

都市計画図

1:2,500 地形図 47(OE522)

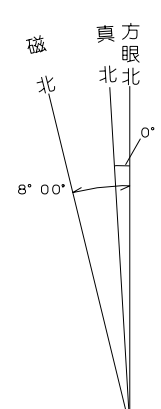


42 (OE423)	43 (OE424)	44 (OE433)
46 (OE521)	47 (OE522)	48 (OE531)
	50 (OE524)	51 (OE533)

行政区画

天

赤穂



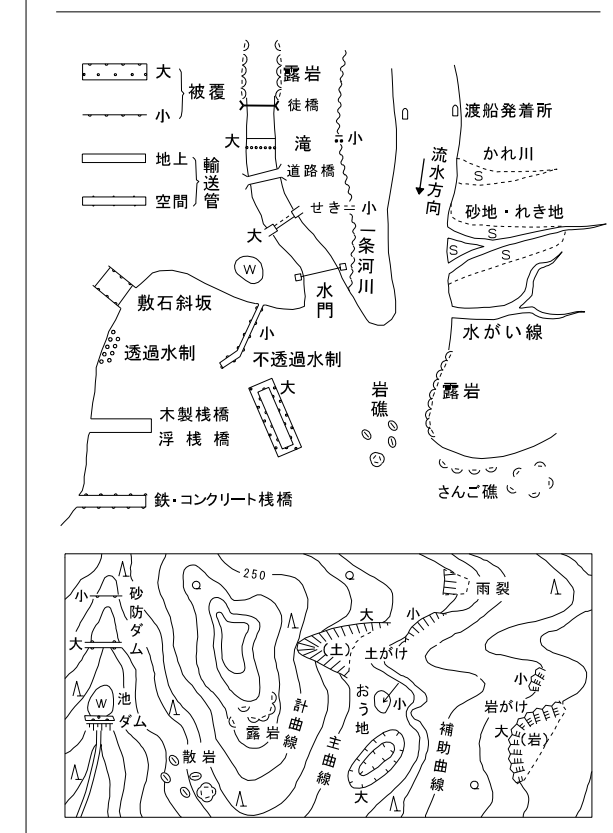
上図は単に万載北、真北、磁北相互の関係を表し、角度の数値とは必ずしも一致しない。

記号	
	建 物
	壁ろう建物
	壁 塀 舍
	壁ろう無壁舍
△ 37.2	三 角 点
△ 25.62	水 準 点
△ 42.3	多角点及び通行を有する四角点等
▽ 35.6	谷 津 点
△ 25.73	石 水 準 点
△ 25.6	電子基準点
・ 12.3	標石を有しない標 点
・ 15.8	固定標測点による標高

[illegible]

	高速鉄道		特急鉄道
	新幹線		普通列車
	地方鉄道		通勤列車
	地下鉄		路面電車
	モノレール		ケーブルカー
	ロープウェイ		スキーリフト
	ケーブルカー		スキーリフト
	スキーリフト		スキーリフト
	スキーリフト		スキーリフト
	スキーリフト		スキーリフト
	スキーリフト		スキーリフト
	スキーリフト		スキーリフト
	スキーリフト		スキーリフト
	スキーリフト		スキーリフト
	スキーリフト		スキーリフト
	スキーリフト		スキーリフト
	スキーリフト		スキーリフト
	スキーリフト		スキーリフト
	スキーリフト		スキーリフト
	スキーリフト		スキーリフト
	スキーリフト		スキーリフト
	スキーリフト		スキーリフト
	スキーリフト		スキーリフト
	スキーリフト		スキーリフト
	スキーリフト		スキーリフト
	スキーリフト		スキーリフト
	スキーリフト		スキーリフト
	スキーリフト		スキーリフト
	スキーリフト		スキーリフト
	スキーリフト		スキーリフト

日	田	◇	溝割田	○	原野
田					
▽	畑	○	その他の 採木地	山	山地
▽				山	
✱	まとう きび畑	■	芝地	▽	ほい牧地
◆	ババツプ ブル畑	◇	広葉樹 重植	▽	しの地
▽				▽	
△	森畑	△	針葉樹 重植	△	やし植 刺棘
△		△		△	
△	高畑	△	竹林	△	遷地



平成五年五月調製
平成十六年三月修正
平成三年三月修正
令和八年三月修正

1. 撮影 平成4年3月
平成5年5月
平成30年10月
令和7年4月

2. 修正 平成31年3月
① 平成25年度整備 兵庫県砂防基盤図を修正
② 平成15年度整備 都市計画図を修正、数値化

3. 修正 令和8年3月
① 平成31年度整備 都市計画図を修正

この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て
同院所管の測量成果を使用して得たものである。
(承認番号) 令7近公 第720号

1:2,500



座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅴ座標系
投影は横メルカトル図法
国図に表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面(丁、P)等高線の間隔は2メートル

測量計画機関	相 生 市
測量作業機関	工アロトヨタ株式会社

47 (OE 522)