

## 8 運輸及び通信

### 1 道路の現況(平成20年3月末日現在)

(単位:m、m<sup>2</sup>、個)

区 分	道 路 部 総 数			面 積 (m <sup>2</sup> )	種 類 別 内 訳				
	実 延 長 (m)				道路延長 (m)	橋 梁		トンネル	
	総 数	舗装道	未舗装道			個数	延長(m)	個数	延長(m)
総 数	327,762	295,714	32,048	2,450,668	321,522	323	4,140	7	2,100
国 道	17,837	17,837	—	333,931	17,334	14	503	—	—
県 道	34,139	31,762	2,377	456,466	31,468	44	1,053	4	1,618
市 道	275,786	246,115	29,671	1,660,271	272,720	265	2,584	3	482

市、建設管理課調

### 2 自 動 車(各年度末現在)

(単位:台)

区 分		H15年度	H16年度	H17年度	H18年度	H19年度	
自動車台数(1)+(2)+(3)+(4)		21,877	22,065	22,181	22,207	22,156	
登 録 自 動 車	計 (1)	13,586	13,586	13,545	13,386	13,174	
	貨自動車	普 通 車	472	501	515	516	489
		小 型 車	1,216	1,198	1,195	1,164	1,131
		被 け ん 引 車	16	17	16	16	18
	乗合車	普 通 車	25	25	28	26	26
		小 型 車	18	20	20	26	26
	乗用車	普 通 車	4,096	4,203	4,215	4,227	4,276
		小 型 車	7,374	7,261	7,180	7,016	6,814
	特 種 用 途 車		288	281	297	317	314
	大 形 特 殊 車		81	80	79	78	80
小型二輪車(250cc超える)(2)		276	277	292	304	311	
小型特殊車(1,500cc以下)(3)		662	638	625	606	596	
届 出 自 動 車	計 (4)	7,353	7,564	7,719	7,911	8,075	
	六六〇cc以下 軽自動車	二輪車(250cc以下)	330	333	347	353	346
		三 輪 車	1	1	1	1	1
		四 輪 乗 用 車	4,588	4,836	5,039	5,251	5,468
		四 輪 貨 物 車	2,434	2,395	2,332	2,306	2,260
原動機付自転車(125cc以下)		3,919	3,847	3,730	3,642	3,569	

登録自動車台数・・・神戸運輸監理部姫路自動車検査登録事務所調

小型二輪車(250cc超)、届出自動車、原動機付自転車台数・・・市、税務課調

注)届出自動車及び原動機付自転車台数は、非課税・減免台数を除いた数値である。

### 3 主要道路交通量(平成17年)

(単位:人・台/12時間)

路線名	観測地点	歩行者数	自転車数	動力付二輪車	自動車類	
一般国道	2号	若狭野町八洞	42	6	85	15,365
	250号	相生二丁目	114	422	353	5,192
		那波南本町	141	642	819	12,094
主要地方道	相生山崎線	矢野町真広	52	144	158	5,672
		矢野町上	17	29	81	4,709
一般県道	龍野相生線	双葉2丁目	108	163	199	7,719
	多賀相生線	若狭野町下土井	4	43	49	1,044

資料:平成17年度全国道路交通情勢調査の一般交通量調査(秋季1日平日午前7時から午後7時の間)  
 平成18年・19年・20年は実施していない。 市、建設管理課調

### 4 商店街等の通行量状態

本表(1)～(3)は相生商工会議所が休日、平日に各1回実施している「通行量調査報告書」によるものである。なお、平成16年・17年・19年・20年は実施していない。

※ 調査の時間帯 10:00～19:00

#### (1) 平日の状況

(単位:人・台)

調査年月日	調査地点	(A)旭5丁目 お地藏さん前		(B)旭橋		(C)本町商店街 北入口		(D)菱屋薬局前		(E)正田石油前	
		歩行者	単車	歩行者	単車	歩行者	単車	歩行者	単車	歩行者	単車
		自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車
14年7月25日	晴	406	546	226	198	320	18	374	326	274	322
		1,944	13,340	616	4,648	1,262	66	1,062	1,894	350	7,400
15年7月25日	晴	360	484	268	210	542	40	434	392	102	400
		1,728	11,756	780	5,322	1,726	70	1,308	2,034	446	8,948
18年7月25日	晴	316	438	96	110	364	16	322	268	96	344
		1,676	11,376	380	3,420	1,358	34	1,020	1,844	388	7,554

調査年月日	調査地点	(F)道の駅 白龍城前		(G)石川島興業前		(H)工和橋交差点 佐方方面入口		(I)工和橋南詰	
		歩行者	単車	歩行者	単車	歩行者	単車	歩行者	単車
		自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車
14年7月25日	晴	504	580	58	408	108	442	90	384
		922	10,224	560	8,172	562	5,694	362	9,810
15年7月25日	晴	168	660	120	470	74	506	150	476
		728	10,676	664	9,494	654	6,462	544	12,208
18年7月25日	晴	186	544	176	400	62	528	72	340
		616	9,362	766	9,386	498	5,810	308	11,074

通行量状態表章上の注意事項

- (イ) 歩行者は1人歩き可能な人(概ね幼稚園児以上)とした。
- (ロ) 単車はミニバイク、大型バイクとも1台とした。また、大型バイクの2人乗りも1台とした。
- (ハ) 2人乗りの自転車は自転車1台、歩行者1人とした。また自転車を押して歩いている人も自転車1台とした。
- (ニ) 自動車は車種や乗車人数に関係なく1台とした。

(2) 休日の状況

(単位:人・台)

調査年月日	調査地点	(A)旭5丁目 お地蔵さん前		(B)旭 橋		(C)本町商店街 北 入 口		(D)菱屋薬局前		(E)正田石油前	
		歩行者	単車	歩行者	単車	歩行者	単車	歩行者	単車	歩行者	単車
		自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車
14年7月21日	晴	228	342	220	140	272	20	242	222	130	278
		951	10,580	526	3,636	882	47	656	1,302	292	7,350
15年7月27日	晴	208	442	132	170	288	18	398	244	72	326
		1,142	9,302	492	4,008	908	48	792	1,486	266	7,566
18年7月30日	晴	176	286	106	76	216	10	158	164	70	250
		1,110	9,086	206	2,876	722	36	550	1,080	264	6,838

調査年月日	調査地点	(F)道の駅 白龍城前		(G)石川島興業前		(H)工和橋交差 点佐方方面入口		(I)工和橋南詰	
		歩行者	単車	歩行者	単車	歩行者	単車	歩行者	単車
		自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車
14年7月21日	晴	318	368	24	163	62	248	20	252
		382	8,204	172	5,770	274	3,246	180	9,834
15年7月27日	晴	232	550	130	310	68	370	54	368
		482	9,898	486	8,646	380	4,960	270	10,950
18年7月30日	晴	250	400	150	262	66	314	42	262
		430	8,300	414	8,738	322	4,578	210	10,948

(3) 時間別通行量の状況

地 点	時間帯 形 態 年 次	10:00～11:00		11:00～12:00		12:00～13:00		13:00～14:00	
		歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車
		自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車
(A) 旭5丁目お地藏さん前	14	60	75	32	61	25	40	20	57
	15	192	1,446	196	1,482	145	1,348	171	1,499
	18	32	52	41	56	38	68	19	43
		185	1,251	157	1,196	198	1,239	168	1,078
		<b>26</b>	<b>46</b>	<b>25</b>	<b>47</b>	<b>36</b>	<b>38</b>	<b>26</b>	<b>32</b>
		<b>182</b>	<b>1,139</b>	<b>164</b>	<b>1,156</b>	<b>169</b>	<b>964</b>	<b>114</b>	<b>1,088</b>
(B) 旭 橋	14	38	24	28	29	16	19	25	21
	15	85	517	76	525	59	400	97	516
	18	33	29	20	18	23	19	18	12
		87	549	71	504	62	511	60	449
		<b>10</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>10</b>
		<b>36</b>	<b>361</b>	<b>33</b>	<b>384</b>	<b>43</b>	<b>311</b>	<b>30</b>	<b>362</b>
(C) 本町商店街北入口	14	79	1	37	1	27	5	28	3
	15	178	7	151	6	101	12	130	9
	18	46	5	48	3	60	5	33	4
		169	8	177	3	146	11	136	9
		<b>28</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	-	<b>41</b>	-
		<b>139</b>	<b>4</b>	<b>122</b>	<b>4</b>	<b>135</b>	<b>2</b>	<b>103</b>	<b>4</b>
(D) 菱屋薬局前	14	36	34	38	40	68	41	46	31
	15	128	229	113	222	106	174	78	162
	18	39	34	59	34	96	37	44	40
		148	189	130	230	89	200	108	189
		<b>26</b>	<b>27</b>	<b>43</b>	<b>32</b>	<b>31</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>17</b>
		<b>97</b>	<b>174</b>	<b>96</b>	<b>171</b>	<b>86</b>	<b>153</b>	<b>81</b>	<b>130</b>
(E) 正田石油前	14	26	59	7	36	24	27	16	24
	15	58	933	42	909	33	867	30	867
	18	7	43	8	37	6	28	7	30
		47	969	41	944	31	832	39	931
		<b>12</b>	<b>42</b>	<b>14</b>	<b>36</b>	<b>5</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>24</b>
		<b>42</b>	<b>845</b>	<b>40</b>	<b>829</b>	<b>29</b>	<b>625</b>	<b>38</b>	<b>819</b>
(F) 道の駅白龍城前	14	52	57	40	50	52	48	31	49
	15	102	1,054	73	1,202	60	1,003	56	1,067
	18	31	63	20	57	19	47	27	57
		71	1,143	82	1,058	70	993	54	1,166
		<b>16</b>	<b>56</b>	<b>13</b>	<b>57</b>	<b>32</b>	<b>46</b>	<b>20</b>	<b>38</b>
		<b>59</b>	<b>1,018</b>	<b>46</b>	<b>1,005</b>	<b>59</b>	<b>806</b>	<b>51</b>	<b>927</b>
(G) 石川島興業前	14	1	45	5	23	15	21	4	33
	15	42	848	38	799	56	782	52	896
	18	12	44	10	42	7	39	11	29
		67	949	61	913	57	839	55	959
		<b>26</b>	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>56</b>	<b>15</b>	<b>30</b>	<b>9</b>	<b>24</b>
		<b>75</b>	<b>1,066</b>	<b>81</b>	<b>981</b>	<b>53</b>	<b>878</b>	<b>47</b>	<b>879</b>
(H) 工和橋交差点 佐方方面入口	14	10	64	13	43	17	32	7	37
	15	71	510	80	535	61	577	36	482
	18	17	59	5	58	6	39	21	40
		78	700	69	650	62	568	52	536
		<b>4</b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>60</b>	<b>9</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>46</b>
		<b>55</b>	<b>598</b>	<b>39</b>	<b>590</b>	<b>50</b>	<b>451</b>	<b>43</b>	<b>483</b>
(I) 工和橋南詰	14	5	25	4	23	15	35	5	26
	15	15	1,243	18	1,091	22	1,153	13	1,167
	18	5	29	4	28	15	39	5	23
		25	1,194	31	1,225	40	1,160	23	1,302
		<b>1</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>25</b>
		<b>20</b>	<b>1,380</b>	<b>22</b>	<b>1,165</b>	<b>18</b>	<b>1,063</b>	<b>14</b>	<b>1,089</b>

注)この数値は平日調査分と休日調査分の平均値である。

(単位:人・台)

14:00~15:00		15:00~16:00		16:00~17:00		17:00~18:00		18:00~19:00		合 計	
歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車
自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車
44	48	40	38	64	42	32	83	60	55	317	444
142	1,543	132	1,497	233	1,488	237	1,657	197	1,708	1,448	11,960
27	46	19	51	50	63	31	53	27	31	284	463
149	1,100	147	1,298	149	1,165	149	1,202	133	1,000	1,435	10,529
<b>19</b>	<b>36</b>	<b>30</b>	<b>35</b>	<b>15</b>	<b>43</b>	<b>25</b>	<b>46</b>	<b>44</b>	<b>39</b>	<b>246</b>	<b>362</b>
<b>145</b>	<b>1,123</b>	<b>161</b>	<b>1,131</b>	<b>148</b>	<b>1,202</b>	<b>168</b>	<b>1,325</b>	<b>142</b>	<b>1,103</b>	<b>1,393</b>	<b>10,231</b>
25	20	36	15	22	18	33	23	24	21	223	169
48	497	58	535	67	555	81	597	43	632	571	4,142
21	25	17	24	24	27	22	22	22	14	200	190
81	467	80	549	67	574	71	595	57	467	636	4,665
<b>6</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>101</b>	<b>93</b>
<b>26</b>	<b>372</b>	<b>31</b>	<b>291</b>	<b>31</b>	<b>290</b>	<b>35</b>	<b>456</b>	<b>28</b>	<b>321</b>	<b>293</b>	<b>3,148</b>
28	2	37	3	20	2	40	2	50	2	296	19
96	12	88	6	142	1	186	4	138	3	1,072	57
59	3	39	2	48	2	50	3	32	2	415	29
148	6	143	8	193	9	132	2	73	3	1,317	59
<b>36</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>290</b>	<b>13</b>
<b>100</b>	<b>10</b>	<b>133</b>	<b>1</b>	<b>86</b>	<b>2</b>	<b>119</b>	<b>5</b>	<b>103</b>	<b>3</b>	<b>1,040</b>	<b>35</b>
34	22	37	26	29	37	20	43	51	37	308	274
80	167	98	203	99	179	157	262	118	233	859	1,598
43	35	45	37	23	40	36	43	31	18	416	318
119	175	121	177	105	186	133	218	97	196	1,050	1,760
<b>14</b>	<b>15</b>	<b>29</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>34</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>240</b>	<b>216</b>
<b>64</b>	<b>149</b>	<b>99</b>	<b>157</b>	<b>87</b>	<b>204</b>	<b>102</b>	<b>173</b>	<b>73</b>	<b>151</b>	<b>785</b>	<b>1,462</b>
8	35	35	26	30	32	56	61	108	39	202	300
35	894	30	974	29	898	64	1,123	46	934	321	7,465
5	41	10	50	9	36	12	64	23	34	87	363
35	931	23	954	40	890	55	961	45	845	356	8,257
<b>6</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>34</b>	<b>12</b>	<b>40</b>	<b>19</b>	<b>32</b>	<b>83</b>	<b>297</b>
<b>27</b>	<b>834</b>	<b>30</b>	<b>794</b>	<b>34</b>	<b>869</b>	<b>41</b>	<b>867</b>	<b>45</b>	<b>714</b>	<b>326</b>	<b>7,196</b>
52	54	50	36	52	54	82	126	62	56	411	474
84	1,173	56	1,204	64	1,147	157	1,364	61	1,170	652	9,214
12	79	16	67	13	54	32	119	30	62	200	605
60	1,173	69	1,214	53	1,067	91	1,406	55	1,067	605	10,287
<b>17</b>	<b>44</b>	<b>14</b>	<b>44</b>	<b>46</b>	<b>45</b>	<b>35</b>	<b>83</b>	<b>25</b>	<b>59</b>	<b>218</b>	<b>472</b>
<b>60</b>	<b>967</b>	<b>43</b>	<b>1,035</b>	<b>56</b>	<b>988</b>	<b>85</b>	<b>1,160</b>	<b>64</b>	<b>925</b>	<b>523</b>	<b>8,831</b>
4	29	5	38	5	21	2	76	13	42	41	286
39	853	36	797	31	881	72	1,115	51	1,008	366	6,971
10	19	14	52	17	43	17	80	27	42	125	390
32	888	66	957	63	1,047	117	1,332	57	1,186	575	9,070
<b>25</b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>32</b>	<b>13</b>	<b>50</b>	<b>23</b>	<b>52</b>	<b>32</b>	<b>28</b>	<b>163</b>	<b>331</b>
<b>49</b>	<b>899</b>	<b>51</b>	<b>970</b>	<b>71</b>	<b>1,048</b>	<b>98</b>	<b>1,271</b>	<b>65</b>	<b>1,068</b>	<b>590</b>	<b>9,062</b>
8	33	14	29	8	54	8	53	13	32	85	345
55	432	26	538	50	588	39	808	43	618	418	4,470
2	34	5	52	4	58	7	60	4	38	71	438
40	489	52	560	67	647	56	903	41	658	517	5,711
<b>9</b>	<b>41</b>	<b>4</b>	<b>37</b>	<b>12</b>	<b>46</b>	<b>9</b>	<b>46</b>	<b>5</b>	<b>51</b>	<b>64</b>	<b>421</b>
<b>46</b>	<b>506</b>	<b>40</b>	<b>523</b>	<b>61</b>	<b>619</b>	<b>49</b>	<b>811</b>	<b>27</b>	<b>613</b>	<b>410</b>	<b>5,194</b>
5	24	5	32	3	20	13	133	15	52	55	318
19	1,184	17	1,335	22	1,211	145	1,438	61	1,223	271	9,822
3	47	4	40	3	29	23	136	40	51	102	422
21	1,309	23	1,397	32	1,298	139	1,626	73	1,368	407	11,879
<b>7</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>84</b>	<b>7</b>	<b>52</b>	<b>57</b>	<b>301</b>
<b>14</b>	<b>1,194</b>	<b>13</b>	<b>1,270</b>	<b>20</b>	<b>1,216</b>	<b>88</b>	<b>1,514</b>	<b>50</b>	<b>1,120</b>	<b>259</b>	<b>11,011</b>

5 JR相生駅等乗車人員(年度)

(単位:千人)

年 度	相 生 駅			西 相 生 駅		
	総 数	普 通	定 期	総 数	普 通	定 期
平成 15	1,667	584	1,082	289	52	237
16	1,660	579	1,081	283	50	233
17	1,651	589	1,062	287	51	236
18	1,659	588	1,071	295	54	242
19	<b>1,669</b>	<b>602</b>	<b>1,067</b>	<b>310</b>	<b>57</b>	<b>253</b>

注)・相生駅は新幹線・在来線を合計した乗車人員を表す。

・単位未満四捨五入のため、総数と内訳の合計が合わない場合がある。

西日本旅客鉄道(株)神戸支社調

6 神姫バスの市内運行状況(年間)

(単位:km、台、人)

年 次	営業キロ数 (1)	停留所数 (2)	運転車数 (3)	1 日 平 均		
				運転キロ数	運転車数	乗車人数
平成 15	42.1	75	21	1,663.4	14.9	1,810
16	42.1	75	22	1,758.1	16.8	1,754
17	42.0	75	23	1,823.9	17.7	1,770
18	42.0	75	23	1,876.6	17.6	1,818
19	<b>42.0</b>	<b>75</b>	<b>23</b>	<b>1,878.3</b>	<b>16.8</b>	<b>1,813</b>

注)・(1)、(2)、(3)の数値は各年末現在である。

・(1)、(2)は相生市内の数値、他は相生営業所の数値である。

神姫バス(株)調

7 相生港移出入貨物(年間)

(単位:トン)

品目別	平成15年		平成16年		平成17年		平成18年		平成19年	
	移出	移入	移出	移入	移出	移入	移出	移入	移出	移入
総数	61,675	12,864	58,103	154,208	64,303	168,439	60,691	321,723	62,582	334,473
農水産品	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
林産品	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鉱産品	-	9,665	-	147,137	-	153,919	-	302,288	-	318,234
金属機械工業品	61,675	-	58,103	1,200	64,303	4,926	57,191	5,919	62,582	2,579
化学工業品	-	2,599	-	4,202	-	4,998	-	7,407	-	8,505
軽工業品	-	600	-	1,669	-	1,506	-	4,009	-	4,455
雑工業品	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
特殊品	-	-	-	-	-	3,090	3,500	2,100	-	700
フェリ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

資料:兵庫県港湾統計調査年報

市、建設管理課調

8 相生港船舶入港状況(年間)

(単位:トン)

年次	総数		外航船舶		内航船舶	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
平成 15	398	842,387	26	441,405	372	400,982
16	421	1,030,646	25	335,772	396	694,874
17	417	669,406	16	225,778	401	443,628
18	465	1,074,573	27	251,618	438	822,955
19	478	1,131,360	17	179,940	461	951,420

資料:兵庫県港湾統計調査年報

市、建設管理課調

9 郵便施設数(各年度末現在)

(単位:箇所)

年度	郵便局						郵便切手および収入印紙類販売所	郵便差出箱		郵便私書箱		
	総数	普通局	特定局			簡郵便局		普通		速達用	設備数	貸与数
			計	集配	無集配			官設	私設			
平成 15	9	1	7	-	7	1	52	61	-	-	24	9
16	9	1	7	-	7	1	52	61	-	-	24	9
17	9	1	7	-	7	1	51	60	-	-	24	6
18	9	1	7	-	7	1	51	60	-	-	24	6
19	9		8			1	47	58	-	-	24	5

資料:業務概要表

郵便事業株式会社相生支店調

注)平成19年より普通局、特定局の区別はない。

10 国内郵便物集配状況(各年度末現在)

年 度	通				常	
	総 数		普通郵便 (年賀・選挙郵便を除く)		特 殊 書留(速達書留含む)	
	引 受	配 達	引 受	配 達	引 受	配 達
平成 15	2,088,177	4,590,853	2,038,067	4,500,912	35,964	68,496
16	1,951,230	5,040,316	1,908,654	4,937,213	29,549	77,285
17	1,930,559	4,704,501	1,889,270	4,603,997	28,326	76,172
18	1,922,892	4,577,362	1,894,869	4,501,351	28,023	76,011
19	2,301,176	5,023,816	2,113,242	6,875,418	28,491	80,436

注)平成19年より赤穂市の一部と上郡町全域を含む。

11 国際郵便物集配状況(各年度末現在)

(単位:通、個)

区 分			平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度
普 通	航空 便	引 受	5,429	2,668	2,615	2,588	2,878
		配 達	7,759	3,894	3,816	3,842	3,677
	船 便	引 受	35	29	27	27	29
		配 達	36	22	24	23	27
特 殊	航空 便	引 受	31	127	121	109	83
		配 達	191	171	180	177	195
	船 便	引 受	30	25	26	26	11
		配 達	12	11	12	11	3
小 包	航空 便	引 受	84	128	111	113	148
		配 達	139	92	96	95	149
	船 便	引 受	75	104	86	80	66
		配 達	21	53	48	47	29

資料:国際郵便物日計簿

郵便事業株式会社相生支店調



(単位:通、個)

		小				包			
通常		総数		普通		特 殊			
普通速達						書留(速達書留含む)		普通速達	
引受	配達	引受	配達	引受	配達	引受	配達	引受	配達
14,146	21,445	13,184	35,975	12,598	34,465	548	1,332	38	178
13,027	25,818	10,737	37,704	10,116	36,060	597	1,581	24	63
12,963	24,332	11,152	38,645	10,574	37,004	558	1,599	20	42
12,675	24,245	11,292	39,194	10,739	37,566	533	1,588	20	40
<b>17,422</b>	<b>28,113</b>	<b>35,334</b>	<b>44,513</b>	<b>34,526</b>	<b>42,398</b>	<b>783</b>	<b>2,079</b>	<b>25</b>	<b>36</b>

郵便事業株式会社相生支店調

## 12 電話施設状況(各年末現在)

(単位:加入台)

種 別		平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年
加入 電話	総数	13,392	13,123	12,240	12,090	11,160
	単独	13,392	13,123	12,240	12,090	11,160
	共同	-	-	-	-	-
着信用電話		25	24	20	19	18
総合デジタル(INSネット)		1,491	1,323	1,200	1,177	1,069
公 衆 電 話	総数	136	111	103	97	87
	(デジタル再)	(内デジタル14)	(内デジタル13)	(内デジタル13)	(内デジタル14)	(内デジタル12)
	カード専用	3	2	1	1	1
カード併用	133	109	102	96	86	
	(デジタル再)	(内デジタル14)	(内デジタル13)	(内デジタル13)	(内デジタル14)	(内デジタル12)

西日本電信電話(株)兵庫支店調

### 13 運転免許証の状況

(1)、(2)表は相生警察署管内の数であるため上郡町を含む。

(1) 運転免許証現在数(各年末現在)

(単位:人)

免許証の種類	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年
<b>総 数</b>	<b>51,926</b>	<b>51,931</b>	<b>51,763</b>	<b>51,655</b>	<b>51,594</b>
一 種 の 計	50,934	50,958	50,802	50,712	50,663
大 型	2,106	2,135	2,160	2,188	2,174
中 型	—	—	—	30,207	29,815
普 通	30,302	30,459	30,482	277	801
大 型 特 殊	703	705	707	720	717
け ん 引	429	431	438	440	436
二 輪	5,797	5,681	5,576	5,495	5,402
大 型					
普 通	2,843	2,898	2,908	2,927	2,937
小 型 特 殊	16	15	15	15	15
原 付	8,738	8,634	8,516	8,443	8,366
二 種 の 計	992	973	961	943	931
大 型	447	447	442	436	430
中 型	—	—	—	343	334
普 通	475	456	451	103	104
大 型 特 殊	33	33	32	29	30
け ん 引	37	37	36	32	33
人 員	32,573	32,564	32,441	32,340	32,368

注)・一種及び二種の件数は免許の種別ごとの数である。

・道路交通法の一部改正(平成19年6月2日施行)により、中型免許及び中型二種免許が新設された。  
 県、警察本部交通部運転免許課調

(2) 運転免許証交付数(年間)

(単位:人)

免許証の種類	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年
<b>交 付 者 総 数 (1)+(2)+(3)</b>	<b>7,507</b>	<b>8,375</b>	<b>7,893</b>	<b>8,086</b>	<b>6,236</b>
更 新 交 付 ( 1 )	6,464	7,322	7,539	7,344	6,182
再 交 付 ( 2 )	60	77	63	253	54
新 規 交 付 ( 3 )	983	976	291	489	—

注)新規交付には同時に2種類以上の免許を受けた者を含んでいない。

相生警察署調