)

(単位:トン)

年次	総数		外航船舶		内航船舶	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
平成 22	238	462,292	29	275,809	209	186,483
23	410	697,949	24	196,585	386	501,364
24	555	939,504	56	258,610	499	680,894
25	461	996,550	35	226,289	426	770,261
26	480	1,059,146	45	291,573	435	767,573

注) 兵庫県港湾統計調査年報の数値である。

市、都市整備課調

9 郵便施設数(各年度末現在)

(単位:箇所)

年 度	郵便局			郵便切手および収入印紙類販売所	郵便差出箱		郵便私書箱		
	総数	普通局	簡郵便局		普通		速達用	設備数	貸与数
					官設	私設			
平成 22	9	8	1	41	55	-	-	24	5
23	9	8	1	37	54	-	-	24	5
24	9	8	1	37	54	-	-	24	5
25	9	8	1	37	54	-	-	24	3
26	9	8	1	37	54	-	-	24	3

注) 業務概要表の数値である。

日本郵便株式会社相生郵便局調

10 国内郵便物集配状況(各年度末現在)

年 度	通 常							
	総 数		普通郵便 (年賀・選挙郵便を除く)		特 殊 書留(速達書留含む)		通 常 普通速達	
	引 受	配 達	引 受	配 達	引 受	配 達	引 受	配 達
平成 22	3,967,169	5,262,511	2,772,042	4,476,257	21,746	77,469	26,602	32,368
23	4,036,185	7,355,989	2,727,132	6,438,923	28,604	114,584	30,463	44,385
24	3,965,081	8,196,006	2,651,342	6,826,947	31,345	116,376	36,453	36,176
25	3,614,912	7,778,211	2,464,301	6,497,998	32,063	117,851	32,770	32,255
26	3,566,827	7,363,654	2,341,085	6,238,073	33,024	119,029	39,832	37,284

年 度	小 包							
	総 数		普 通		特 殊			
	引 受	配 達	引 受	配 達	書留(速達書留含む)		普通速達	
平成 22	65,775	66,315	64,411	65,998	1,357	167	7	150
23	33,153	125,020	30,906	124,899	2,247	121	-	-
24	187,284	119,349	182,919	119,180	4,365	169	-	-
25	259,233	133,444	254,779	133,243	4,454	201	-	-
26	261,825	130,912	257,282	130,801	4,543	111	-	-

注)・赤穂市の一部と上郡町全域を含む。

・平成23年度より相生市内及び上郡町全域を含む(坪根については、赤穂局配達)。

・平成23年度より小包速達は廃止。

日本郵便株式会社相生郵便局調



11 電話施設状況(各年末現在)

(単位:加入個)

種 別		平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年
加入 電話	総 数	8,273	7,558	7,066	6,540	6,163
	単 独	8,273	7,558	7,066	6,540	6,163
	共 同	—	—	—	—	—
着 信 用 電 話		10	10	10	—	—
総合デジタル(INSネット)		720	645	595	551	508
公 衆 電 話	総 数	80	80	75	68	66
	(デジタル再)	(内デジタル13)	(内デジタル13)	(内デジタル13)	(内デジタル13)	(内デジタル13)
	カード専用	1	1	1	—	—
	カード併用	79	79	74	68	66
	(デジタル再)	(内デジタル13)	(内デジタル13)	(内デジタル13)	(内デジタル13)	(内デジタル13)

注)・平成22年の数値については、平成23年3月末現在の数値

・平成25年の加入電話、総合デジタルの数値については、平成26年5月19日現在の数値

・総合デジタルとはINSネット64、INSネット64・ライト、INSネット1500の総数である。

西日本電信電話(株)関西事業本部調

12 運転免許証の状況

(1)、(2)表は相生警察署管内の数であるため上郡町を含む。

(1) 運転免許証現在数(各年末現在)

(単位:人)

免許証の種類	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年
総 数	50,429	50,015	49,765	49,470	49,013
一 種 の 計	49,589	49,207	48,974	48,706	48,277
大 型	2,092	2,061	2,050	2,043	2,030
中 型	28,245	27,775	27,399	27,034	26,575
普 通	2,062	2,441	2,788	3,123	3,435
大 型 特 殊	715	703	694	688	685
け ん 引	424	418	415	403	401
二 輪	5,045	4,898	4,782	4,683	4,534
大 型					
普 通	3,018	3,032	3,076	3,083	3,107
小 型 特 殊	11	11	10	10	10
原 付	7,977	7,868	7,760	7,639	7,500
二 種 の 計	840	808	791	764	736
大 型	394	382	377	366	356
中 型	290	266	261	248	231
普 通	103	108	105	102	99
大 型 特 殊	25	24	22	22	23
け ん 引	28	28	26	26	27
人 員	31,715	31,516	31,416	31,275	31,019

注) 一種及び二種の件数は免許の種別ごとの数である。

県、警察本部交通部運転免許課調

(2) 運転免許証交付数(年間)

(単位:人)

免許証の種類	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年
交 付 者 総 数 (1) + (2) + (3)	7,260	6,536	7,732	...	...
更 新 交 付 ( 1 )	6,784	5,820	6,912	6,882	3,675
再 交 付 ( 2 )	28	34	187	195	36
新 規 交 付 ( 3 )	448	682	633	...	...

注) 新規交付には同時に2種類以上の免許を受けた者を含んでいない。また、平成25年から県内数値のみの把握となり、住所地別は不明。

相生警察署調