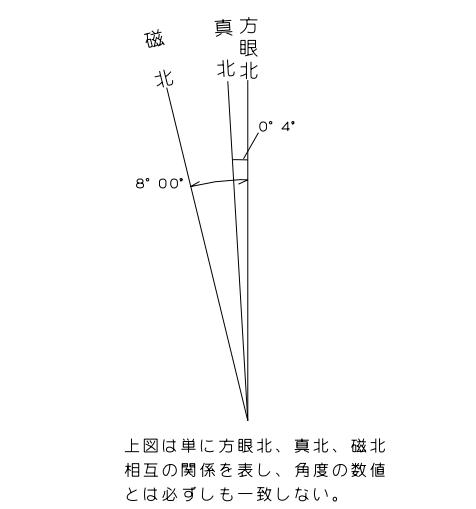
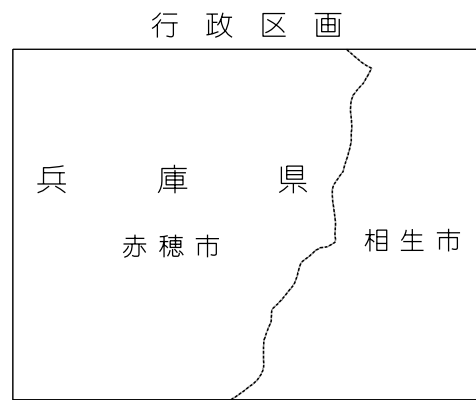




索引図			
46 (OE521)	47 (OE522)	48 (OE531)	
	50 (OE524)	51 (OE533)	
	52 (OE622)	53 (OE631)	



記号	
△	標高 37.2 米 海 点
△	標高 25.62 米 海 点
△	標高 25.6 米 海 点
△	標高 25.73 米 海 点
△	標高 25.6 米 海 点
△	標高 12.3 米 海 点
△	標高 15.8 米 海 点

△	標高 37.2 米 海 点	△	標高 37.2 米 海 点
△	標高 25.62 米 海 点	△	標高 25.62 米 海 点
△	標高 25.6 米 海 点	△	標高 25.6 米 海 点
△	標高 25.73 米 海 点	△	標高 25.73 米 海 点
△	標高 25.6 米 海 点	△	標高 25.6 米 海 点
△	標高 12.3 米 海 点	△	標高 12.3 米 海 点
△	標高 15.8 米 海 点	△	標高 15.8 米 海 点

△	標高 37.2 米 海 点	△	標高 37.2 米 海 点
△	標高 25.62 米 海 点	△	標高 25.62 米 海 点
△	標高 25.6 米 海 点	△	標高 25.6 米 海 点
△	標高 25.73 米 海 点	△	標高 25.73 米 海 点
△	標高 25.6 米 海 点	△	標高 25.6 米 海 点
△	標高 12.3 米 海 点	△	標高 12.3 米 海 点
△	標高 15.8 米 海 点	△	標高 15.8 米 海 点

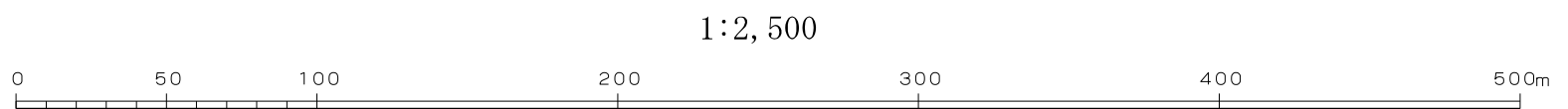
△	標高 37.2 米 海 点	△	標高 37.2 米 海 点
△	標高 25.62 米 海 点	△	標高 25.62 米 海 点
△	標高 25.6 米 海 点	△	標高 25.6 米 海 点
△	標高 25.73 米 海 点	△	標高 25.73 米 海 点
△	標高 25.6 米 海 点	△	標高 25.6 米 海 点
△	標高 12.3 米 海 点	△	標高 12.3 米 海 点
△	標高 15.8 米 海 点	△	標高 15.8 米 海 点



令和六年
平成三十五年
三十八年
三十五年
五月
修正
修正

1. 撮影 平成4年3月
平成5年3月
平成6年10月
平成7年4月
2. 修正 平成11年3月
①平成25年度整備 兵庫県防災整備を修正
②平成25年度整備 都市計画図を修正、数値化
3. 修正 令和5年3月
①平成31年度整備 都市計画図を修正

この測量成果は、国土地理院長の承認及び勘定を経て
所管官署の測量成果として作成したものである。
(測量番号) 令7近図 第720号



投影系は平成14年国土交通省令第9号の規定による第V投影系
投影は横メルカトル投影
図面に採用してある投影標高はキロメートル単位
方位は0.5キロメートル以内
高さの基準は東京湾の平均高潮(T.P)等高線の間隔は2メートル

測量計画機関 相生市
測量作業機関 エアロトヨタ株式会社