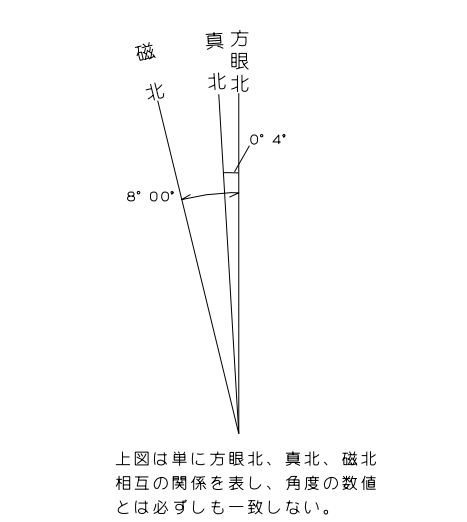




39 (OE422)	40 (OE431)	41 (OE432)
43 (OE424)	44 (OE433)	45 (OE434)
47 (OE522)	48 (OE531)	49 (OE532)

行政 区 画
兵 庫 県
相 生 市



記 号	記 号
39 (OE422)	40 (OE431)
43 (OE424)	44 (OE433)
47 (OE522)	48 (OE531)
49 (OE532)	

記 号	記 号
39 (OE422)	40 (OE431)
43 (OE424)	44 (OE433)
47 (OE522)	48 (OE531)
49 (OE532)	

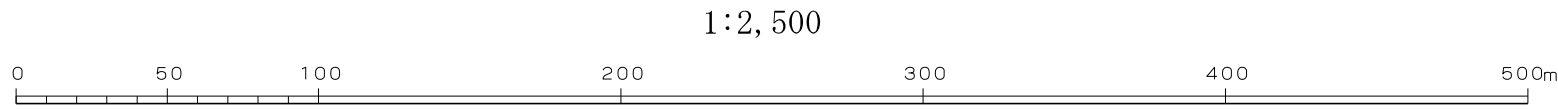
記 号	記 号
39 (OE422)	40 (OE431)
43 (OE424)	44 (OE433)
47 (OE522)	48 (OE531)
49 (OE532)	



平成三十八年五月
令和元年五月
修正
修正

1. 撮影 平成4年3月
平成5年3月
平成6年10月
平成7年4月
平成11年3月
2. 修正 平成11年3月
平成15年度整備 兵庫県防災整備を修正
平成15年度整備 都市計画図を修正、勘定化
平成16年3月
平成17年度整備 都市計画図を修正

この測量成果は、国土地理院長の承認及び助成を得て
所管官署の測量成果を使用して得たものである。
(測量番号) 令7252 第7252号



接線系は平成14年度国土交通省令第9号の規定による第V接線系
投影は横メルカトル投影
図面に表示してある座標値はキロメートル単位
方位は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均高潮(T.P)等高度の間隔は2メートル

測量計画機関 相 生 市
測量作業機関 エアロトヨタ株式会社