

都市計画図

1:2,500 地形図 03(OE021)

平成五年五月調製
平成十六年三月修正
平成三一年三月修正
令和八年三月修正

1. 撮影 平成4年3月
平成5年5月
平成30年10月
令和7年4月

2. 修正 平成31年3月
①平成25年度整備 兵庫県防犯基礎整備を修正
②平成26年度整備 都市計画図を修正、数値化

3. 修正 令和8年3月
①平成31年度整備 都市計画図を修正

この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て
同院所管の測量成果を使用して得たものである。
(承認番号) 令7近公 第720号

1:2, 500



座標系は平成14年国土交通省座標第9号の規定による第V座標系
投影は横メルカトル図法
国語に表示される座標値はキロメートル単位
間隔は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面(T.P)等高線の間隔は2メートル

測量計画機関	相 生 市
測量作業機関	工アロトヨタ株式会社

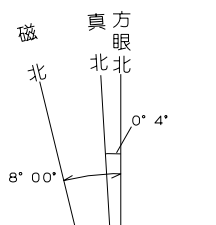
03(OE021)

索引图

	03 (0E021)	04 (0E022)
	07 (0E023)	08 (0E024)

行政区画

兵 庫 県
赤穂郡
相生市



上図は単に方位北、真北、磁北相互の関係を表し、角度の数値とは必ずしも一致しない。

記 号

	建 物	△ 37.2	三 角 点
		※ 25.62	水 準 点
	堅ろう建物	◎ 42.3	多点及び標高を有する四角点等
		▽ 35.6	石 基 準 点
		※ 25.73	石 水 準 点
	懸 壁 命	△ 25.6	電子基準点
		・ 12.3	標高を有しない標高
	堅ろう無壁命	・ 15.9	図化機測定による標高

[illegible]

	普通道路		普通道路
	高速道路		特快道路
	歩道		歩道
	建設中の鉄道		建設中の鉄道
	歩道・分岐道		プラットホーム及び跨線橋
	橋脚など連続道路の設置等		鉄道橋
	道路の設置等		鉄道の設置等
	道路の設置等		踏道の設置等
	道路の設置等		踏道の設置等
	道路の設置等		踏道の設置等
	道路の設置等		踏道の設置等
	道路の設置等		踏道の設置等
	道路の設置等		踏道の設置等
	道路の設置等		踏道の設置等
	道路の設置等		踏道の設置等
	道路の設置等		踏道の設置等
	道路の設置等		踏道の設置等
	道路の設置等		踏道の設置等
	道路の設置等		踏道の設置等
	道路の設置等		踏道の設置等
	道路の設置等		踏道の設置等
	道路の設置等		踏道の設置等
	道路の設置等		踏道の設置等

——<——	都・府・県界	——・——	町・村界
——	北海道の支庁界	——	指定都市の区界
——	都市特別区界	——	大字・町(丁)界
——	植生界	——	所属界
——		——	耕地界

日 日	田	◇	厚利田	山 山	廣 庭
▽	畑	◇	その他の 樹木田	山 山	荒 地
◇	まとう 畑	…	芝 地		はいわぬ地
◆	ババツ ブル田	…	成 果 林	山	しの地
▽	桑 畑	人 人	針 葉 林	山	やしろ 創 林
△	茶 畑	△	竹 林	山	灌 地

