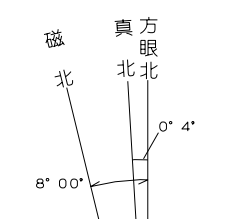
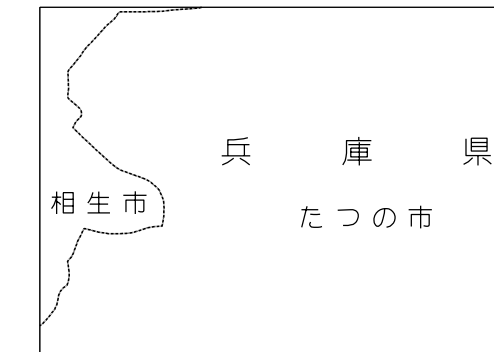


都市計画図

1:2,500 地形図 15(OE132)

09 (0E033)	10 (0E034)	
14 (0E131)	15 (0E132)	
19 (0E133)		

行政区画



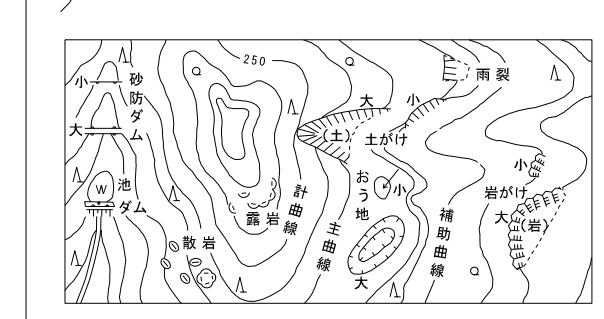
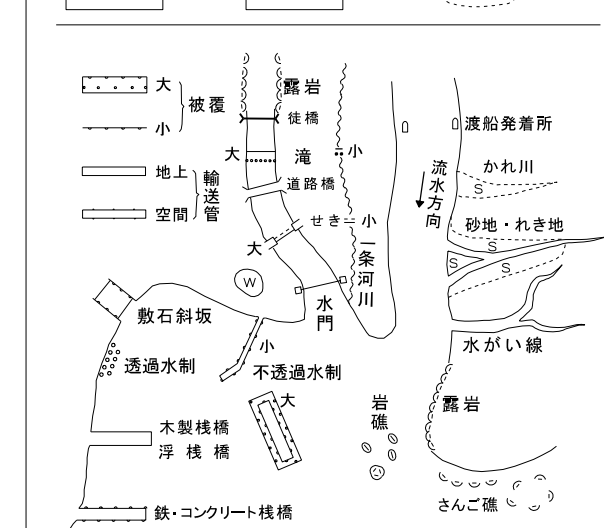
上図は単に万眼北、真北、偏北相互の關係を表し、角度の数値とは必ずしも一致しない。

記 号	
	建 物
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面
	壁 面

[illegible]

 直線道路  曲線道路  歩道  (車道中) 車道中の道路  歩道・分離帯  車道・歩道  車道  人工斜面  土境	 普通軌道  特殊軌道  歩道  (車道中) 車道中の道路  プラットホーム及び踏切  踏道  踏道の警備等  踏道の敷設及び停置所  踏道  踏道
---	---

——<——	都・府・県界	——・——	町・村界 指定都市の区界
——	北海道的支庁界	——	大字・町(丁)界
——	都市特別区界	——	所 属 界
.....	植 生 界	——	地 界

[illegible]

平成五年五月調製
平成十六年三月修正
平成三一年三月修正
令和八年三月修正

1. 撮影 平成4年3月
平成5年5月
平成30年10月
令和7年4月

2. 修正 平成31年3月
① 平成25年度整備 兵庫県砂防防災盤固を修正
② 平成15年度整備 都市計画図を修正、数値化

3. 修正 令和8年3月
① 平成31年度整備 都市計画図を修正

この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである。
(承認番号) 令7近公 第720号

1:2, 500



座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅴ座標系
投影は横メルカトル図法
国語に表示してある座標値はキロメートル単位
方角は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面(T.P)等高線の間隔は2メートル

測量計画機関	相 生 市
測量作業機関	工アロトヨタ株式会社

15 (OE 132)