

## 8 運輸及び通信

### 1 道路の現況(平成21年3月末日現在)

(単位:m、㎡、個)

| 区 分 | 道 路 部 総 数 |         |        | 面 積<br>(㎡) | 種 類 別 内 訳   |     |       |      |       |
|-----|-----------|---------|--------|------------|-------------|-----|-------|------|-------|
|     | 実 延 長 (m) |         |        |            | 道路延長<br>(m) | 橋 梁 |       | トンネル |       |
|     | 総 数       | 舗装道     | 未舗装道   |            |             | 個数  | 延長(m) | 個数   | 延長(m) |
| 総 数 | 327,213   | 295,274 | 31,939 | 2,244,023  | 320,972     | 323 | 4,141 | 7    | 2,100 |
| 国 道 | 17,837    | 17,837  | -      | 502,936    | 17,334      | 14  | 503   | -    | -     |
| 県 道 | 33,548    | 31,171  | 2,377  | 347,696    | 30,877      | 44  | 1,053 | 4    | 1,618 |
| 市 道 | 275,828   | 246,266 | 29,562 | 1,393,391  | 272,761     | 265 | 2,585 | 3    | 482   |

市、建設管理課調

### 2 自 動 車(各年度末現在)

(単位:台)

| 区 分                  |               | H16年度        | H17年度  | H18年度  | H19年度  | H20年度  |       |
|----------------------|---------------|--------------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 自動車台数(1)+(2)+(3)+(4) |               | 22,065       | 22,181 | 22,207 | 22,156 | 21,997 |       |
| 登 録 自 動 車            | 計 (1)         | 13,586       | 13,545 | 13,386 | 13,174 | 12,883 |       |
|                      | 貨自動車          | 普 通 車        | 501    | 515    | 516    | 489    | 477   |
|                      |               | 小 型 車        | 1,198  | 1,195  | 1,164  | 1,131  | 1,045 |
|                      |               | 被 け ん 引 車    | 17     | 16     | 16     | 18     | 20    |
|                      | 乗合車           | 普 通 車        | 25     | 28     | 26     | 26     | 27    |
|                      |               | 小 型 車        | 20     | 20     | 26     | 26     | 26    |
|                      | 乗用車           | 普 通 車        | 4,203  | 4,215  | 4,227  | 4,276  | 4,283 |
|                      |               | 小 型 車        | 7,261  | 7,180  | 7,016  | 6,814  | 6,623 |
|                      | 特 種 用 途 車     |              | 281    | 297    | 317    | 314    | 300   |
|                      | 大 形 特 殊 車     |              | 80     | 79     | 78     | 80     | 82    |
| 小型二輪車(250cc超える)(2)   |               | 277          | 292    | 304    | 311    | 316    |       |
| 小型特殊車(1,500cc以下)(3)  |               | 638          | 625    | 606    | 596    | 577    |       |
| 届 出 自 動 車            | 六 六 〇 c c 以 下 | 計 (4)        | 7,564  | 7,719  | 7,911  | 8,075  | 8,221 |
|                      | 軽自動車          | 二輪車(250cc以下) | 333    | 347    | 353    | 346    | 332   |
|                      |               | 三 輪 車        | 1      | 1      | 1      | 1      | 1     |
|                      |               | 四 輪 乗 用 車    | 4,836  | 5,039  | 5,251  | 5,468  | 5,634 |
|                      |               | 四 輪 貨 物 車    | 2,395  | 2,332  | 2,306  | 2,260  | 2,254 |
| 原動機付自転車(125cc以下)     |               | 3,847        | 3,730  | 3,642  | 3,569  | 3,528  |       |

登録自動車台数・・・神戸運輸監理部姫路自動車検査登録事務所調

小型二輪車(250cc超)、届出自動車、原動機付自転車台数・・・市、税務課調

注)届出自動車及び原動機付自転車台数は、非課税・減免台数を除いた数値である。

### 3 主要道路交通量(平成17年)

(単位:人・台/12時間)

| 路線名   |       | 観測地点    | 歩行者数 | 自転車数 | 動力付二輪車 | 自動車類   |
|-------|-------|---------|------|------|--------|--------|
| 一般道   | 2号    | 若狭野町八洞  | 42   | 6    | 85     | 15,365 |
|       | 250号  | 相生二丁目   | 114  | 422  | 353    | 5,192  |
|       |       | 那波南本町   | 141  | 642  | 819    | 12,094 |
| 主要地方道 | 相生山崎線 | 矢野町真広   | 52   | 144  | 158    | 5,672  |
|       |       | 矢野町上    | 17   | 29   | 81     | 4,709  |
| 一般県道  | 龍野相生線 | 双葉2丁目   | 108  | 163  | 199    | 7,719  |
|       | 多賀相生線 | 若狭野町下土井 | 4    | 43   | 49     | 1,044  |

資料:平成17年度全国道路交通情勢調査の一般交通量調査(秋季1日平日午前7時から午後7時の間)  
市、建設管理課調

### 4 商店街等の通行量状態

本表(1)~(3)は相生商工会議所が休日、平日に各1回実施している「通行量調査報告書」によるものである。なお、平成16年・17年・19年・20年は実施していない。

※ 調査の時間帯 10:00~19:00

#### (1) 平日の状況

(単位:人・台)

| 調査年月日    | 調査地点<br>形態<br>天候 | (A)旭5丁目<br>お地蔵さん前 |        | (B)旭橋 |       | (C)本町商店街<br>北入 |     | (D)菱屋薬局前 |       | (E)正田石油前 |       |
|----------|------------------|-------------------|--------|-------|-------|----------------|-----|----------|-------|----------|-------|
|          |                  | 歩行者               | 単車     | 歩行者   | 単車    | 歩行者            | 単車  | 歩行者      | 単車    | 歩行者      | 単車    |
|          |                  | 自転車               | 自動車    | 自転車   | 自動車   | 自転車            | 自動車 | 自転車      | 自動車   | 自転車      | 自動車   |
| 15年7月25日 | 晴                | 360               | 484    | 268   | 210   | 542            | 40  | 434      | 392   | 102      | 400   |
|          |                  | 1,728             | 11,756 | 780   | 5,322 | 1,726          | 70  | 1,308    | 2,034 | 446      | 8,948 |
| 18年7月25日 | 晴                | 316               | 438    | 96    | 110   | 364            | 16  | 322      | 268   | 96       | 344   |
|          |                  | 1,676             | 11,376 | 380   | 3,420 | 1,358          | 34  | 1,020    | 1,844 | 388      | 7,554 |
| 21年7月24日 | くもり              | 358               | 434    | ...   | ...   | 464            | 12  | 414      | 280   | 118      | 352   |
|          |                  | 1,648             | 12,090 | ...   | ...   | 1,184          | 72  | 1,036    | 1,822 | 316      | 7,840 |

| 調査年月日    | 調査地点<br>形態<br>天候 | (F)道の駅<br>白龍城前 |        | (G)IHIビジネス<br>サポート前 |        | (H)工和橋交差<br>点佐方方面入口 |       | (I)工和橋南詰 |        |
|----------|------------------|----------------|--------|---------------------|--------|---------------------|-------|----------|--------|
|          |                  | 歩行者            | 単車     | 歩行者                 | 単車     | 歩行者                 | 単車    | 歩行者      | 単車     |
|          |                  | 自転車            | 自動車    | 自転車                 | 自動車    | 自転車                 | 自動車   | 自転車      | 自動車    |
| 15年7月25日 | 晴                | 168            | 660    | 120                 | 470    | 74                  | 506   | 150      | 476    |
|          |                  | 728            | 10,676 | 664                 | 9,494  | 654                 | 6,462 | 544      | 12,208 |
| 18年7月25日 | 晴                | 186            | 544    | 176                 | 400    | 62                  | 528   | 72       | 340    |
|          |                  | 616            | 9,362  | 766                 | 9,386  | 498                 | 5,810 | 308      | 11,074 |
| 21年7月24日 | くもり              | 106            | 580    | 188                 | 404    | ...                 | ...   | ...      | ...    |
|          |                  | 656            | 9,600  | 780                 | 10,958 | ...                 | ...   | ...      | ...    |

通行量状態表章上の注意事項

- (イ) 歩行者は1人歩き可能な人(概ね幼稚園児以上)とした。
- (ロ) 単車はミニバイク、大型バイクとも1台とした。また、大型バイクの2人乗りも1台とした。
- (ハ) 2人乗りの自転車は自転車1台、歩行者1人とした。また自転車を押して歩いている人も自転車1台とした。
- (ニ) 自動車は車種や乗車人数に関係なく1台とした。

(2) 休日の状況

(単位:人・台)

| 調査年月日    | 調査地点 | (A)旭5丁目<br>お地藏さん前 |       | (B)旭 橋 |       | (C)本町商店街<br>北 入 口 |     | (D)菱屋薬局前 |       | (E)正田石油前 |       |
|----------|------|-------------------|-------|--------|-------|-------------------|-----|----------|-------|----------|-------|
|          | 形態   | 歩行者               | 単車    | 歩行者    | 単車    | 歩行者               | 単車  | 歩行者      | 単車    | 歩行者      | 単車    |
|          | 天候   | 自転車               | 自動車   | 自転車    | 自動車   | 自転車               | 自動車 | 自転車      | 自動車   | 自転車      | 自動車   |
| 15年7月27日 | 晴    | 208               | 442   | 132    | 170   | 288               | 18  | 398      | 244   | 72       | 326   |
|          |      | 1,142             | 9,302 | 492    | 4,008 | 908               | 48  | 792      | 1,486 | 266      | 7,566 |
| 18年7月30日 | 晴    | 176               | 286   | 106    | 76    | 216               | 10  | 158      | 164   | 70       | 250   |
|          |      | 1,110             | 9,086 | 206    | 2,876 | 722               | 36  | 550      | 1,080 | 264      | 6,838 |
| 21年7月26日 | 雨    | 268               | 184   | ...    | ...   | 482               | 4   | 188      | 114   | 72       | 128   |
|          |      | 918               | 9,292 | ...    | ...   | 626               | 32  | 392      | 1,138 | 206      | 6,156 |

| 調査年月日    | 調査地点 | (F)道の駅<br>白龍城前 |       | (G)IHIビジネス<br>サポート前 |       | (H)工和橋交差<br>点佐方方面入口 |       | (I)工和橋南詰 |        |
|----------|------|----------------|-------|---------------------|-------|---------------------|-------|----------|--------|
|          | 形態   | 歩行者            | 単車    | 歩行者                 | 単車    | 歩行者                 | 単車    | 歩行者      | 単車     |
|          | 天候   | 自転車            | 自動車   | 自転車                 | 自動車   | 自転車                 | 自動車   | 自転車      | 自動車    |
| 15年7月27日 | 晴    | 232            | 550   | 130                 | 310   | 68                  | 370   | 54       | 368    |
|          |      | 482            | 9,898 | 486                 | 8,646 | 380                 | 4,960 | 270      | 10,950 |
| 18年7月30日 | 晴    | 250            | 400   | 150                 | 262   | 66                  | 314   | 42       | 262    |
|          |      | 430            | 8,300 | 414                 | 8,738 | 322                 | 4,578 | 210      | 10,948 |
| 21年7月26日 | 雨    | 224            | 210   | 92                  | 176   | ...                 | ...   | ...      | ...    |
|          |      | 324            | 7,876 | 386                 | 9,242 | ...                 | ...   | ...      | ...    |

(3) 時間別通行量の状況

| 地 点                     | 時間帯<br>形 態<br>年 次 | 10:00～11:00 |              | 11:00～12:00 |              | 12:00～13:00 |              | 13:00～14:00 |              |
|-------------------------|-------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
|                         |                   | 歩行者         | 単 車          | 歩行者         | 単 車          | 歩行者         | 単 車          | 歩行者         | 単 車          |
|                         |                   | 自転車         | 自動車          | 自転車         | 自動車          | 自転車         | 自動車          | 自転車         | 自動車          |
| (A)<br>旭5丁目お地蔵さん前       | 15                | 32          | 52           | 41          | 56           | 38          | 68           | 19          | 43           |
|                         |                   | 185         | 1,251        | 157         | 1,196        | 198         | 1,239        | 168         | 1,078        |
|                         | 18                | 26          | 46           | 25          | 47           | 36          | 38           | 26          | 32           |
|                         |                   | 182         | 1,139        | 164         | 1,156        | 169         | 964          | 114         | 1,088        |
|                         | 21                | <b>39</b>   | <b>43</b>    | <b>42</b>   | <b>38</b>    | <b>18</b>   | <b>39</b>    | <b>19</b>   | <b>31</b>    |
|                         |                   | <b>186</b>  | <b>1,233</b> | <b>147</b>  | <b>1,266</b> | <b>147</b>  | <b>1,073</b> | <b>114</b>  | <b>1,099</b> |
| (B)<br>旭 橋              | 15                | 33          | 29           | 20          | 18           | 23          | 19           | 18          | 12           |
|                         |                   | 87          | 549          | 71          | 504          | 62          | 511          | 60          | 449          |
|                         | 18                | 10          | 13           | 12          | 16           | 14          | 6            | 11          | 10           |
|                         |                   | 36          | 361          | 33          | 384          | 43          | 311          | 30          | 362          |
|                         | 21                | ...         | ...          | ...         | ...          | ...         | ...          | ...         | ...          |
| (C)<br>本町商店街北入口         | 15                | 46          | 5            | 48          | 3            | 60          | 5            | 33          | 4            |
|                         |                   | 169         | 8            | 177         | 3            | 146         | 11           | 136         | 9            |
|                         | 18                | 28          | 2            | 23          | 2            | 39          | -            | 41          | -            |
|                         |                   | 139         | 4            | 122         | 4            | 135         | 2            | 103         | 4            |
|                         | 21                | <b>59</b>   | <b>0</b>     | <b>53</b>   | <b>3</b>     | <b>45</b>   | <b>2</b>     | <b>32</b>   | <b>1</b>     |
|                         |                   | <b>116</b>  | <b>4</b>     | <b>138</b>  | <b>6</b>     | <b>117</b>  | <b>8</b>     | <b>84</b>   | <b>3</b>     |
| (D)<br>菱屋薬局前            | 15                | 39          | 34           | 59          | 34           | 96          | 37           | 44          | 40           |
|                         |                   | 148         | 189          | 130         | 230          | 89          | 200          | 108         | 189          |
|                         | 18                | 26          | 27           | 43          | 32           | 31          | 20           | 22          | 17           |
|                         |                   | 97          | 174          | 96          | 171          | 86          | 153          | 81          | 130          |
|                         | 21                | <b>41</b>   | <b>20</b>    | <b>54</b>   | <b>26</b>    | <b>47</b>   | <b>17</b>    | <b>28</b>   | <b>19</b>    |
|                         |                   | <b>105</b>  | <b>174</b>   | <b>117</b>  | <b>197</b>   | <b>65</b>   | <b>149</b>   | <b>64</b>   | <b>155</b>   |
| (E)<br>正田石油前            | 15                | 7           | 43           | 8           | 37           | 6           | 28           | 7           | 30           |
|                         |                   | 47          | 969          | 41          | 944          | 31          | 832          | 39          | 931          |
|                         | 18                | 12          | 42           | 14          | 36           | 5           | 28           | 3           | 24           |
|                         |                   | 42          | 845          | 40          | 829          | 29          | 625          | 38          | 819          |
|                         | 21                | <b>4</b>    | <b>32</b>    | <b>11</b>   | <b>29</b>    | <b>15</b>   | <b>30</b>    | <b>3</b>    | <b>25</b>    |
|                         |                   | <b>27</b>   | <b>834</b>   | <b>25</b>   | <b>844</b>   | <b>30</b>   | <b>767</b>   | <b>33</b>   | <b>753</b>   |
| (F)<br>道の駅白龍城前          | 15                | 31          | 63           | 20          | 57           | 19          | 47           | 27          | 57           |
|                         |                   | 71          | 1,143        | 82          | 1,058        | 70          | 993          | 54          | 1,166        |
|                         | 18                | 16          | 56           | 13          | 57           | 32          | 46           | 20          | 38           |
|                         |                   | 59          | 1,018        | 46          | 1,005        | 59          | 806          | 51          | 927          |
|                         | 21                | <b>29</b>   | <b>48</b>    | <b>19</b>   | <b>37</b>    | <b>40</b>   | <b>41</b>    | <b>16</b>   | <b>38</b>    |
|                         |                   | <b>58</b>   | <b>1,013</b> | <b>33</b>   | <b>998</b>   | <b>97</b>   | <b>995</b>   | <b>42</b>   | <b>964</b>   |
| (G)<br>IHIビジネスサポート前     | 15                | 12          | 44           | 10          | 42           | 7           | 39           | 11          | 29           |
|                         |                   | 67          | 949          | 61          | 913          | 57          | 839          | 55          | 959          |
|                         | 18                | 26          | 25           | 15          | 56           | 15          | 30           | 9           | 24           |
|                         |                   | 75          | 1,066        | 81          | 981          | 53          | 878          | 47          | 879          |
|                         | 21                | <b>30</b>   | <b>33</b>    | <b>11</b>   | <b>37</b>    | <b>10</b>   | <b>30</b>    | <b>12</b>   | <b>24</b>    |
|                         |                   | <b>71</b>   | <b>1,081</b> | <b>80</b>   | <b>1,078</b> | <b>70</b>   | <b>1,003</b> | <b>65</b>   | <b>944</b>   |
| (H)<br>工和橋交差点<br>佐方方面入口 | 15                | 17          | 59           | 5           | 58           | 6           | 39           | 21          | 40           |
|                         |                   | 78          | 700          | 69          | 650          | 62          | 568          | 52          | 536          |
|                         | 18                | 4           | 56           | 4           | 60           | 9           | 38           | 8           | 46           |
|                         |                   | 55          | 598          | 39          | 590          | 50          | 451          | 43          | 483          |
|                         | 21                | ...         | ...          | ...         | ...          | ...         | ...          | ...         | ...          |
| (I)<br>工和橋南詰            | 15                | 5           | 29           | 4           | 28           | 15          | 39           | 5           | 23           |
|                         |                   | 25          | 1,194        | 31          | 1,225        | 40          | 1,160        | 23          | 1,302        |
|                         | 18                | 1           | 26           | 3           | 22           | 19          | 18           | 5           | 25           |
|                         |                   | 20          | 1,380        | 22          | 1,165        | 18          | 1,063        | 14          | 1,089        |
|                         | 21                | ...         | ...          | ...         | ...          | ...         | ...          | ...         | ...          |

注)この数値は平日調査分と休日調査分の平均値である。



5 JR相生駅等乗車人員(年度)

(単位:千人)

| 年 度       | 相 生 駅        |            |              | 西 相 生 駅    |           |            |
|-----------|--------------|------------|--------------|------------|-----------|------------|
|           | 総 数          | 普 通        | 定 期          | 総 数        | 普 通       | 定 期        |
| 平成 16     | 1,660        | 579        | 1,081        | 283        | 50        | 233        |
| 17        | 1,651        | 589        | 1,062        | 287        | 51        | 236        |
| 18        | 1,659        | 588        | 1,071        | 295        | 54        | 242        |
| 19        | 1,669        | 602        | 1,067        | 310        | 57        | 253        |
| <b>20</b> | <b>1,693</b> | <b>601</b> | <b>1,092</b> | <b>319</b> | <b>58</b> | <b>261</b> |

注)・相生駅は新幹線・在来線を合計した乗車人員を表す。

・単位未満四捨五入のため、総数と内訳の合計が合わない場合がある。

西日本旅客鉄道(株)神戸支社調

6 神姫バスの市内運行状況(年間)

(単位:km、台、人)

| 年 次       | 営業キロ数<br>(1) | 停留所数<br>(2) | 運転車数<br>(3) | 1 日 平 均        |             |              |
|-----------|--------------|-------------|-------------|----------------|-------------|--------------|
|           |              |             |             | 運転キロ数          | 運転車数        | 乗車人数         |
| 平成 16     | 42.1         | 75          | 22          | 1,758.1        | 16.8        | 1,754        |
| 17        | 42.0         | 75          | 23          | 1,823.9        | 17.7        | 1,770        |
| 18        | 42.0         | 75          | 23          | 1,876.6        | 17.6        | 1,818        |
| 19        | 42.0         | 75          | 23          | 1,878.3        | 16.8        | 1,813        |
| <b>20</b> | <b>42.0</b>  | <b>75</b>   | <b>24</b>   | <b>1,851.9</b> | <b>16.8</b> | <b>1,869</b> |

注)・(1)、(2)、(3)の数値は各年末現在である。

・(1)、(2)は相生市内の数値、他は相生営業所の数値である。

神姫バス(株)調

7 相生港移出入貨物(年間)

(単位:トン)

| 品目別     | 平成16年  |         | 平成17年  |         | 平成18年  |         | 平成19年  |         | 平成20年  |         |
|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|
|         | 移出     | 移入      | 移出     | 移入      | 移出     | 移入      | 移出     | 移入      | 移出     | 移入      |
| 総数      | 58,103 | 154,208 | 64,303 | 168,439 | 60,691 | 321,723 | 62,582 | 334,473 | 52,264 | 497,326 |
| 農水産品    | -      | -       | -      | -       | -      | -       | -      | -       | -      | -       |
| 林産品     | -      | -       | -      | -       | -      | -       | -      | -       | -      | -       |
| 鉱産品     | -      | 147,137 | -      | 153,919 | -      | 302,288 | -      | 318,234 | -      | 479,648 |
| 金属機械工業品 | 58,103 | 1,200   | 64,303 | 4,926   | 57,191 | 5,919   | 62,582 | 2,579   | 52,264 | 4,321   |
| 化学工業品   | -      | 4,202   | -      | 4,998   | -      | 7,407   | -      | 8,505   | -      | 8,736   |
| 軽工業品    | -      | 1,669   | -      | 1,506   | -      | 4,009   | -      | 4,455   | -      | 4,621   |
| 雑工業品    | -      | -       | -      | -       | -      | -       | -      | -       | -      | -       |
| 特殊品     | -      | -       | -      | 3,090   | 3,500  | 2,100   | -      | 700     | -      | -       |
| フェリ     | -      | -       | -      | -       | -      | -       | -      | -       | -      | -       |
| その他     | -      | -       | -      | -       | -      | -       | -      | -       | -      | -       |

資料:兵庫県港湾統計調査年報

市、建設管理課調

8 相生港船舶入港状況(年間)

(単位:トン)

| 年次    | 総数  |           | 外航船舶 |         | 内航船舶 |         |
|-------|-----|-----------|------|---------|------|---------|
|       | 隻数  | 総トン数      | 隻数   | 総トン数    | 隻数   | 総トン数    |
| 平成 16 | 421 | 1,030,646 | 25   | 335,772 | 396  | 694,874 |
| 17    | 417 | 669,406   | 16   | 225,778 | 401  | 443,628 |
| 18    | 465 | 1,074,573 | 27   | 251,618 | 438  | 822,955 |
| 19    | 478 | 1,131,360 | 17   | 179,940 | 461  | 951,420 |
| 20    | 487 | 1,515,526 | 43   | 662,530 | 444  | 852,996 |

資料:兵庫県港湾統計調査年報

市、建設管理課調

9 郵便施設数(各年度末現在)

(単位:箇所)

| 年度    | 郵便局 |     |     |    |     |      | 郵便切手および収入印紙類販売所 | 郵便差出箱 |    | 郵便私書箱 |     |     |
|-------|-----|-----|-----|----|-----|------|-----------------|-------|----|-------|-----|-----|
|       | 総数  | 普通局 | 特定局 |    |     | 簡郵便局 |                 | 普通    |    | 速達用   | 設備数 | 貸与数 |
|       |     |     | 計   | 集配 | 無集配 |      |                 | 官設    | 私設 |       |     |     |
| 平成 16 | 9   | 1   | 7   | -  | 7   | 1    | 52              | 61    | -  | -     | 24  | 9   |
| 17    | 9   | 1   | 7   | -  | 7   | 1    | 51              | 60    | -  | -     | 24  | 6   |
| 18    | 9   | 1   | 7   | -  | 7   | 1    | 51              | 60    | -  | -     | 24  | 6   |
| 19    | 9   | 8   |     |    | 1   | 47   | 58              | -     | -  | -     | 24  | 5   |
| 20    | 9   | 8   |     |    | 1   | 47   | 58              | -     | -  | -     | 24  | 7   |

資料:業務概要表

郵便事業株式会社相生支店調

注)平成19年より普通局、特定局の区別はない。

10 国内郵便物集配状況(各年度末現在)

| 年 度   | 通         |           |                      |           | 常                 |        |
|-------|-----------|-----------|----------------------|-----------|-------------------|--------|
|       | 総 数       |           | 普通郵便<br>(年賀・選挙郵便を除く) |           | 特 殊<br>書留(速達書留含む) |        |
|       | 引 受       | 配 達       | 引 受                  | 配 達       | 引 受               | 配 達    |
| 平成 16 | 1,951,230 | 5,040,316 | 1,908,654            | 4,937,213 | 29,549            | 77,285 |
| 17    | 1,930,559 | 4,704,501 | 1,889,270            | 4,603,997 | 28,326            | 76,172 |
| 18    | 1,922,892 | 4,577,362 | 1,894,869            | 4,501,351 | 28,023            | 76,011 |
| 19    | 2,301,176 | 5,023,816 | 2,113,242            | 6,875,418 | 28,491            | 80,436 |
| 20    | 2,274,174 | 7,064,242 | 2,224,875            | 6,949,967 | 29,507            | 84,925 |

注)平成19年より赤穂市の一部と上郡町全域を含む。

11 国際郵便物集配状況(各年度末現在)

(単位:通、個)

| 区 分    |         |     | 平成16年度 | 平成17年度 | 平成18年度 | 平成19年度 | 平成20年度 |
|--------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| 普<br>通 | 航空<br>便 | 引 受 | 2,668  | 2,615  | 2,588  | 2,878  | 3,179  |
|        |         | 配 達 | 3,894  | 3,816  | 3,842  | 3,677  | 3,569  |
|        | 船<br>便  | 引 受 | 29     | 27     | 27     | 29     | 140    |
|        |         | 配 達 | 22     | 24     | 23     | 27     | 74     |
| 特<br>殊 | 航空<br>便 | 引 受 | 127    | 121    | 109    | 83     | 279    |
|        |         | 配 達 | 171    | 180    | 177    | 195    | 316    |
|        | 船<br>便  | 引 受 | 25     | 26     | 26     | 11     | 32     |
|        |         | 配 達 | 11     | 12     | 11     | 3      | 13     |
| 小<br>包 | 航空<br>便 | 引 受 | 128    | 111    | 113    | 148    | 299    |
|        |         | 配 達 | 92     | 96     | 95     | 149    | 331    |
|        | 船<br>便  | 引 受 | 104    | 86     | 80     | 66     | 124    |
|        |         | 配 達 | 53     | 48     | 47     | 29     | 48     |

資料:国際郵便物日計簿

郵便事業株式会社相生支店調



(単位:通、個)

| 通 常           |               | 小 包           |               |               |               |            |              |            |           |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|--------------|------------|-----------|
|               |               | 総 数           |               | 普 通           |               | 特 殊        |              | 書留(速達書留含む) |           |
| 普通速達          |               | 引 受           | 配 達           | 引 受           | 配 達           | 引 受        | 配 達          | 引 受        | 配 達       |
| 引 受           | 配 達           |               |               |               |               |            |              |            |           |
| 13,027        | 25,818        | 10,737        | 37,704        | 10,116        | 36,060        | 597        | 1,581        | 24         | 63        |
| 12,963        | 24,332        | 11,152        | 38,645        | 10,574        | 37,004        | 558        | 1,599        | 20         | 42        |
| 12,675        | 24,245        | 11,292        | 39,194        | 10,739        | 37,566        | 533        | 1,588        | 20         | 40        |
| 17,422        | 28,113        | 35,334        | 44,513        | 34,526        | 42,398        | 783        | 2,079        | 25         | 36        |
| <b>19,792</b> | <b>29,351</b> | <b>38,611</b> | <b>47,134</b> | <b>37,759</b> | <b>44,917</b> | <b>822</b> | <b>2,176</b> | <b>30</b>  | <b>41</b> |

郵便事業株式会社相生支店調

## 12 電話施設状況(各年末現在)

(単位:加入台)

| 種 別              |           | 平成16年     | 平成17年     | 平成18年     | 平成19年     | 平成20年          |
|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|
| 加入<br>電話         | 総 数       | 13, 123   | 12, 240   | 12, 090   | 11, 160   | <b>10, 373</b> |
|                  | 単 独       | 13, 123   | 12, 240   | 12, 090   | 11, 160   | <b>10, 373</b> |
|                  | 共 同       | -         | -         | -         | -         | -              |
| 着 信 用 電 話        |           | 24        | 20        | 19        | 18        | <b>12</b>      |
| 総合デジタル(INSネット)   |           | 1, 323    | 1, 200    | 1, 177    | 1, 069    | <b>894</b>     |
| 公<br>衆<br>電<br>話 | 総 数       | 111       | 103       | 97        | 87        | <b>84</b>      |
|                  | (デジタル再)   | (内デジタル13) | (内デジタル13) | (内デジタル14) | (内デジタル12) | (内デジタル12)      |
|                  | カード専用     | 2         | 1         | 1         | 1         | <b>1</b>       |
| カード併用            | (デジタル再)   | 109       | 102       | 96        | 86        | <b>83</b>      |
|                  | (内デジタル13) | (内デジタル13) | (内デジタル14) | (内デジタル12) | (内デジタル12) |                |

西日本電信電話(株)兵庫支店調

13 運転免許証の状況

(1)、(2)表は相生警察署管内の数であるため上郡町を含む。

(1) 運転免許証現在数(各年末現在)

(単位:人)

| 免許証の種類     | 平成17年         | 平成18年         | 平成19年         | 平成20年         | 平成21年         |
|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>総 数</b> | <b>51,931</b> | <b>51,763</b> | <b>51,655</b> | <b>51,594</b> | <b>51,241</b> |
| 一 種 の 計    | 50,958        | 50,802        | 50,712        | 50,663        | 50,339        |
| 大 型        | 2,135         | 2,160         | 2,188         | 2,174         | 2,137         |
| 中 型        | —             | —             | 30,207        | 29,815        | 29,266        |
| 普 通        | 30,459        | 30,482        | 277           | 801           | 1,257         |
| 大 型 特 殊    | 705           | 707           | 720           | 717           | 709           |
| け ん 引      | 431           | 438           | 440           | 436           | 433           |
| 二 輪        | 5,681         | 5,576         | 5,495         | 5,402         | 5,298         |
| 大 型        |               |               |               |               |               |
| 普 通        | 2,898         | 2,908         | 2,927         | 2,937         | 2,955         |
| 小 型 特 殊    | 15            | 15            | 15            | 15            | 14            |
| 原 付        | 8,634         | 8,516         | 8,443         | 8,366         | 8,270         |
| 二 種 の 計    | 973           | 961           | 943           | 931           | 902           |
| 大 型        | 447           | 442           | 436           | 430           | 422           |
| 中 型        | —             | —             | 343           | 334           | 320           |
| 普 通        | 456           | 451           | 103           | 104           | 104           |
| 大 型 特 殊    | 33            | 32            | 29            | 30            | 26            |
| け ん 引      | 37            | 36            | 32            | 33            | 30            |
| 人 員        | 32,564        | 32,441        | 32,340        | 32,368        | 32,185        |

注)・一種及び二種の件数は免許の種別ごとの数である。

・道路交通法の一部改正(平成19年6月2日施行)により、中型免許及び中型二種免許が新設された。  
 県、警察本部交通部運転免許課調

(2) 運転免許証交付数(年間)

(単位:人)

| 免許証の種類                           | 平成16年        | 平成17年        | 平成18年        | 平成19年        | 平成20年        |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>交 付 者 総 数<br/>(1)+(2)+(3)</b> | <b>8,375</b> | <b>7,893</b> | <b>8,086</b> | <b>6,236</b> | <b>6,815</b> |
| 更 新 交 付 ( 1 )                    | 7,322        | 7,539        | 7,344        | 6,182        | 6,007        |
| 再 交 付 ( 2 )                      | 77           | 63           | 253          | 54           | 33           |
| 新 規 交 付 ( 3 )                    | 976          | 291          | 489          | —            | 775          |

注)新規交付には同時に2種類以上の免許を受けた者を含んでいない。

相生警察署調