

## 8 運輸及び通信

### 1 道路の現況(平成24年3月末日現在)

(単位:m、m<sup>2</sup>、個)

区 分	道 路 部 総 数			種 類 別 内 訳				
	実 延 長 (m)			道路延長 (m)	橋 梁		トンネル	
	総 数	舗装道	未舗装道		個数	延長(m)	個数	延長(m)
総 数	327,859	295,884	31,975	322,404	326	4,187	7	2,099
国 道	17,849	17,849	-	17,346	14	503	-	-
県 道	33,785	31,408	2,377	31,945	44	1,053	4	1,618
市 道	276,225	246,627	29,598	273,113	268	2,631	3	481

市、都市整備課調

### 2 自 動 車(各年度末現在)

(単位:台)

区 分		H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度	
自動車台数(1)+(2)+(3)+(4)		22,156	21,997	21,983	21,698	21,633	
登 録 自 動 車	計 (1)	13,174	12,883	12,691	12,374	12,207	
	貨自動車	普 通 車	489	477	489	449	433
		小 型 車	1,131	1,045	978	926	900
		被 け ん 引 車	18	20	21	21	22
	乗合車	普 通 車	26	27	27	29	32
		小 型 車	26	26	28	29	29
	乗用車	普 通 車	4,276	4,283	4,306	4,320	4,319
		小 型 車	6,814	6,623	6,460	6,242	6,119
	特 種 用 途 車		314	300	300	278	272
	大 形 特 殊 車		80	82	82	80	81
小型二輪車(250cc超える) (2)		311	316	330	337	369	
小型特殊車(1,500cc以下) (3)		596	577	563	545	530	
届 出 自 動 車	六六〇cc以下	計 (4)	8,075	8,221	8,399	8,442	8,527
	軽自動車	二輪車(250cc以下)	346	332	330	332	335
		三 輪 車	1	1	1	1	1
		四 輪 乗 用 車	5,468	5,634	5,866	5,958	6,053
		四 輪 貨 物 車	2,260	2,254	2,202	2,151	2,138
原動機付自転車(125cc以下)		3,569	3,528	3,473	3,329	3,200	

登録自動車台数・・・神戸運輸監理部姫路自動車検査登録事務所調

小型二輪車(250cc超)、届出自動車、原動機付自転車台数・・・市、税務課調

注)届出自動車及び原動機付自転車台数は、非課税・減免台数を除いた数値である。

### 3 主要道路交通量(平成22年度)

路線名	観測地点	12H			24H			
		小型	大型	計	小型	大型	計	
一般国道	2号	若狭野町八洞	8,745	6,399	15,144	11,733	12,764	24,497
	250号	相生2丁目	3,014	292	3,306	3,503	327	3,830
		那波南本町	11,137	820	11,957	13,338	1,062	14,400
主要地方道	相生宍粟線	矢野町真広	4,969	374	5,343	6,075	422	6,497
		矢野町上	4,234	378	4,612	5,586	502	6,088
一般県道	たつの相生線	双葉2丁目	5,753	865	6,618	6,938	1,113	8,051
	多賀相生線	矢野町上土井	696	152	848	917	177	1,094

資料:平成22年度道路交通センサスの一般交通量調査

市、都市整備課調

### 4 商店街等の通行量状態

本表(1)～(3)は相生商工会議所が休日、平日に各1回実施している「通行量調査報告書」によるものである。なお、平成19年・20年・22年・23年は実施していない。

※ 調査の時間帯 10:00～19:00

通行量状態表章上の注意事項

- (イ) 歩行者は1人歩き可能な人(概ね幼稚園児以上)とした。
- (ロ) 単車はミニバイク、大型バイクとも1台とした。また、大型バイクの2人乗りも1台とした。
- (ハ) 2人乗りの自転車は自転車1台、歩行者1人とした。  
また自転車を押して歩いている人も自転車1台とした。
- (ニ) 自動車は車種や乗車人数に関係なく1台とした。

(1) 平日の状況

(単位:人・台)

調査年月日	調査地点	(A)旭5丁目 お地藏さん前		(B)旭 橋		(C)本町商店街 北 入 口		(D)喜多商店前		(E)榊宮野エナ ジー前	
	形態	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車
	天候	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車
18年7月25日	晴	316	438	96	110	364	16	322	268	96	344
		1,676	11,376	380	3,420	1,358	34	1,020	1,844	388	7,554
21年7月24日	くもり	358	434	...	...	464	12	414	280	118	352
		1,648	12,090	...	...	1,184	72	1,036	1,822	316	7,840
24年7月25日	晴	292	348	...	...	388	12	238	216	108	248
		1,372	11,480	...	...	852	70	648	1,520	210	6,852

調査年月日	調査地点	(F)道の駅 白龍城前		(G)IHIビジネス サポート前		(H)工和橋交差 点佐方方面入口		(I)工和橋南詰	
	形態	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車
	天候	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車
18年7月25日	晴	186	544	176	400	62	528	72	340
		616	9,362	766	9,386	498	5,810	308	11,074
21年7月24日	くもり	106	580	188	404	...	...	...	...
		656	9,600	780	10,958	...	...	...	...
24年7月25日	晴	264	432	106	344	...	...	...	...
		394	8,862	630	8,540	...	...	...	...

(2) 休日の状況

(単位:人・台)

調査年月日	調査地点	(A)旭5丁目 お地藏さん前		(B)旭 橋		(C)本町商店街 北 入 口		(D)喜多商店前		(E)榊宮野エナ ジー前	
	形態	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車
	天候	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車
18年7月30日	晴	176	286	106	76	216	10	158	164	70	250
		1,110	9,086	206	2,876	722	36	550	1,080	264	6,838
21年7月26日	雨	268	184	...	...	482	4	188	114	72	128
		918	9,292	...	...	626	32	392	1,138	206	6,156
24年7月29日	晴	188	214	...	...	158	2	158	100	24	136
		752	8,614	...	...	354	46	306	982	82	5,554

調査年月日	調査地点	(F)道の駅 白龍城前		(G)IHIビジネス サポート前		(H)工和橋交差 点佐方方面入口		(I)工和橋南詰	
	形態	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車
	天候	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車
18年7月30日	晴	250	400	150	262	66	314	42	262
		430	8,300	414	8,738	322	4,578	210	10,948
21年7月26日	雨	224	210	92	176	...	...	...	...
		324	7,876	386	9,242	...	...	...	...
24年7月29日	晴	636	318	138	268	...	...	...	...
		284	7,362	388	8,176	...	...	...	...

(3) 時間別通行量の状況

地 点	時間帯 形 態 年 次	10:00～11:00		11:00～12:00		12:00～13:00		13:00～14:00	
		歩行者	単 車						
		自 転 車	自 動 車	自 転 車	自 動 車	自 転 車	自 動 車	自 転 車	自 動 車
(A) 旭5丁目お地蔵さん前	18	26	46	25	47	36	38	26	32
		182	1,139	164	1,156	169	964	114	1,088
	21	39	43	42	38	18	39	19	31
	24	186	1,233	147	1,266	147	1,073	114	1,099
		<b>28</b>	<b>28</b>	<b>31</b>	<b>36</b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>22</b>
		<b>157</b>	<b>1,126</b>	<b>144</b>	<b>1,143</b>	<b>85</b>	<b>1,091</b>	<b>90</b>	<b>1,137</b>
(B) 旭 橋	18	10	13	12	16	14	6	11	10
		36	361	33	384	43	311	30	362
	21	...	...	...	...	...	...	...	...
	24	...	...	...	...	...	...	...	...
(C) 本町商店街北入口	18	28	2	23	2	39	-	41	-
		139	4	122	4	135	2	103	4
	21	59	0	53	3	45	2	32	1
	24	116	4	138	6	117	8	84	3
		<b>65</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>0</b>
		<b>105</b>	<b>5</b>	<b>94</b>	<b>12</b>	<b>60</b>	<b>6</b>	<b>50</b>	<b>5</b>
(D) 喜多商店 前	18	26	27	43	32	31	20	22	17
		97	174	96	171	86	153	81	130
	21	41	20	54	26	47	17	28	19
	24	105	174	117	197	65	149	64	155
		<b>26</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>10</b>
		<b>59</b>	<b>166</b>	<b>61</b>	<b>169</b>	<b>34</b>	<b>147</b>	<b>47</b>	<b>114</b>
(E) 株宮野エナジー前	18	12	42	14	36	5	28	3	24
		42	845	40	829	29	625	38	819
	21	4	32	11	29	15	30	3	25
	24	27	834	25	844	30	767	33	753
		<b>8</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>13</b>
		<b>22</b>	<b>770</b>	<b>17</b>	<b>736</b>	<b>10</b>	<b>565</b>	<b>12</b>	<b>703</b>
(F) 道の駅白龍城前	18	16	56	13	57	32	46	20	38
		59	1,018	46	1,005	59	806	51	927
	21	29	48	19	37	40	41	16	38
	24	58	1,013	33	998	97	995	42	964
		<b>45</b>	<b>55</b>	<b>51</b>	<b>42</b>	<b>56</b>	<b>37</b>	<b>45</b>	<b>24</b>
		<b>40</b>	<b>963</b>	<b>35</b>	<b>904</b>	<b>69</b>	<b>750</b>	<b>25</b>	<b>923</b>
(G) IHIビジネスサポート前	18	26	25	15	56	15	30	9	24
		75	1,066	81	981	53	878	47	879
	21	30	33	11	37	10	30	12	24
	24	71	1,081	80	1,078	70	1,003	65	944
		<b>15</b>	<b>48</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>18</b>
		<b>75</b>	<b>997</b>	<b>67</b>	<b>897</b>	<b>57</b>	<b>828</b>	<b>51</b>	<b>850</b>
(H) 工和橋交差点 佐方方面入口	18	4	56	4	60	9	38	8	46
		55	598	39	590	50	451	43	483
	21	...	...	...	...	...	...	...	...
	24	...	...	...	...	...	...	...	...
(I) 工和橋南詰	18	1	26	3	22	19	18	5	25
		20	1,380	22	1,165	18	1,063	14	1,089
	21	...	...	...	...	...	...	...	...
	24	...	...	...	...	...	...	...	...

注)この数値は平日調査分と休日調査分の平均値である。



5 JR相生駅等乗車人員(年度)

(単位:千人)

年 度	相 生 駅			西 相 生 駅		
	総 数	普 通	定 期	総 数	普 通	定 期
平成 19	1,669	602	1,067	310	57	253
20	1,693	601	1,092	319	58	261
21	1,637	545	1,092	323	60	263
22	1,619	536	1,084	318	59	259
<b>23</b>	<b>1,619</b>	<b>535</b>	<b>1,084</b>	<b>313</b>	<b>57</b>	<b>256</b>

注)・相生駅は新幹線・在来線を合計した乗車人員を表す。

・単位未満四捨五入のため、総数と内訳の合計が合わない場合がある。

西日本旅客鉄道(株)近畿統括本部調

6 神姫バスの市内運行状況(年間)

(単位:km、台、人)

年 次	営業キロ数 (1)	停留所数 (2)	運転車数 (3)	1 日 平 均		
				運転キロ数	運転車数	乗車人数
平成 19	42.0	75	23	1,878.3	16.8	1,813
20	42.0	75	24	1,851.9	16.8	1,869
21	42.0	75	24	1,828.5	16.1	1,941
22	42.0	75	24	1,828.5	15.9	1,922
<b>23</b>	<b>42.0</b>	<b>75</b>	<b>24</b>	<b>1,795.3</b>	<b>15.9</b>	<b>2,034</b>

注)・(1)、(2)、(3)の数値は各年末現在である。

・(1)、(2)は相生市内の数値、他は相生営業所の数値である。

・平成21年以前 神姫バス(株)調

・平成22年より (株)ウエスト神姫調

(株)ウエスト神姫 調

## 7 相生港移出入貨物(年間)

(単位:トン)

品目別	平成19年		平成20年		平成21年		平成22年		平成23年	
	移出	移入								
総数	62,582	334,473	52,264	497,326	49,336	145,680	41,230	115,930	48,427	450,547
農水産品	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
林産品	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鉱産品	—	318,234	—	479,648	—	134,277	—	105,448	—	437,283
金属機械工業品	62,582	2,579	52,264	4,321	49,336	253	41,230	—	48,427	—
化学工業品	—	8,505	—	8,736	—	7,998	—	6,999	—	10,500
軽工業品	—	4,455	—	4,621	—	3,152	—	3,483	—	2,764
雑工業品	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
特殊品	—	700	—	—	—	—	—	—	—	—
フェリ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
その他	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

資料:兵庫県港湾統計調査年報

市、都市整備課調

## 8 相生港船舶入港状況(年間)

(単位:トン)

年次	総数		外航船舶		内航船舶	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
平成 19	478	1,131,360	17	179,940	461	951,420
20	487	1,515,526	43	662,530	444	852,996
21	294	855,621	35	297,394	259	558,227
22	238	462,292	29	275,809	209	186,483
<b>23</b>	410	697,949	24	196,585	386	501,364

資料:兵庫県港湾統計調査年報

市、都市整備課調

9 郵便施設数(各年度末現在)

(単位:箇所)

年 度	郵 便 局			郵便切手および収入印紙類販売所	郵便差出箱		郵便私書箱		
	総数	普通局	簡郵便局		普 通		速達用	設備数	貸与数
					官設	私設			
平成 19	9	8	1	47	58	-	-	24	5
20	9	8	1	47	58	-	-	24	7
21	9	8	1	42	57	-	-	24	5
22	9	8	1	41	55	-	-	24	5
23	9	8	1	37	54	-	-	24	5

資料:業務概要表

日本郵便株式会社相生郵便局調

10 国内郵便物集配状況(各年度末現在)

年 度	通 常							
	総 数		普通郵便 (年賀・選挙郵便を除く)		特 殊 書留(速達書留含む)		通 常 普通速達	
	引 受	配 達	引 受	配 達	引 受	配 達	引 受	配 達
平成 19	2,301,176	5,023,816	2,113,242	6,875,418	28,491	80,436	17,422	28,113
20	2,274,174	7,064,242	2,224,875	6,949,967	29,507	84,925	19,792	29,351
21	4,628,602	7,276,796	3,226,602	6,089,546	29,351	106,084	23,719	39,163
22	3,967,169	5,262,511	2,772,042	4,476,257	21,746	77,469	26,602	32,368
23	4,036,185	7,355,989	2,727,132	6,438,923	28,604	114,584	30,463	44,385

年 度	小 包							
	総 数		普 通		特 殊			
	引 受	配 達	引 受	配 達	書留(速達書留含む)		普通速達	
平成 19	35,334	44,513	34,526	42,398	783	2,079	25	36
20	38,611	47,134	37,759	44,917	822	2,176	30	41
21	50,885	71,164	49,744	70,327	1,137	359	4	478
22	65,775	66,315	64,411	65,998	1,357	167	7	150
23	33,153	125,020	30,906	124,899	2,247	121	-	-

注)平成19年より赤穂市の一部と上郡町全域を含む。

平成21年度よりペリカン便と統合。

平成23年度より相生市内及び上郡町全域を含む(坪根については、赤穂局配達)。

平成23年度より小包速達は廃止。

日本郵便株式会社相生郵便局調

11 電話施設状況(各年末現在)

(単位:加入台)

種 別		平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年
加入 電話	総 数	11,160	10,373	8,830	8,273	7,558
	単 独	11,160	10,373	8,830	8,273	7,558
	共 同	—	—	—	—	—
着 信 用 電 話		18	12	11	10	10
総合デジタル(INSネット)		1,069	894	762	720	645
公 衆 電 話	総 数	87	84	81	80	80
	(デジタル再)	(内デジタル12)	(内デジタル12)	(内デジタル13)	(内デジタル13)	(内デジタル13)
	カード専用	1	1	1	1	1
	カード併用	86	83	80	79	79
	(デジタル再)	(内デジタル12)	(内デジタル12)	(内デジタル13)	(内デジタル13)	(内デジタル13)

(注 平成21年の数値については、平成22年9月末現在の数値  
平成22年の数値については、平成23年3月末現在の数値)

西日本電信電話(株)兵庫支店調

## 12 運転免許証の状況

(1)、(2)表は相生警察署管内の数であるため上郡町を含む。

(1) 運転免許証現在数(各年末現在)

(単位:人)

免許証の種類	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年
<b>総 数</b>	<b>51,594</b>	<b>51,241</b>	<b>50,837</b>	<b>50,429</b>	<b>50,015</b>
一 種 の 計	50,663	50,339	49,972	49,589	49,207
大 型	2,174	2,137	2,099	2,092	2,061
中 型	29,815	29,266	28,725	28,245	27,775
普 通	801	1,257	1,705	2,062	2,441
大 型 特 殊	717	709	717	715	703
け ん 引	436	433	431	424	418
二 輪	5,402	5,298	5,163	5,045	4,898
大 型					
普 通	2,937	2,955	2,983	3,018	3,032
小 型 特 殊	15	14	13	11	11
原 付	8,366	8,270	8,136	7,977	7,868
二 種 の 計	931	902	865	840	808
大 型	430	422	406	394	382
中 型	334	320	303	290	266
普 通	104	104	103	103	108
大 型 特 殊	30	26	25	25	24
け ん 引	33	30	28	28	28
人 員	32,368	32,185	31,954	31,715	31,516

注)・一種及び二種の件数は免許の種別ごとの数である

県、警察本部交通部運転免許課調

(2) 運転免許証交付数(年間)

(単位:人)

免許証の種類	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年
<b>交 付 者 総 数</b> <b>(1) + (2) + (3)</b>	<b>6,236</b>	<b>6,815</b>	<b>7,271</b>	<b>7,260</b>	<b>6,536</b>
更 新 交 付 ( 1 )	6,182	6,007	6,520	6,784	5,820
再 交 付 ( 2 )	54	33	38	28	34
新 規 交 付 ( 3 )	—	775	713	448	682

注)新規交付には同時に2種類以上の免許を受けた者を含んでいない、

相生警察署調