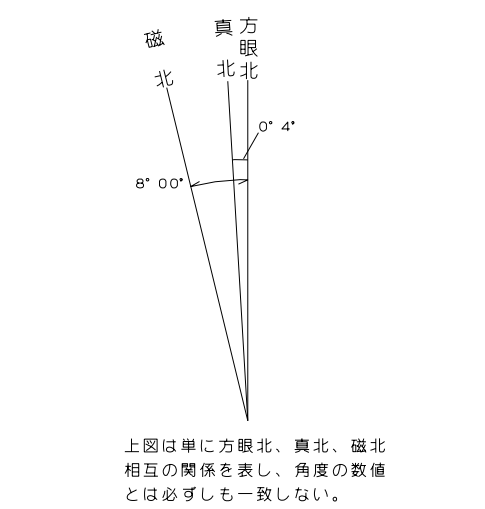
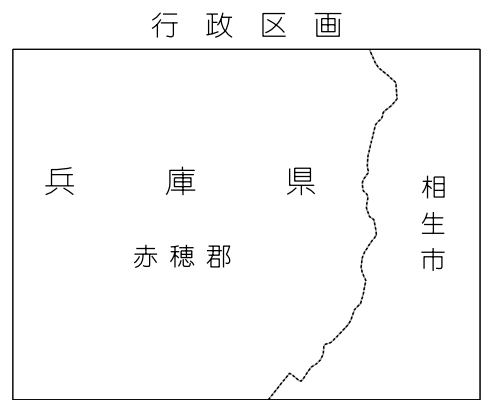


都市計画図

1:2,500 地形図 20 (OE212)



索引図			
	16 (OE114)	17 (OE123)	
	20 (OE212)	21 (OE221)	
	24 (OE214)	25 (OE223)	

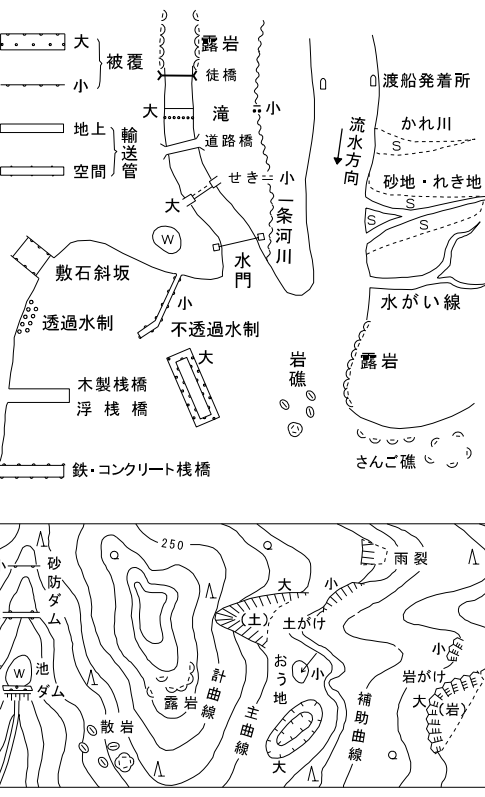


記 号			
△	37.2	注 意 点	注 意 点
△	25.6	注 意 点	注 意 点
△	25.6	注 意 点	注 意 点
△	25.6	注 意 点	注 意 点
△	25.6	注 意 点	注 意 点
△	25.6	注 意 点	注 意 点
△	25.6	注 意 点	注 意 点
△	25.6	注 意 点	注 意 点
△	25.6	注 意 点	注 意 点
△	25.6	注 意 点	注 意 点

△	37.2	注 意 点	注 意 点
△	25.6	注 意 点	注 意 点
△	25.6	注 意 点	注 意 点
△	25.6	注 意 点	注 意 点
△	25.6	注 意 点	注 意 点
△	25.6	注 意 点	注 意 点
△	25.6	注 意 点	注 意 点
△	25.6	注 意 点	注 意 点
△	25.6	注 意 点	注 意 点
△	25.6	注 意 点	注 意 点

△	37.2	注 意 点	注 意 点
△	25.6	注 意 点	注 意 点
△	25.6	注 意 点	注 意 点
△	25.6	注 意 点	注 意 点
△	25.6	注 意 点	注 意 点
△	25.6	注 意 点	注 意 点
△	25.6	注 意 点	注 意 点
△	25.6	注 意 点	注 意 点
△	25.6	注 意 点	注 意 点
△	25.6	注 意 点	注 意 点

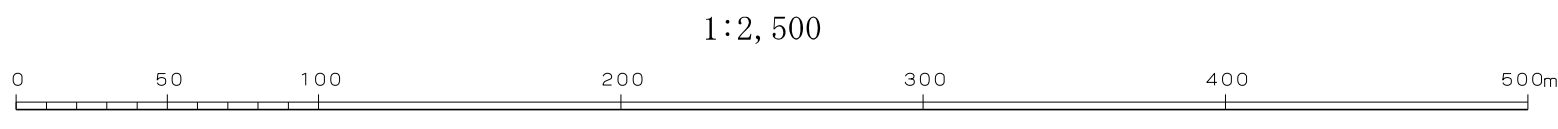
△	37.2	注 意 点	注 意 点
△	25.6	注 意 点	注 意 点
△	25.6	注 意 点	注 意 点
△	25.6	注 意 点	注 意 点
△	25.6	注 意 点	注 意 点
△	25.6	注 意 点	注 意 点
△	25.6	注 意 点	注 意 点
△	25.6	注 意 点	注 意 点
△	25.6	注 意 点	注 意 点
△	25.6	注 意 点	注 意 点



平成
三
十
五
年
三
月
修
正

1. 撮影 平成 4 年 3 月
平成 5 年 3 月
平成 6 年 1 0 月
平成 7 年 4 月
平成 11 年 3 月
2. 修正 平成 11 年 3 月
平成 15 年度整備 兵庫県防災整備を修正
平成 15 年度整備 都市計画図を修正、勘定化
平成 15 年度整備 都市計画図を修正
3. 修正 令和 5 年 3 月
令和 5 年 3 月整備 都市計画図を修正

この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て
所管官の測量技術を使用して得たものである。
(測量番号) 令 7 近 2 第 7 2 0 号



接線系は平成 14 年度国土交通省令第 9 号の規定による第 V 接線系
地形は検定メカニカル図法
図面に採用してある接線系はメロメトル単位
方位は 0.5 メートル図法
高さの基準は東京湾の平均海面 (T.P.) 等基準の図面は 2 メートル

測量計画機関 相 生 市
測量作業機関 エアロトヨタ株式会社

20 (OE212)