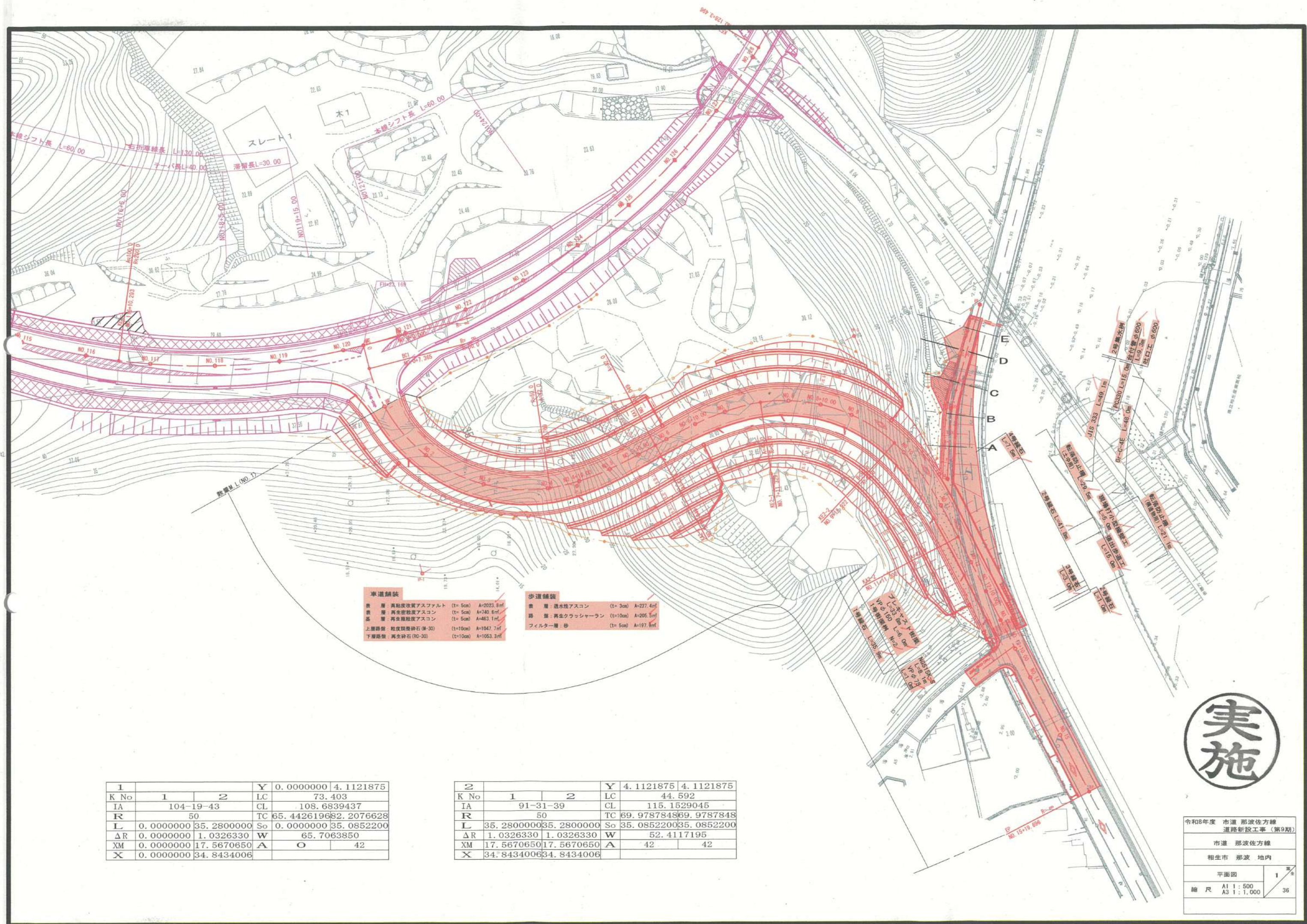




車道舗装
表層：高粘度改質アスファルト (t=5cm) A=2023.8㎡
表層：再生粗粒アスコン (t=5cm) A=240.6㎡
基層：再生粗粒アスコン (t=5cm) A=463.1㎡
上層路盤：粒状顔料砕石 (R-30) (t=10cm) A=1047.7㎡
下層路盤：再生砕石 (R0-30) (t=10cm) A=1053.3㎡

歩道舗装
表層：透水型アスコン (t=3cm) A=227.4㎡
表層：再生クラッシャーラン (t=10cm) A=205.5㎡
フィルター層：砂 (t=5cm) A=197.9㎡

1			Y	0.0000000	4.1121875
K No	1	2	LC	73.403	
IA	104-19-43		CL	108.6839437	
R	50		TC	65.442619682	2076628
L	0.0000000	35.2800000	So	0.0000000	35.0852200
ΔR	0.0000000	1.0326330	W	65.7063850	
XM	0.0000000	17.5670650	A	O	42
X	0.0000000	34.8434006			

2			Y	4.1121875	4.1121875
K No	1	2	LC	44.592	
IA	91-31-39		CL	115.1529045	
R	50		TC	69.9787848	69.9787848
L	35.2800000	35.2800000	So	35.0852200	35.0852200
ΔR	1.0326330	1.0326330	W	52.4117195	
XM	17.5670650	17.5670650	A	42	42
X	34.8434006	34.8434006			

実施

令和8年度 市道 那波佐方線	
道路新設工事 (第9期)	
市道 那波佐方線	
相生市 那波 地内	
平面図	1
縮尺 A1 1:500 A3 1:1,000	36



令和8年度 市道 那波佐方線 道路新設工事（第9区画）	
市道 那波佐方線	
相生市 那波 地内	
標準断面図（1）	業 3 3
縮 尺 A1 1 : 100 A3 1 : 200	

S=1 : 50

NO. 15付近

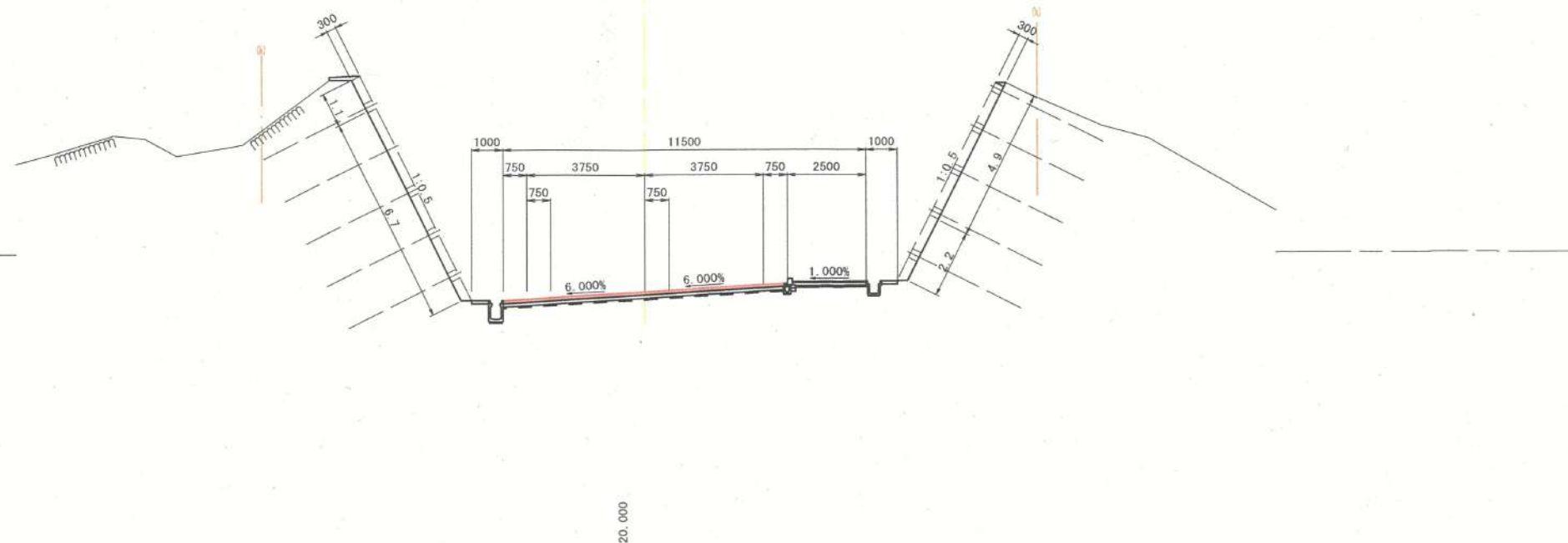
取合い道B付近

實施

令和8年度 市道 那波佐方線 道路新設工事（第9期）	
市道 那波佐方線	
相生市 那波 地内	
標準断面図（3）	4 全 長 36
縮尺 A1 1:50 A3 1:100	

※1. (k) は設計幅杭である。(用地境界ではない)
 ※2. 地層線は推定によるものであるため、掘削時に土質を確認する事。
 ※3. 埋設物は推定のため、実際の位置、深さは管理者立会の下確認する事。

DL=25.00

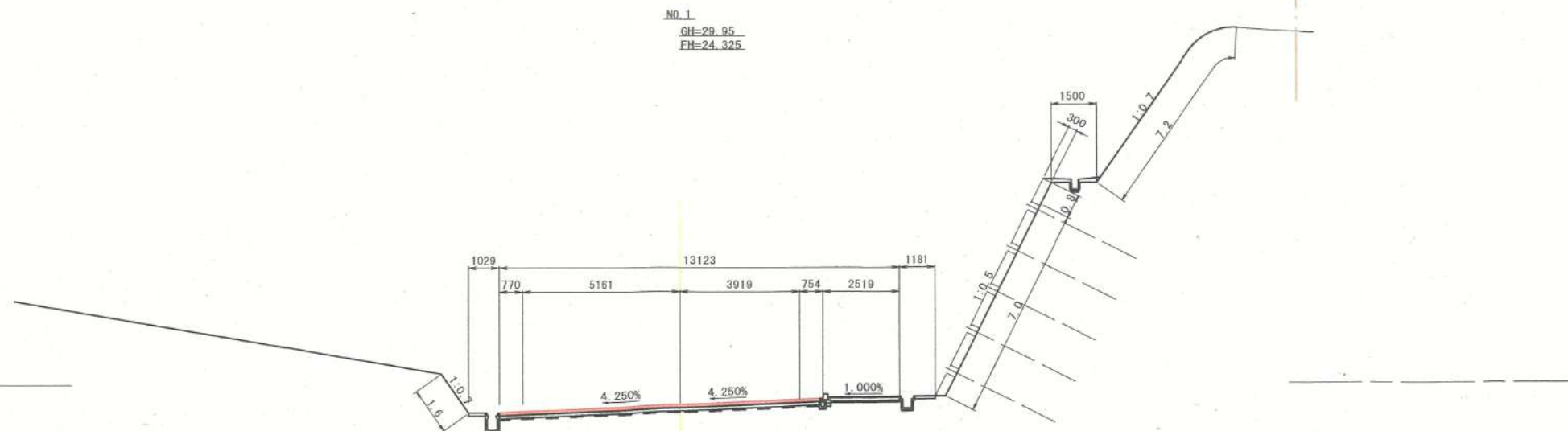


NO. 2
GH=33.25
FH=23.781

測 点 NO. 2				
掘 削	片切	オープン	舗装準備工	
			不陸整正	車道 歩道
土砂				
軟岩 I				
軟岩 II				
盛 土			舗装工	
W<2.5	路床	路体	基層 (排水性)	8.8%
			上層路盤 (t=100)	
2.5≤W<4.0			下層路盤 (平均t=50)	
4.0≤W			下層路盤 (t=100)	
歩道盛土			表層 (普通)	
法面整形工			左	右
切土 (土砂)			歩 路 盤	
切土 (軟岩 I)			フィルター層	
切土 (軟岩 II)			取壊し工	
盛 土			左	右
法面工			Co (無筋) (m ²)	
			As t=5cm (m)	
強コンクリート			吹付 t=10cm (m)	
養生工				
作業土工				
排水工				
床版 (土 砂)				
床版 (軟岩 I)				
床版 (軟岩 II)				
増戻 (H<1m)				
増戻 (1m≤H<4m)				
増戻コンクリート				
基面整正 (土砂)				
基面整正 (軟岩)				

※ () は2重断面の後ろ部分の数量を示す。

DL=25.00



NO. 1
GH=29.95
FH=24.325

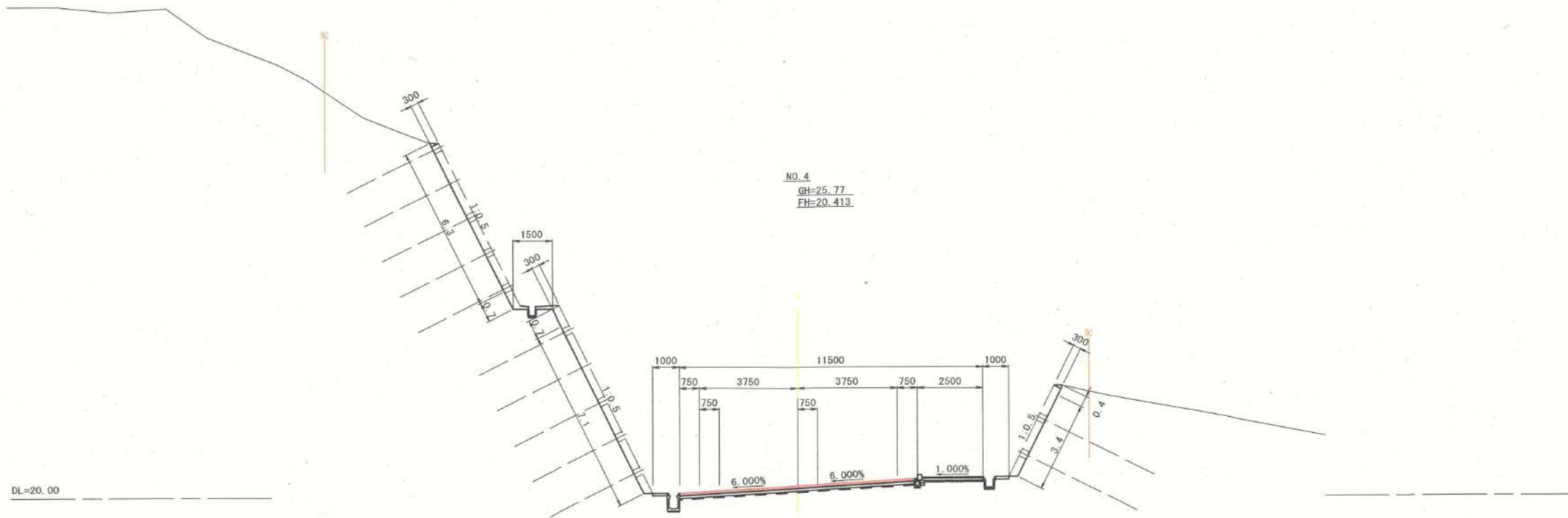
測 点 NO. 1				
掘 削	片切	オープン	舗装準備工	
			不陸整正	車道 歩道
土砂				
軟岩 I				
軟岩 II				
盛 土			舗装工	
W<2.5	路床	路体	基層 (排水性)	10.4%
			上層路盤 (t=100)	
2.5≤W<4.0			下層路盤 (平均t=50)	
4.0≤W			下層路盤 (t=100)	
歩道盛土			表層 (普通)	
法面整形工			左	右
切土 (土砂)			歩 路 盤	
切土 (軟岩 I)			フィルター層	
切土 (軟岩 II)			取壊し工	
盛 土			左	右
作業土工			Co (無筋) (m ²)	
			As t=5cm (m)	
強コンクリート			吹付 t=10cm (m)	
養生工				
作業土工				
排水工				
床版 (土 砂)				
床版 (軟岩 I)				
床版 (軟岩 II)				
増戻 (H<1m)				
増戻 (1m≤H<4m)				
増戻コンクリート				
基面整正 (土砂)				
基面整正 (軟岩)				

※ () は2重断面の後ろ部分の数量を示す。



NO. 1~NO. 2	
令和8年度	市道 那波佐方線
道路新設工事 (第9期)	
市道 那波佐方線	
相生市 那波 地内	
横断面 (I)	5
縮 尺	A1 1:100 A3 1:200
	36

- ※1. (k) は設計幅杭である。(用地境界ではない)
 ※2. 地層線は推定によるものであるため、掘削時に土質を確認する事。
 ※3. 埋設物は推定のため、実際の位置、深さは管理者立会の下確認する事。

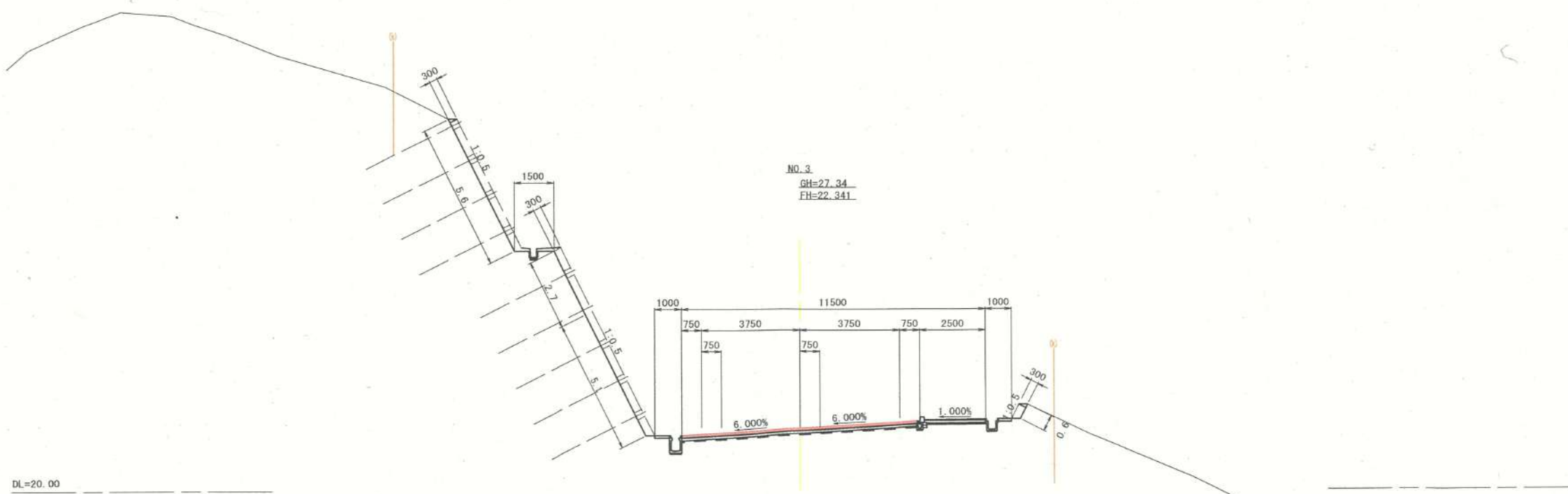


NO. 4
GH=25.77
FH=20.413

測 点 NO. 4			
備 用	片切	オープン	舗装準備工
土砂			車道 歩道
軟弱I			不陸整正
軟弱II			
盛 土			舗装工
路床	路体		表層 (排水性)
W<2.5			基層
2.5≤W<4.0			上層路盤 (t=100)
4.0≤W			下層路盤 (平均t=50)
歩道盛土			下層路盤 (t=100)
法面整形工			表層 (普通)
	左	右	左
切土 (土砂)			歩 道
切土 (軟弱I)			路 盤
切土 (軟弱II)			フィルター層
盛 土			取壊し工
法面工	左	右	左
強コンクリート			Go (無筋) (m2)
養生工			As t=5cm (m)
作業土工			吹付 t=10cm (m)
床層 (土 砂)			
床層 (軟弱I)			
床層 (軟弱II)			
埋戻 (W<1m)			
埋戻 (1m≤W<4m)			
埋戻コンクリート			
基面整正 (土砂)			
基面整正 (軟弱)			

※ () は2重断面の後ろ部分の数量を示す。

実施



NO. 3
GH=27.34
FH=22.341

測 点 NO. 3			
備 用	片切	オープン	舗装準備工
土砂			車道 歩道
軟弱I			不陸整正
軟弱II			
盛 土			舗装工
路床	路体		表層 (排水性)
W<2.5			基層
2.5≤W<4.0			上層路盤 (t=100)
4.0≤W			下層路盤 (平均t=50)
歩道盛土			下層路盤 (t=100)
法面整形工			表層 (普通)
	左	右	左
切土 (土砂)			歩 道
切土 (軟弱I)			路 盤
切土 (軟弱II)			フィルター層
盛 土			取壊し工
法面工	左	右	左
強コンクリート			Go (無筋) (m2)
養生工			As t=5cm (m)
作業土工			吹付 t=10cm (m)
床層 (土 砂)			
床層 (軟弱I)			
床層 (軟弱II)			
埋戻 (W<1m)			
埋戻 (1m≤W<4m)			
埋戻コンクリート			
基面整正 (土砂)			
基面整正 (軟弱)			

※ () は2重断面の後ろ部分の数量を示す。

NO. 3~NO. 4	
令和8年度 市道 那波佐方線 道路新設工事 (第9期)	
市道 那波佐方線	
相生市 那波 地内	
横断面 (2)	6
縮 尺	A1 1:100 A3 1:200
	36

- ※1. (k) は設計幅杭である。(用地境界ではない)
 ※2. 地層線は推定によるものであるため、掘削時に土質を確認する事。
 ※3. 埋設物は推定のため、実際の位置、深さは管理者立会の下確認する事。

NO. 5
GH=39.38
FH=18.481

DL=25.00

NO. 4+10.00
GH=32.51
FH=19.447

DL=20.00

測 点 NO. 5				
掘削	片切	オープン	舗装準備工	車道
土砂			不陸整正	歩道
軟岩 I				
軟岩 II			舗装工	
盛土			表層 (排水性)	8.0%
路床			基層	
W<2.5			上層路盤 (t=100)	
2.5≤W<4.0			下層路盤 (平均t=50)	
4.0≤W			下層路盤 (t=100)	
歩道盛土			表層 (普通)	
法面整地工				
左			歩 道	左 右
切土 (土砂)			表 層	
切土 (軟岩 I)			路 盤	
切土 (軟岩 II)			フィルター層	
盛土			取壊し工	
法面工			左 右	
強コンクリート			Co (無筋) (m2)	
養生工			As t=5cm (m)	
作業土工			吹付 t=10cm (m)	
排水工				
床版 (土 砂)				
床版 (軟岩 I)				
床版 (軟岩 II)				
埋戻 (W<10)				
埋戻 (10≤W<40)				
埋戻コンクリート				
基面整正 (土砂)				
基面整正 (軟岩)				

※ () は2重断面の後ろ部分の数量を示す。

実施

測 点 NO. 4+10.00				
掘削	片切	オープン	舗装準備工	車道
土砂			不陸整正	歩道
軟岩 I				
軟岩 II			舗装工	
盛土			表層 (排水性)	8.4%
路床			基層	
W<2.5			上層路盤 (t=100)	
2.5≤W<4.0			下層路盤 (平均t=50)	
4.0≤W			下層路盤 (t=100)	
歩道盛土			表層 (普通)	
法面整地工				
左			歩 道	左 右
切土 (土砂)			表 層	
切土 (軟岩 I)			路 盤	
切土 (軟岩 II)			フィルター層	
盛土			取壊し工	
法面工			左 右	
強コンクリート			Co (無筋) (m2)	
養生工			As t=5cm (m)	
作業土工			吹付 t=10cm (m)	
排水工				
床版 (土 砂)				
床版 (軟岩 I)				
床版 (軟岩 II)				
埋戻 (W<10)				
埋戻 (10≤W<40)				
埋戻コンクリート				
基面整正 (土砂)				
基面整正 (軟岩)				

※ () は2重断面の後ろ部分の数量を示す。

NO. 4+10~NO. 5			
令和8年度	市道 那波佐方線 道路新設工事 (第9期)		
市道 那波佐方線			
相生市 那波 地内			
横断面 (3)			7 車 全
縮 尺	A1 1:100	A3 1:200	
			36

- ※1. (k) は設計幅杭である。(用地境界ではない)
 ※2. 地層線は推定によるものであるため、掘削時に土質を確認する事。
 ※3. 埋設物は推定のため、実際の位置、深さは管理者立会の下確認する事。

DL=20.00

DL=25.00

NO. 6
GH=32.41
FH=16.548

NO. 5+10.00
GH=43.47
FH=17.514

測 点 NO. 6					
部 材	片切	オープン	舗装準備工		
土砂			不陸整正	車道	歩道
軟弱 I					
軟弱 II					
盛 土			舗装工		
路床	路体		表層 (排水性)		7.95
W<2.5			基層		
2.5≤W<4.0			上層路盤 (t=100)		
4.0≤W			下層路盤 (平均t=50)		
歩道盛土			下層路盤 (t=100)		
法面整形工			表層 (普通)		
	左	右	表 層	左	右
切土 (土砂)			路 盤		
切土 (軟弱 I)			フィルター層		
切土 (軟弱 II)			取壊し工		
盛 土				左	右
法面工			Co (無筋) (m ²)		
	左	右	As t=5cm (m)		
強コンクリート			吹付 t=10cm (m)		
養生工					
作業土工					
排水工					
床盤 (土 砂)					
床盤 (軟弱 I)					
床盤 (軟弱 II)					
埋戻 (W<1m)					
埋戻 (1m≤W<4m)					
埋戻コンクリート					
基面整正 (土砂)					
基面整正 (軟弱)					

※ () は2重断面の後ろ部分の数量を示す。

測 点 NO. 5+10.00					
部 材	片切	オープン	舗装準備工		
土砂			不陸整正	車道	歩道
軟弱 I					
軟弱 II					
盛 土			舗装工		
路床	路体		表層 (排水性)		7.64
W<2.5			基層		
2.5≤W<4.0			上層路盤 (t=100)		
4.0≤W			下層路盤 (平均t=50)		
歩道盛土			下層路盤 (t=100)		
法面整形工			表層 (普通)		
	左	右	表 層	左	右
切土 (土砂)			路 盤		
切土 (軟弱 I)			フィルター層		
切土 (軟弱 II)			取壊し工		
盛 土				左	右
法面工			Co (無筋) (m ²)		
	左	右	As t=5cm (m)		
強コンクリート			吹付 t=10cm (m)		
養生工					
作業土工					
排水工					
床盤 (土 砂)					
床盤 (軟弱 I)					
床盤 (軟弱 II)					
埋戻 (W<1m)					
埋戻 (1m≤W<4m)					
埋戻コンクリート					
基面整正 (土砂)					
基面整正 (軟弱)					

※ () は2重断面の後ろ部分の数量を示す。

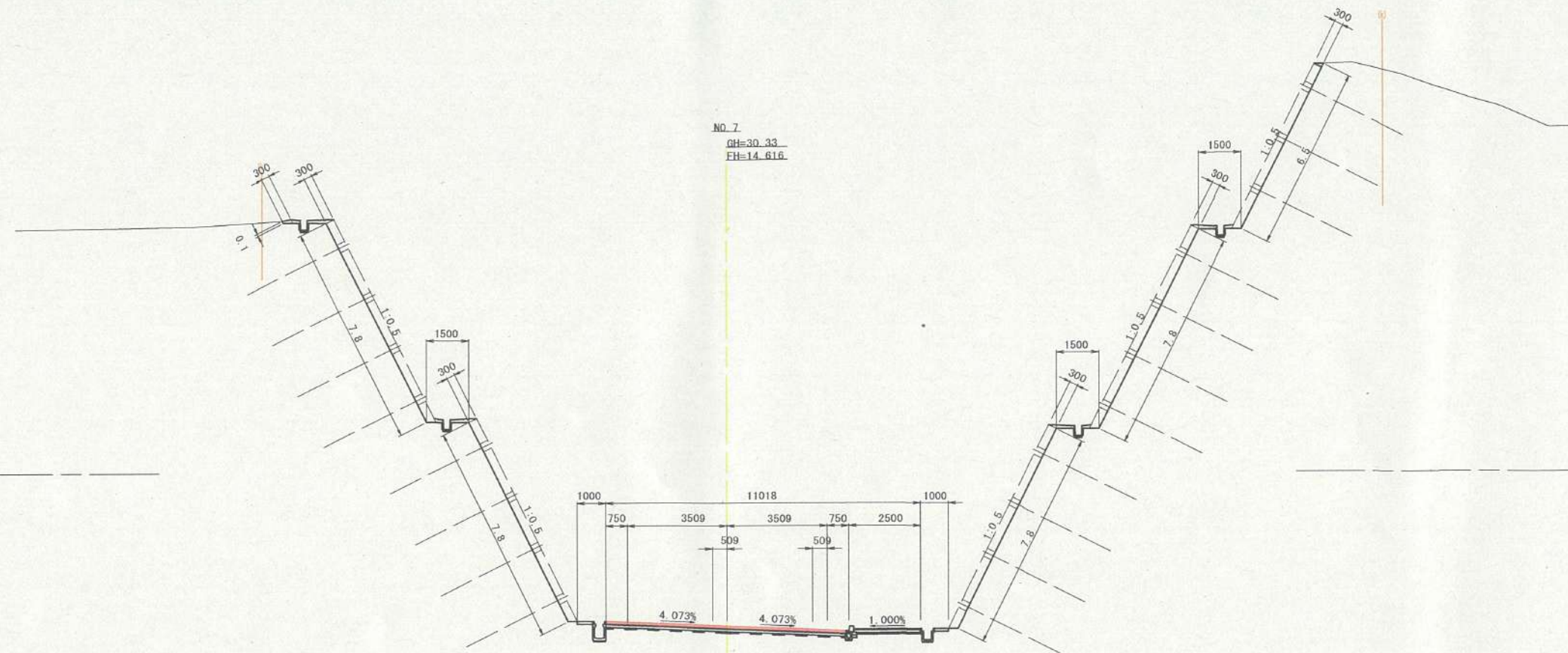


NO. 5+10			
令和8年度	市道 那波佐方線 道路新設工事 (第9期)		
市道 那波佐方線			
相生市 那波 地内			
横断面 (4)			8 号
縮 尺	A1 1 : 100 A3 1 : 200	36	

- ※1. (k) は設計幅杭である。(用地境界ではない)
 ※2. 地層線は推定によるものであるため、掘削時に土質を確認する事。
 ※3. 埋設物は推定のため、実際の位置、深さは管理者立会の下確認する事。

DL=20.00

NO. 7
 GH=30.33
 FH=14.616



10.000

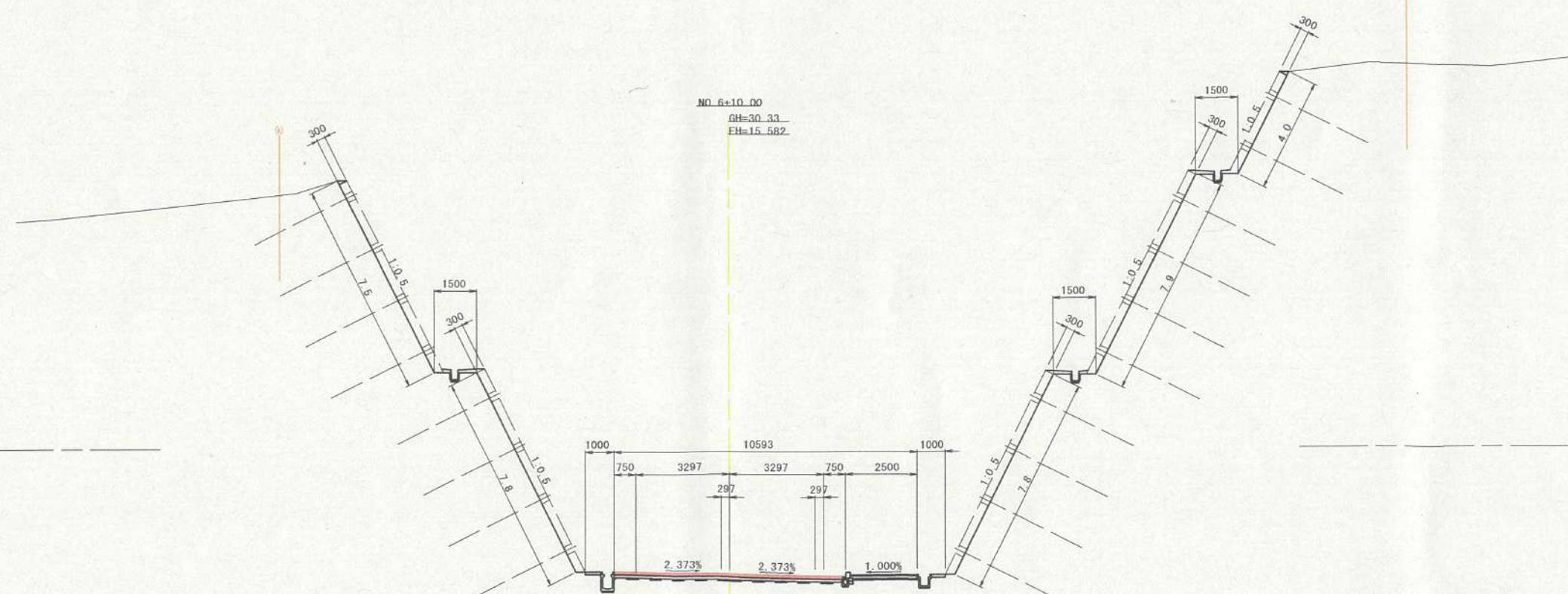
測点 NO. 7					
掘削	片側	オープン	舗装準備工	車道	歩道
土砂			不陸整正		
軟弱土					
軟弱土			舗装工		
盛土	路床	路体	表層 (排水性)	8.40	
厚<2.5			基層		
2.5≦厚<4.0			上層路盤 (t=100)		
4.0≦厚			下層路盤 (平均t=50)		
歩道盛土			下層路盤 (t=100)		
			表層 (普通)		
法面整形工	左	右	歩道	左	右
切土 (土砂)			路盤		
切土 (軟弱土)			フィルター層		
切土 (軟弱土)			取壊し工		
盛土				左	右
法面工	左	右	Co (無筋) (m ²)		
強コンクリート			As t=50cm (m)		
養生工			吹付 t=10cm (m)		
作業土工					
排水工					
床版 (土砂)					
床版 (軟弱土)					
床版 (軟弱土)					
埋戻 (厚<40)					
埋戻 (10≦厚<40)					
埋戻コンクリート					
基礎整正 (土砂)					
基礎整正 (軟弱土)					

※ () は2重断面の後ろ部分の数量を示す。

実施

DL=20.00

NO. 6+10.00
 GH=30.33
 FH=15.582



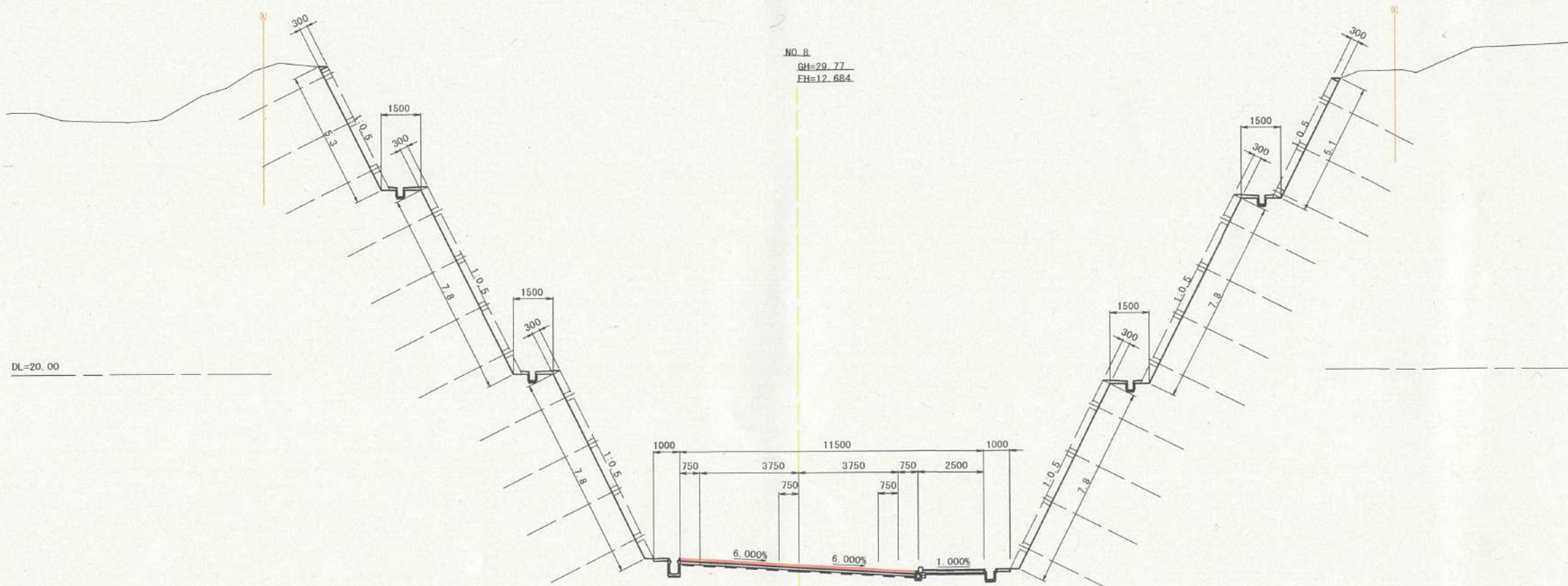
10.000

測点 NO. 6+10.00					
掘削	片側	オープン	舗装準備工	車道	歩道
土砂			不陸整正		
軟弱土					
軟弱土			舗装工		
盛土	路床	路体	表層 (排水性)	7.97	
厚<2.5			基層		
2.5≦厚<4.0			上層路盤 (t=100)		
4.0≦厚			下層路盤 (平均t=50)		
歩道盛土			下層路盤 (t=100)		
			表層 (普通)		
法面整形工	左	右	歩道	左	右
切土 (土砂)			路盤		
切土 (軟弱土)			フィルター層		
切土 (軟弱土)			取壊し工		
盛土				左	右
法面工	左	右	Co (無筋) (m ²)		
強コンクリート			As t=50cm (m)		
養生工			吹付 t=10cm (m)		
作業土工					
排水工					
床版 (土砂)					
床版 (軟弱土)					
床版 (軟弱土)					
埋戻 (厚<40)					
埋戻 (10≦厚<40)					
埋戻コンクリート					
基礎整正 (土砂)					
基礎整正 (軟弱土)					

※ () は2重断面の後ろ部分の数量を示す。

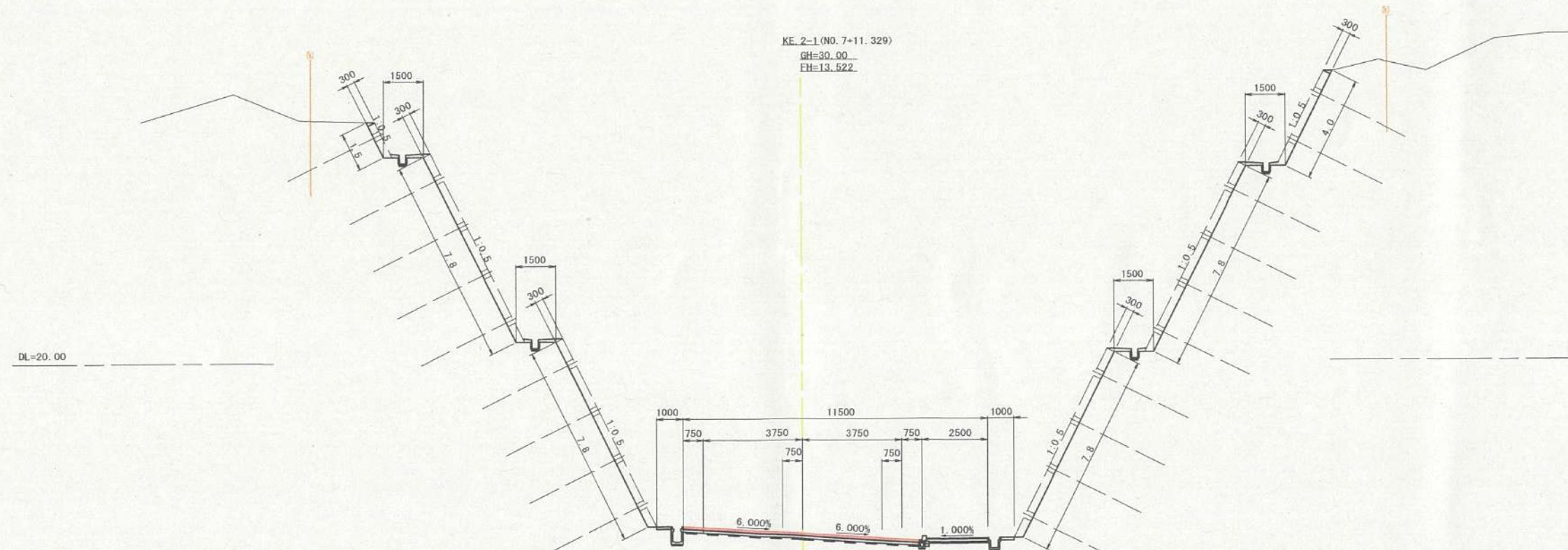
- ※1. (k) は設計幅杭である。(用地境界ではない)
 ※2. 地層線は推定によるものであるため、掘削時に土質を確認する事。
 ※3. 埋設物は推定のため、実際の位置、深さは管理者立会の下確認する事。

NO. 6+10~NO. 7	
令和8年度	市道 那波佐方線
道路新設工事 (第9期)	
市道 那波佐方線	
相生市 那波 地内	
横断面 (5)	9 馬全
縮尺	A1 1:100 A3 1:200
	36



測 点 NO. 8			
掘 削	片切	オープン	舗装準備工
土砂			不陸整正
軟弱土			
盛 土			舗装工
路床			表層 (排水性)
路体			基層
W<2.5			上層路盤 (t=100)
2.5≤W<4.0			下層路盤 (平均t=50)
4.0≤W			下層路盤 (t=100)
歩道盛土			表層 (普通)
法面整地工			左 右
切土 (土砂)			歩 道
切土 (軟弱土)			路 盤
切土 (軟弱土)			フィルター層
盛 土			取壊し工
法面工			左 右
強コンクリート			Co (無筋) (m2)
補修工			As t=5cm (m)
			吹付 t=10cm (m)
作業土工			
排水工			
床版 (土 砂)			
床版 (軟弱土)			
床版 (軟弱土)			
埋戻 (H<1m)			
埋戻 (1m≤H<4m)			
埋戻コンクリート			
基面整正 (土砂)			
基面整正 (軟弱)			

※ () は2断面の後ろ部分の数量を示す。



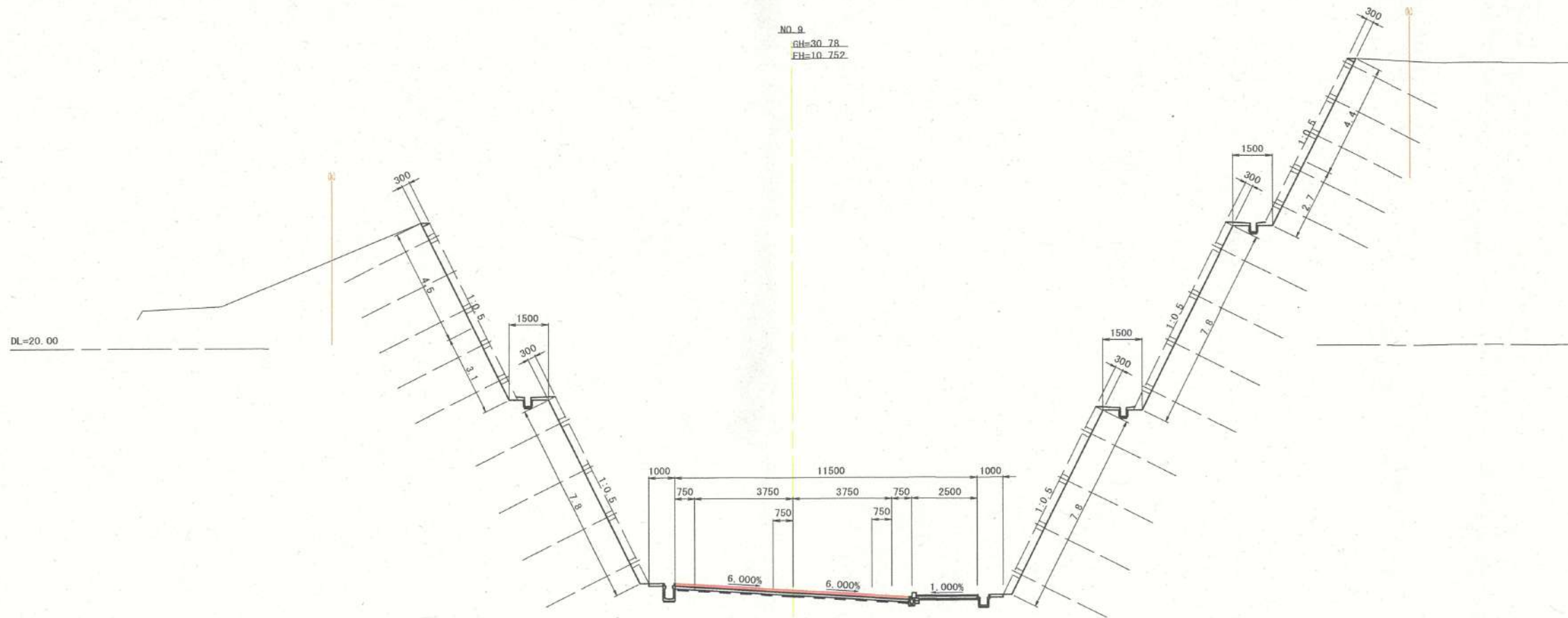
測 点 KE. 2-1 (NO. 7+11.329)			
掘 削	片切	オープン	舗装準備工
土砂			不陸整正
軟弱土			
盛 土			舗装工
路床			表層 (排水性)
路体			基層
W<2.5			上層路盤 (t=100)
2.5≤W<4.0			下層路盤 (平均t=50)
4.0≤W			下層路盤 (t=100)
歩道盛土			表層 (普通)
法面整地工			左 右
切土 (土砂)			歩 道
切土 (軟弱土)			路 盤
切土 (軟弱土)			フィルター層
盛 土			取壊し工
法面工			左 右
強コンクリート			Co (無筋) (m2)
補修工			As t=5cm (m)
			吹付 t=10cm (m)
作業土工			
排水工			
床版 (土 砂)			
床版 (軟弱土)			
床版 (軟弱土)			
埋戻 (H<1m)			
埋戻 (1m≤H<4m)			
埋戻コンクリート			
基面整正 (土砂)			
基面整正 (軟弱)			

※ () は2断面の後ろ部分の数量を示す。



KE. 2-1 (NO. 7+11.329) ~ NO. 8			
令和8年度	市道	那波佐方線	
道路新設工事 (第9期)			
市道 那波佐方線			
相生市 那波 地内			
横断面 (6)	10	全	
縮 尺	A1 1:100	A3 1:200	36

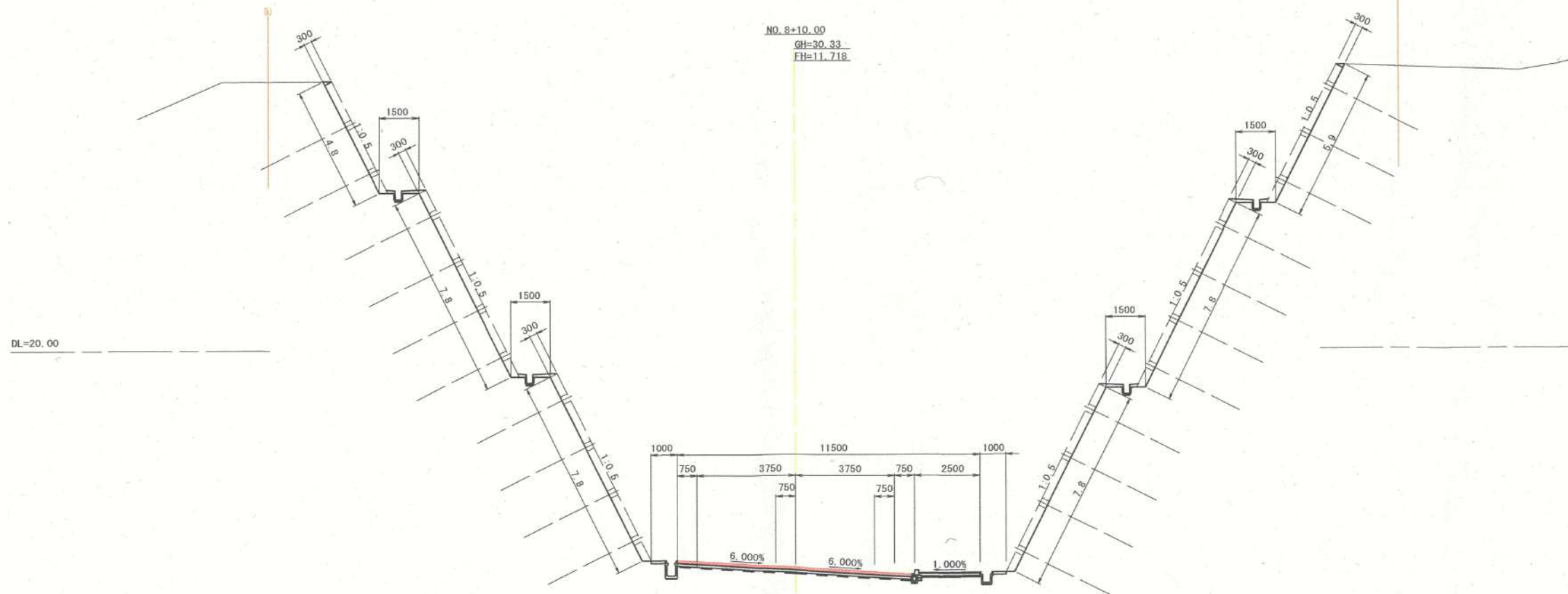
- ※1. (k) は設計幅杭である。(用地境界ではない)
 ※2. 地層線は推定によるものであるため、掘削時に土質を確認する事。
 ※3. 埋設物は推定のため、実際の位置、深さは管理者立会の下確認する事。



測 点 NO. 9				
掘削	片切	オープン	舗装準備工	
土砂			不陸整正	車道 歩道
軟弱土				
盛土			舗装工	
盛土			表層 (排水性)	8.88
盛土			基層	
盛土			上層路盤 (t=100)	
盛土			下層路盤 (平均t=50)	
盛土			下層路盤 (t=100)	
盛土			表層 (普通)	
法面整形工				
切土 (土砂)			歩 表 層	
切土 (軟弱土)			道 路 盤	
切土 (軟弱土)			フィルター層	
盛土			取壊し工	
盛土				
法面工			Co (無筋) (m2)	
盛土			As t=5cm (m)	
盛コンクリート			吹付 t=10cm (m)	
養生工				
作業土工				
排水工				
床版 (土 砂)				
床版 (軟弱土)				
床版 (軟弱土)				
増設 (H<4m)				
増設 (H<4m)				
埋戻コンクリート				
基面整正 (土砂)				
基面整正 (軟弱土)				

※ () は2重断面の後ろ部分の数量を示す。

実施

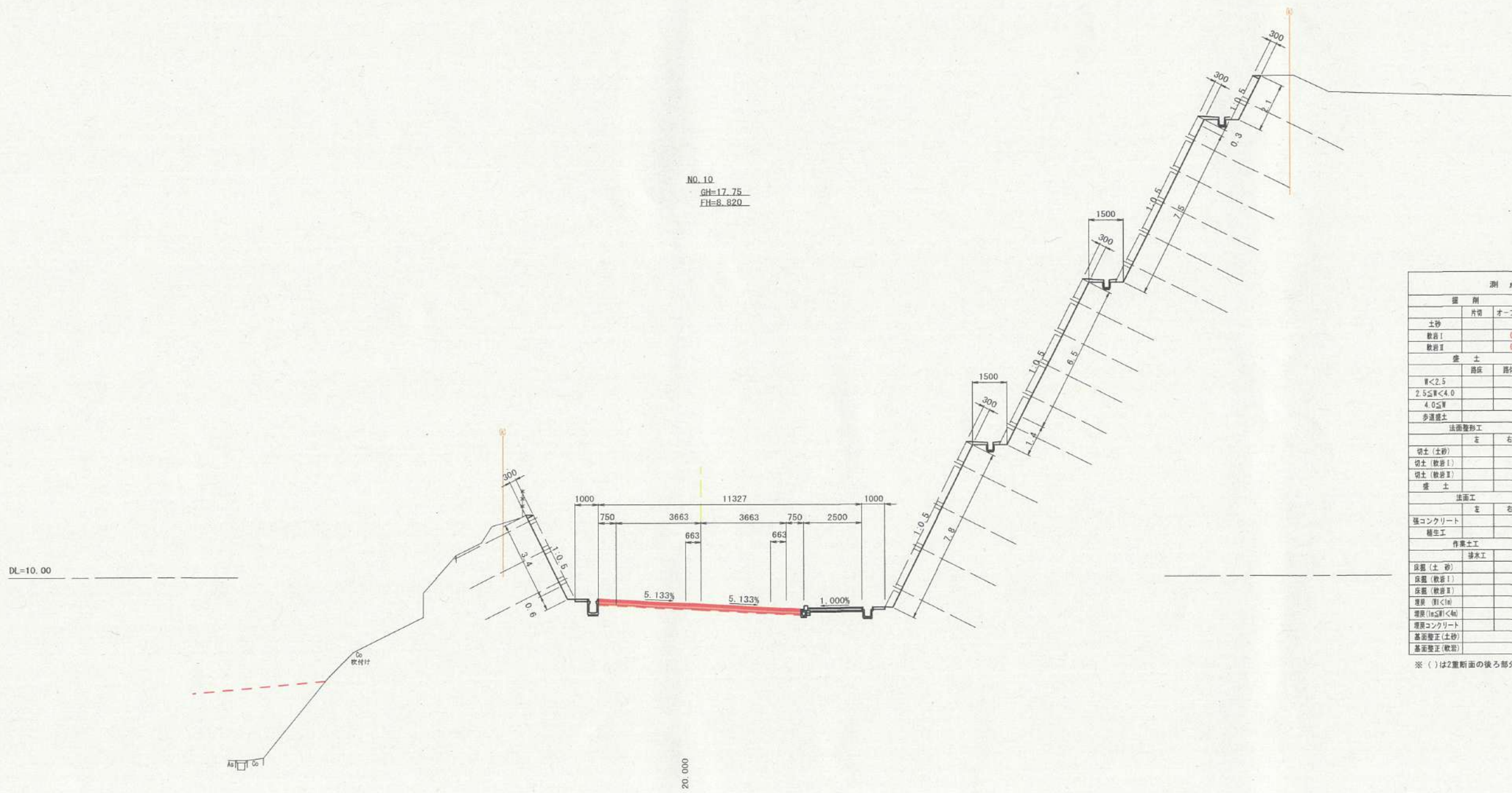


測 点 NO. 8+10.00				
掘削	片切	オープン	舗装準備工	
土砂			不陸整正	車道 歩道
軟弱土				
盛土			舗装工	
盛土			表層 (排水性)	8.88
盛土			基層	
盛土			上層路盤 (t=100)	
盛土			下層路盤 (平均t=50)	
盛土			下層路盤 (t=100)	
盛土			表層 (普通)	
法面整形工				
切土 (土砂)			歩 表 層	
切土 (軟弱土)			道 路 盤	
切土 (軟弱土)			フィルター層	
盛土			取壊し工	
盛土				
法面工			Co (無筋) (m2)	
盛土			As t=5cm (m)	
盛コンクリート			吹付 t=10cm (m)	
養生工				
作業土工				
排水工				
床版 (土 砂)				
床版 (軟弱土)				
床版 (軟弱土)				
増設 (H<4m)				
増設 (H<4m)				
埋戻コンクリート				
基面整正 (土砂)				
基面整正 (軟弱土)				

※ () は2重断面の後ろ部分の数量を示す。

NO. 8+10.00~NO. 9	
令和8年度	市道 那波佐方線
道路新設工事 (第9期)	
市道 那波佐方線	
相生市 那波 地内	
横断面 (7)	11
縮 尺	A1 1:100 A3 1:200
	36

※1. (k) は設計幅杭である。(用地境界ではない)
 ※2. 地層線は推定によるものであるため、掘削時に土質を確認する事。
 ※3. 埋設物は推定のため、実際の位置、深さは管理者立会の下確認する事。



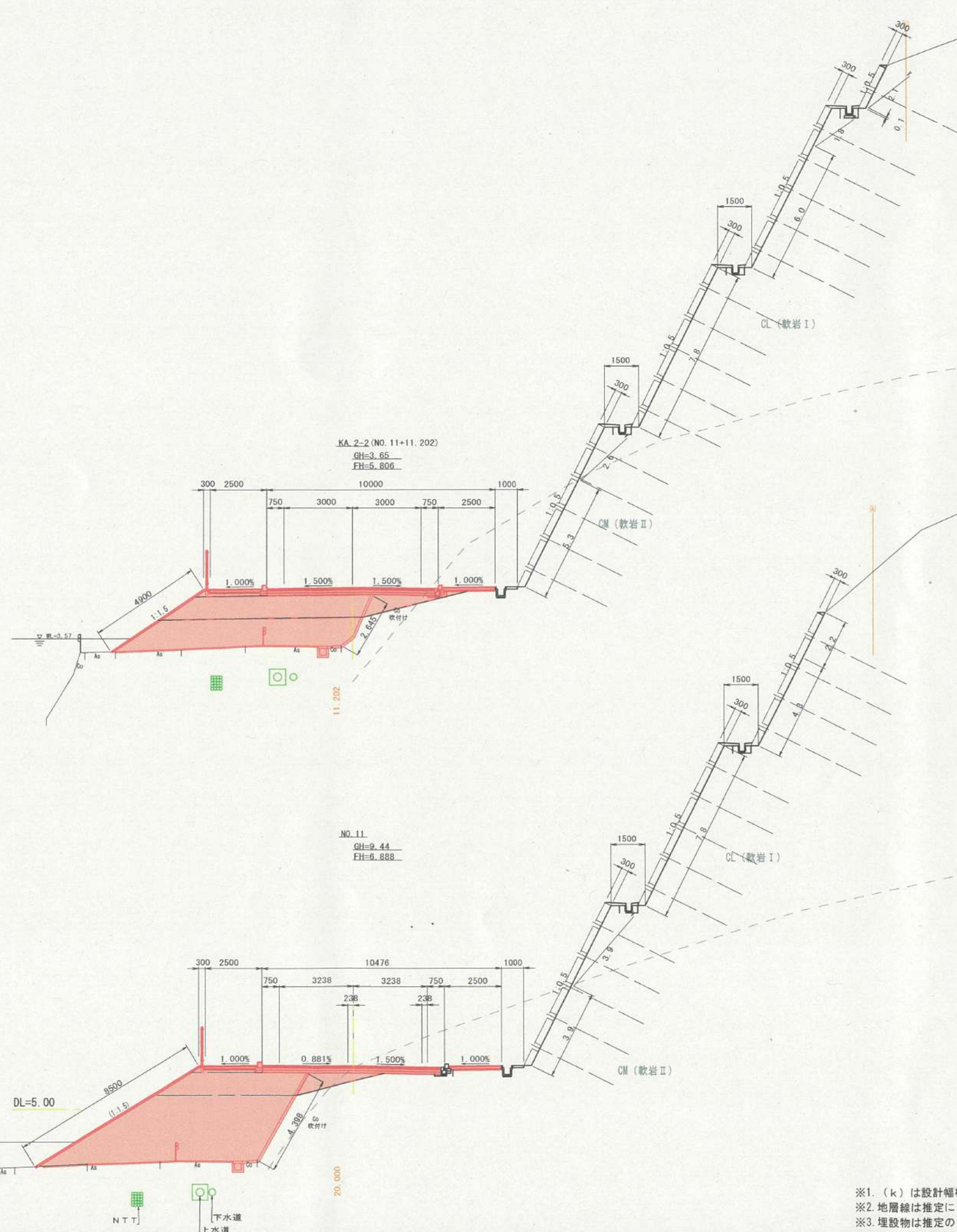
測点 NO. 10									
掘削		舗装準備工		車道		歩道			
土砂	片切	オープン	不陸整正	車道	歩道				
数量I			0.0						
数量II			0.0						
盛土		舗装工							
盛土	路床	路体	表層(排水性)	車道	歩道				
W<2.5			基層						
2.5≤W<4.0			上層路盤(t=100)						
4.0≤W			下層路盤(平均t=50)						
歩道盛土			下層路盤(t=100)						
			表層(普通)						
法面整砂工									
切土(土砂)	左	右	歩	表層	左	右			
切土(数量I)			道	路盤					
切土(数量II)				フィルター層					
盛土				取壊し工					
法面工									
	左	右	Co(無筋)(m2)						
強コンクリート			As t=5cm(m)						
養生工			敷付 t=10cm(m)						
作業土工									
床盤(土砂)			排水工						
床盤(数量I)									
床盤(数量II)									
埋戻(埋戻)									
埋戻(埋戻)									
埋戻コンクリート									
基面整正(土砂)									
基面整正(数量)									

※ ()は2重断面の後半部分の数量を示す。



- ※1. (k)は設計幅杭である。(用地境界ではない)
- ※2. 地層線は推定によるものであるため、掘削時に土質を確認する事。
- ※3. 埋設物は推定のため、実際の位置、深さは管理者立会の下確認する事。

NO. 10			
令和8年度 市道 那波佐方線 道路新設工事 (第9期)			
市道 那波佐方線			
相生市 那波 地内			
横断面 (8)	12	36	
縮尺	A1 1:100	A3 1:200	



測 点 KA. 2-2 (NO. 11+11.202)							
掘 削			舗装準備工				
	片切	オープン		車道	歩道		
土砂			不陸整正	0.0			
軟岩Ⅰ		1.5					
軟岩Ⅱ		0.2					
盛 土			舗装工				
車道	路床	路体	基層 (排水性)				
			基層				
	W<2.5			上層路盤 (t=100)			
	2.5≤W<4.0			下層路盤 (平均t=50)			
	4.0≤W	10.0	13.2	下層路盤 (t=100)			
	歩道盛土	0.4		表層 (普通)			
法面整形工			歩道				
			左	右			
切土 (土砂)	左	右	表 層		2.30	2.30	
			路 盤		2.35	2.35	
			フィルター層		2.25	2.25	
切土 (軟岩Ⅰ)			取壊し工				
切土 (軟岩Ⅱ)							
盛 土			左		右		
4.9			0.2		0.2		
法面工			Co (無筋) (m ²)				
			左		右		
			As t=5cm (m)		8.9		
強コンクリート			5.2		敷付 t=10cm (m)		
養生工							
作業土工							
床盤 (土 砂)							
床盤 (軟岩Ⅰ)							
床盤 (軟岩Ⅱ)							
埋戻 (引<1d)							
埋戻 (1d≤引<4d)							
埋戻コンクリート							
基面整正 (土砂)							
基面整正 (軟岩)							

※ () は2重断面の後ろ部分の数量を示す。

測 点 NO. 11				
掘 削			舗装準備工	
	片切	オープン	車道	歩道
土砂			不陸整正	2.2
軟岩Ⅰ		1.2		
軟岩Ⅱ		0.5		
盛 土			舗装工	
	路床	路体	表層 (排水性)	7.65
W<2.5			基層	7.65
2.5≤W<4.0			上層路盤 (t=100)	7.65
4.0≤W	7.3	24.4	下層路盤 (平均t=50)	7.65
歩道盛土	0.4		下層路盤 (t=100)	7.65
法面整形工			表層 (普通)	
	左	右	歩 表 層	2.30
切土 (土砂)			路 盤	2.35
切土 (軟岩Ⅰ)			フィルター層	2.25
切土 (軟岩Ⅱ)			取壊し工	2.23
盛 土			左	右
	8.5			
法面工			Co (無筋) (m ²)	0.2
	左	右	As t=5cm (m)	8.4
強コンクリート	6.8		敷付 t=10cm (m)	
養生工				
作業土工				
床盤 (土 砂)				
床盤 (軟岩Ⅰ)				
床盤 (軟岩Ⅱ)				
埋戻 (引<1d)				
埋戻 (1d≤引<4d)				
埋戻コンクリート				
基面整正 (土砂)				
基面整正 (軟岩)				

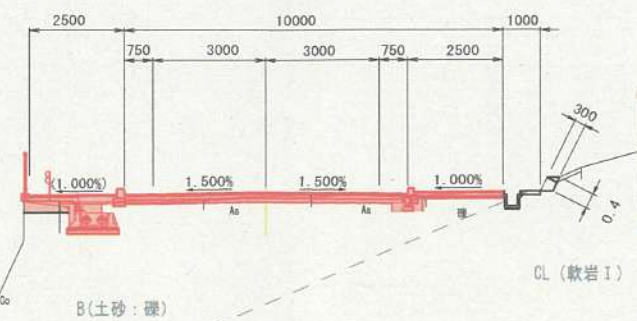
※ () は2重断面の後ろ部分の数量を示す。



NO. 11~KA. 2-2 (NO. 11+11.202)	
令和8年度 市道 那波佐方線	
道路新設工事 (第9期)	
市道 那波佐方線	
相生市 那波 地内	
横断図 (9)	13 号
縮 尺 1:100	36

- ※1. (k) は設計幅杭である。(用地境界ではない)
 ※2. 地層線は推定によるものであるため、掘削時に土質を確認する事。
 ※3. 埋設物は推定のため、実際の位置、深さは管理者立会の下確認する事。

NO.13
GH=3.70
FH=3.808



測 点 NO.13		舗装準備工	
掘 削	片切	オープン	不陸整正
土砂	1.0		4.5
軟岩I	0.0		1.4
軟岩II			
盛 土		舗装工	
路床	路体	表層 (排水性)	基層
W<2.5			7.37
2.5≤W<4.0			7.37
4.0≤W	0.2		7.37
歩道盛土	0.2		7.37
法面整形工		歩 道	
左	右	表 層	路 盤
切土 (土砂)		2.31	2.33
切土 (軟岩I)		0.90	2.33
切土 (軟岩II)		0.90	2.23
盛 土			
法面工		取壊し工	
左	右	左	右
強コンクリート		Co (無筋) (m2)	
養生工		As t=5cm (m)	9.7
		吹付 t=10cm (m)	0.0
作業土工		作業土工	
預出歩道		預出歩道	
床盤 (土 砂)	1.8		
床盤 (軟岩I)			
床盤 (軟岩II)			
埋戻 (H<1m)	0.4		
埋戻 (1m≤H<4m)			
埋戻コンクリート			
基面整正 (土砂)	1.3		
基面整正 (軟岩)			

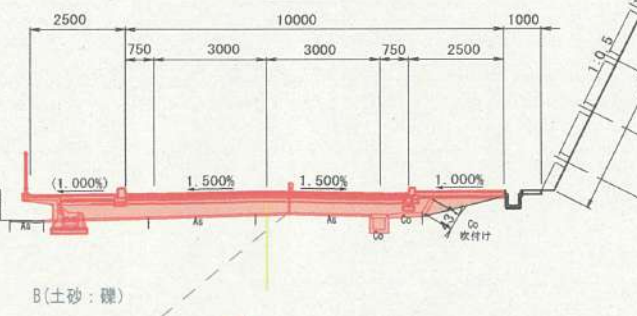
※ () は2重断面の後ろ部分の数量を示す。

測 点 NO.12+10.00

掘 削		舗装準備工	
片切	オープン	不陸整正	歩道
土砂	0.0	0.0	1.7
軟岩I	0.4		
軟岩II			
盛 土		舗装工	
路床	路体	表層 (排水性)	基層
W<2.5			7.37
2.5≤W<4.0			7.37
4.0≤W	3.9	0.0	7.37
歩道盛土	0.4		7.37
法面整形工		歩 道	
左	右	表 層	路 盤
切土 (土砂)		2.31	2.33
切土 (軟岩I)		1.39	2.33
切土 (軟岩II)		1.39	2.23
盛 土			
法面工		取壊し工	
左	右	左	右
強コンクリート	0.0	Co (無筋) (m2)	0.2
養生工		As t=5cm (m)	9.5
		吹付 t=10cm (m)	0.4
作業土工		作業土工	
預出歩道		預出歩道	
床盤 (土 砂)	0.6		
床盤 (軟岩I)			
床盤 (軟岩II)			
埋戻 (H<1m)	0.4		
埋戻 (1m≤H<4m)			
埋戻コンクリート			
基面整正 (土砂)	0.9		
基面整正 (軟岩)			

※ () は2重断面の後ろ部分の数量を示す。

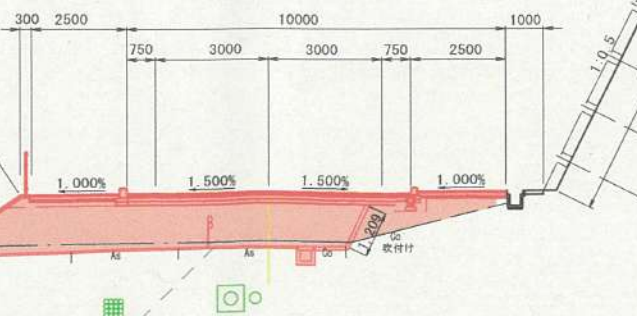
NO.12+10.00
GH=3.73
FH=4.308



測 点 NO.12		舗装準備工	
掘 削	片切	オープン	不陸整正
土砂	1.9		0.0
軟岩I	0.0		0.0
軟岩II			
盛 土		舗装工	
路床	路体	表層 (排水性)	基層
W<2.5			7.37
2.5≤W<4.0			7.37
4.0≤W	11.9	3.0	7.37
歩道盛土	0.7		7.37
法面整形工		歩 道	
左	右	表 層	路 盤
切土 (土砂)		2.30	2.33
切土 (軟岩I)		2.35	2.33
切土 (軟岩II)		2.25	2.23
盛 土			
法面工		取壊し工	
左	右	左	右
強コンクリート	3.2	Co (無筋) (m2)	0.2
養生工		As t=5cm (m)	9.6
		吹付 t=10cm (m)	1.2
作業土工		作業土工	
預出歩道		預出歩道	
床盤 (土 砂)			
床盤 (軟岩I)			
床盤 (軟岩II)			
埋戻 (H<1m)			
埋戻 (1m≤H<4m)			
埋戻コンクリート			
基面整正 (土砂)			
基面整正 (軟岩)			

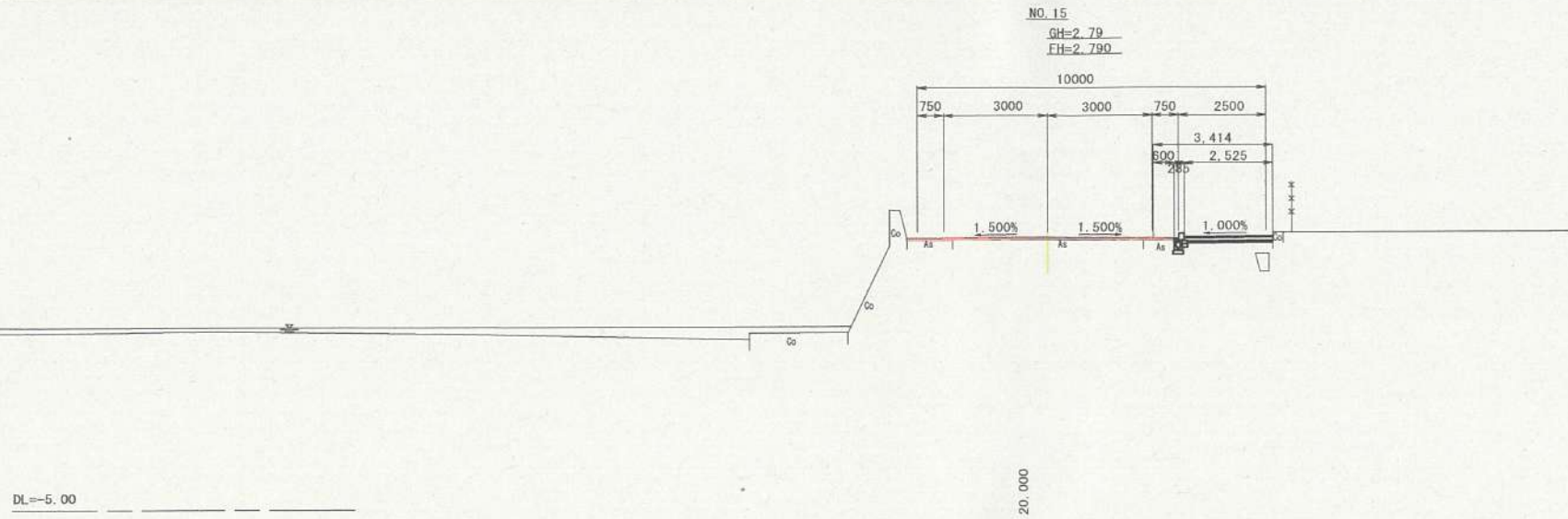
※ () は2重断面の後ろ部分の数量を示す。

NO.12
GH=3.56
FH=5.014

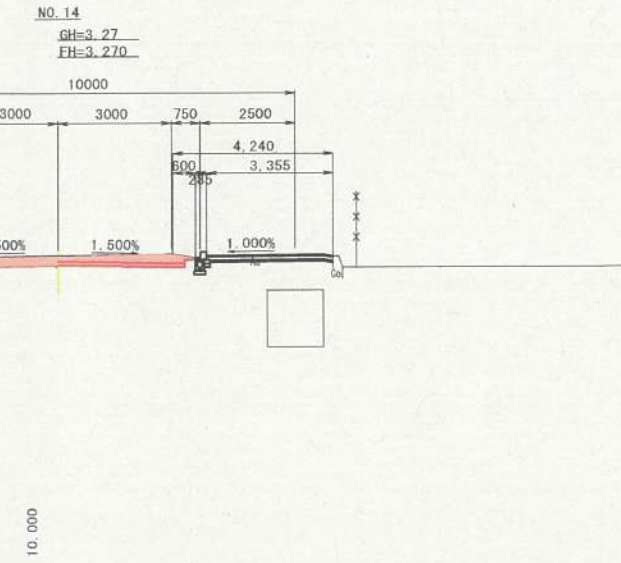


NO.12~NO.13	
令和8年度	市道 那波佐方線
道路新設工事 (第9期)	
市道 那波佐方線	
相生市 那波 地内	
横断図 (10)	14 全
縮 尺	A1 1:100 A3 1:200
	36

- ※1. (k) は設計幅杭である。(用地境界ではない)
- ※2. 地層線は推定によるものであるため、掘削時に土質を確認する事。
- ※3. 埋設物は推定のため、実際の位置、深さは管理者立会の下確認する事。



DL=-5.00

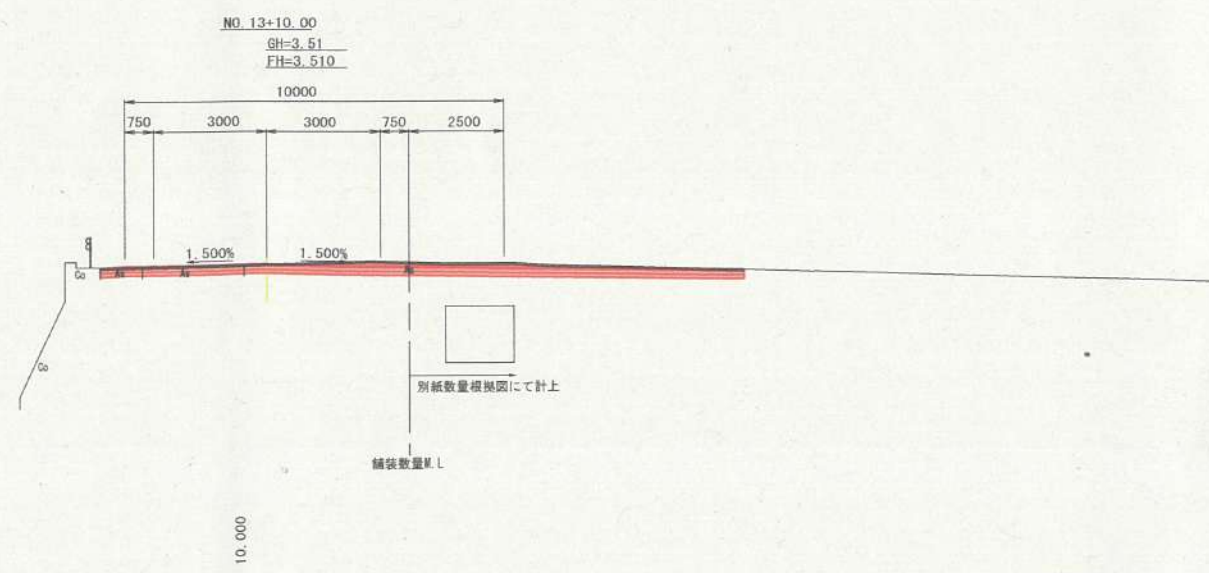


DL=-5.00

測 点			NO. 13+10.00			
掘 削			舗装準備工			
	片切	オープン	不陸整正		車道	歩道
土砂		1.9			8.2	0.0
数量Ⅰ			舗装工			
数量Ⅱ						
盛 土			基層 (排水性)			
	路床	路体	基準			
W<2.5			表層 (排水性)			
2.5≤W<4.0			上層路盤 (t=100)			
4.0≤W			下層路盤 (平均t=50)			
歩道盛土			下層路盤 (t=100)			
			表層 (普通)			
法面整形工					左	右
	左	右	歩 道			
切土 (土砂)			表 層			
切土 (数量Ⅰ)			路 盤			
切土 (数量Ⅱ)			フィルター層			
盛 土			取壊し工			
					左	右
法面工			Go (無筋) (m2)			
	左	右	As t=5cm (m)			
強コンクリート			吹付 t=10cm (m)			
養生工						
作業土工						
	排水工					
床盤 (土 砂)						
床盤 (数量Ⅰ)						
床盤 (数量Ⅱ)						
埋戻 (H<1m)						
埋戻 (1m≤H<4m)						
埋戻コンクリート						
基面整正 (土砂)						
基面整正 (数量)						

※ () は2重断面の後ろ部分の数量を示す。

DL=-5.00



別紙数量概略図にて計上

舗装数量M.L

測 点 NO. 15									
掘 削			舗装準備工						
	片切	オープン			車道	歩道			
土砂			6.0	不陸整正	7.7				
数量Ⅰ									
数量Ⅱ									
盛 土			舗装工						
	路床	路体	表層 (排水性)						
車 道	W<2.5		基層	上層路盤 (t=100)	7.40	(0.00)			
	2.5≤W<4.0			下層路盤 (平均t=50)					
	4.0≤W			下層路盤 (t=100)	7.40	(0.00)			
	歩道盛土			表層 (普通)	7.68	(7.68)			
法面整形工									
	左	右	歩	表 層	左	右			
切土 (土砂)			道	路 盤					
				フィルター層					
切土 (数量Ⅰ)			取壊し工						
切土 (数量Ⅱ)									
盛 土					左	右			
法面工			Ca (無筋) (m2)						
	左	右	As t=5cm (m)		7.6				
強コンクリート			吹付 t=10cm (m)						
養生工									
作業土工									
	排水工								
床盤 (土 砂)									
床盤 (数量Ⅰ)									
床盤 (数量Ⅱ)									
埋戻 (H<1m)									
埋戻 (1m≤H<4m)									
埋戻コンクリート									
基面整正 (土砂)									
基面整正 (数量)									

※ () は2重断面の後ろ部分の数量を示す。

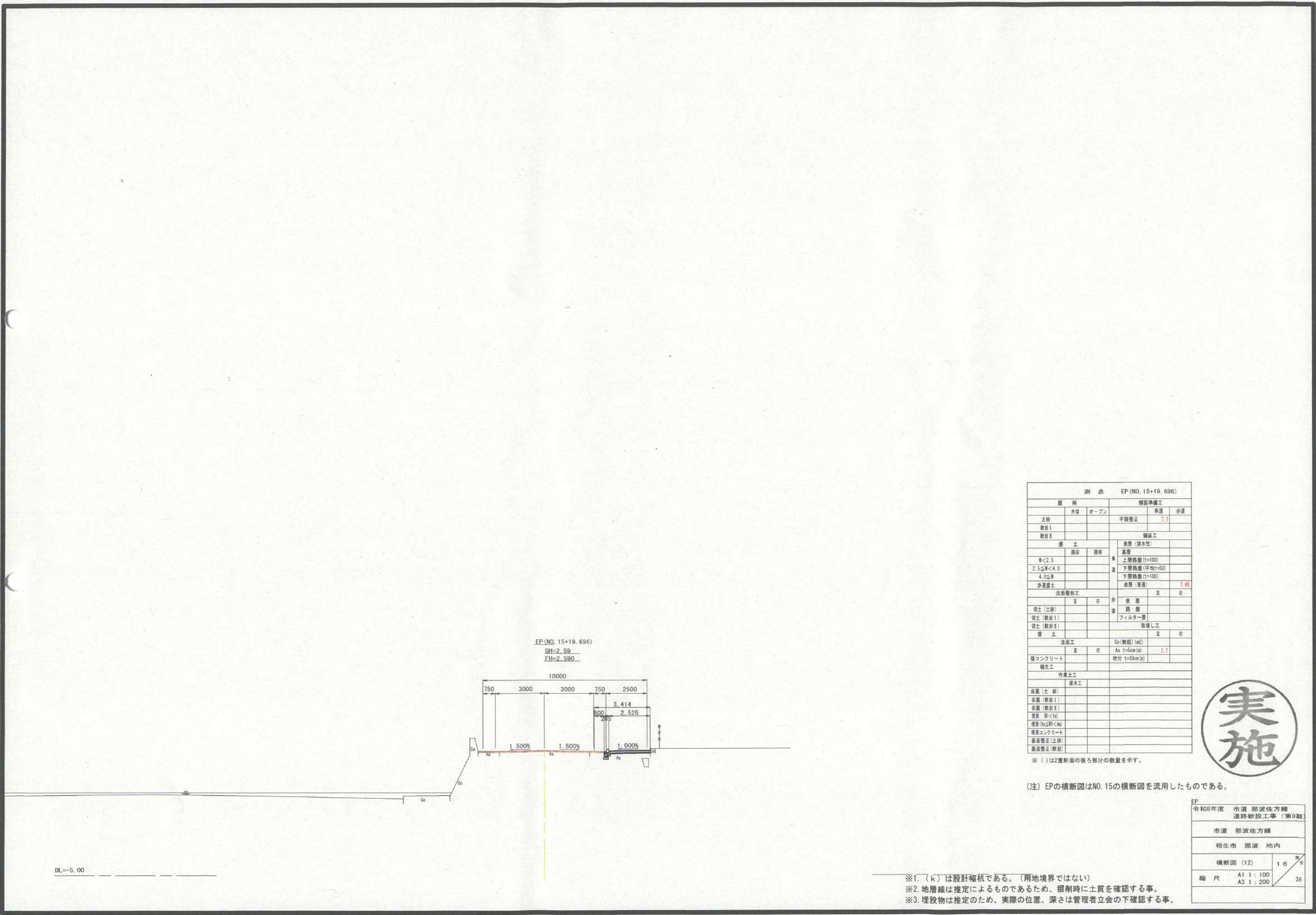
測 点 NO. 14									
掘 削			舗装準備工						
	片切	オープン				車道	歩道		
土砂		2.3	不陸整正			7.4			
数量Ⅰ									
数量Ⅱ									
盛 土			舗装工						
	路床	路体		表層 (排水性)					
W<2.5			車 道	基層					
2.5≤W<4.0		上層路盤 (t=100)			7.10				
4.0≤W		下層路盤 (平均t=50)							
歩道盛土		下層路盤 (t=100)			7.10				
		表層 (普通)			7.40				
法面整形工				左			右		
	左	右	歩 道	表 層					
切土 (土砂)				路 盤					
切土 (数量Ⅰ)				フィルター層					
切土 (数量Ⅱ)				取壊し工					
盛 土				左			右		
法面工				Co (無筋) (m ²)					
	左	右		As t=5cm (m)			7.4		
強コンクリート				吹付 t=10cm (m)					
養生工									
作業土工									
	排水工								
床盤 (土 砂)									
床盤 (数量Ⅰ)									
床盤 (数量Ⅱ)									
埋戻 (H<1m)									
埋戻 (1m≤H<4m)									
埋戻コンクリート									
基面整正 (土砂)									
基面整正 (数量)									

※ () は2重断面の後ろ部分の数量を示す。



NO. 13+10.00~NO. 15	
令和8年度	市道 那波佐方線
	道路新設工事 (第9期)
市道 那波佐方線	
相生市 那波 地内	
横断面 (11)	15
縮 尺	A1 1:100 A3 1:200
	36

- ※1. (k) は設計幅尺である。(用地境界ではない)
- ※2. 地層線は推定によるものであるため、掘削時に土質を確認する事。
- ※3. 埋設物は推定のため、実際の位置、深さは管理者立会の下確認する事。



測 点 EP (NO. 15+19.696)			
掘 削		舗装準備工	
土砂	片切 オープン	不陸整正	車道 歩道
軟岩Ⅰ			
軟岩Ⅱ			
盛 土		舗装工	
路床	路体	表層 (排水性)	
厚<2.5		基層	
2.5≦厚<4.0		上層路盤 (t=100)	
4.0≦厚		下層路盤 (平均t=50)	
歩道盛土		下層路盤 (t=100)	
		表層 (普通)	7.60
法面整地工		左	右
切土 (土砂)	左 右	歩 道	
切土 (軟岩Ⅰ)		路 盤	
切土 (軟岩Ⅱ)		フィルター層	
盛 土		取壊し工	
		左	右
法面工		Co (巻数) (m2)	
	左 右	As t=5cm (m)	7.7
縦コンクリート		吹付 t=10cm (m)	
植生工			
作業土工			
排水工			
床盤 (土 砂)			
床盤 (軟岩Ⅰ)			
床盤 (軟岩Ⅱ)			
埋戻 (厚<1m)			
埋戻 (1m≦厚<4m)			
埋戻コンクリート			
基盤整正 (土砂)			
基盤整正 (軟岩)			

※ () は2重断面の後ろ部分の数量を示す。



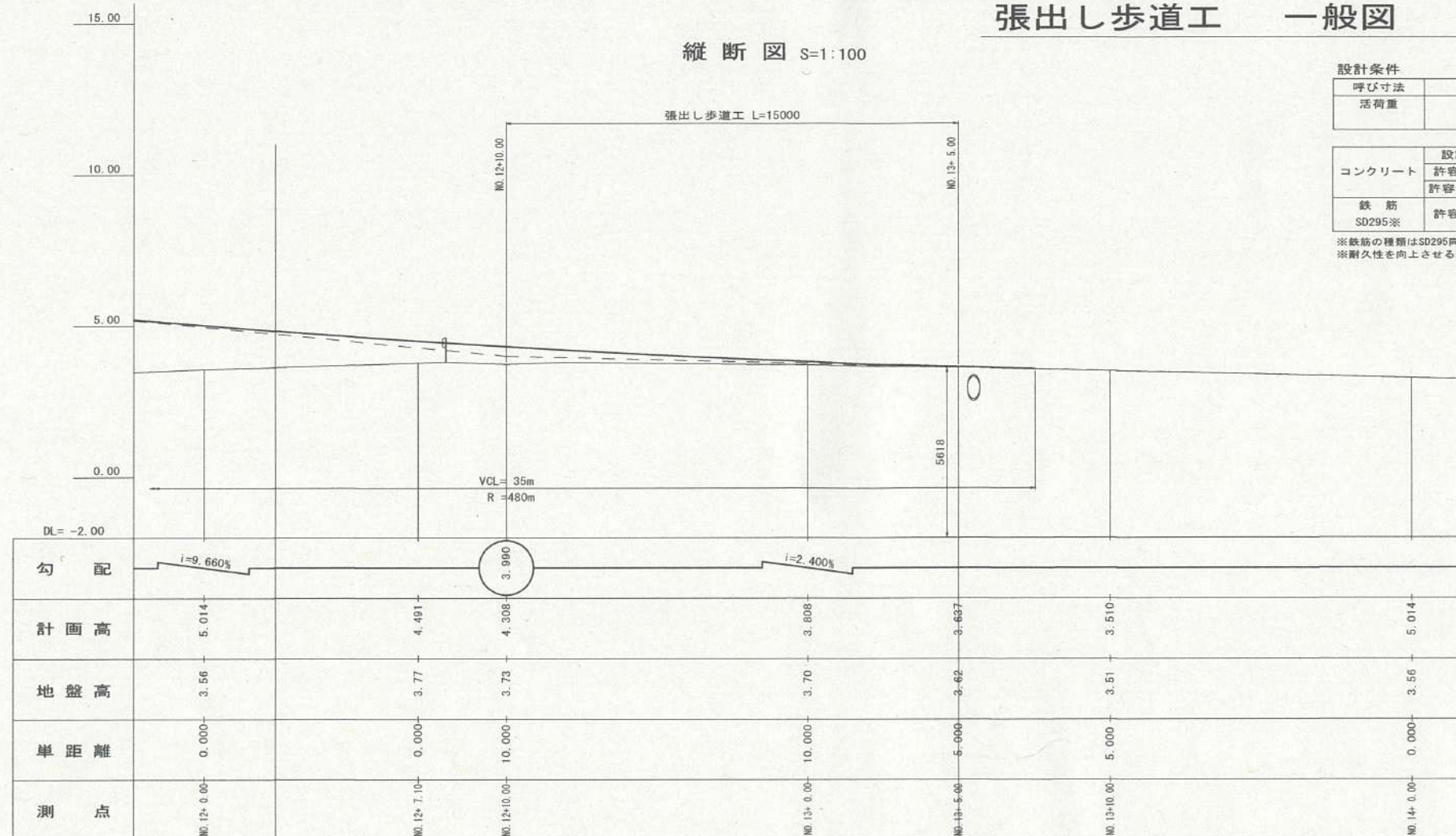
(注) EPの横断面はNO. 15の横断面を流用したものである。

EP 令和8年度 市道 那波佐方線 道路新設工事 (第9期)			
市道 那波佐方線			
相生市 那波 地内			
横断面 (12)		1 6	36
縮 尺		A1 1 : 100 A3 1 : 200	

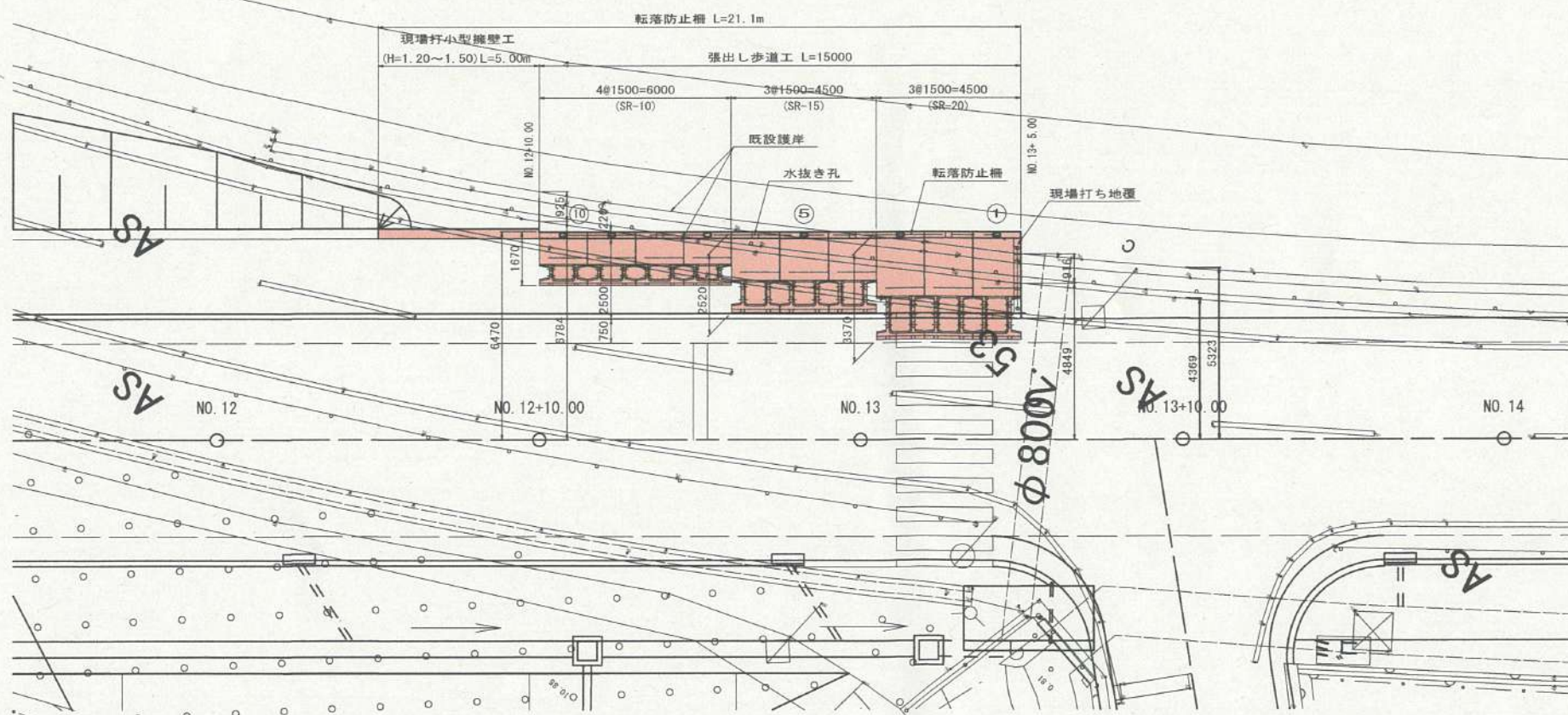
- ※1. (k) は設計幅杭である。(用地境界ではない)
- ※2. 地層線は推定によるものであるため、掘削時に土質を確認する事。
- ※3. 埋設物は推定のため、実際の位置、深さは管理者立会の下確認する事。

張出し歩道工 一般図

縦断図 S=1:100



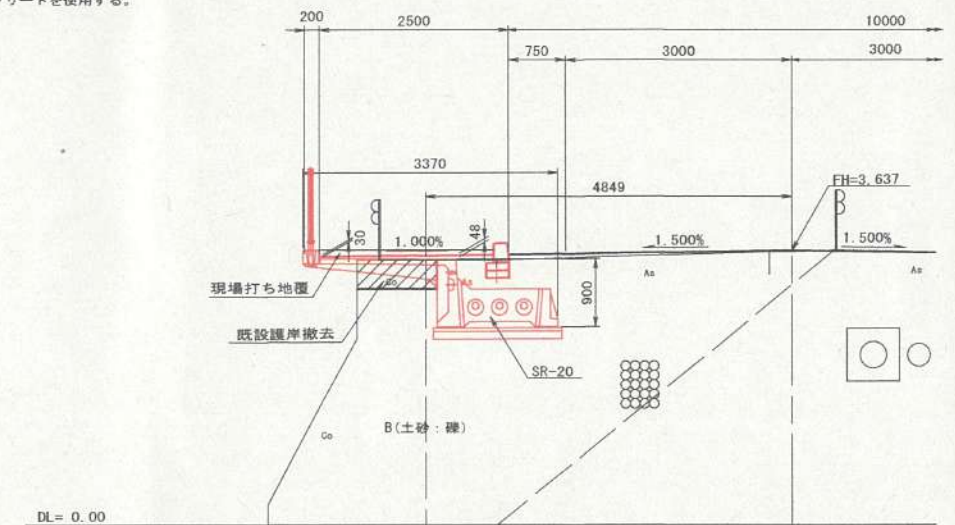
平面図 S=1:100



標準断面図 S=1:50

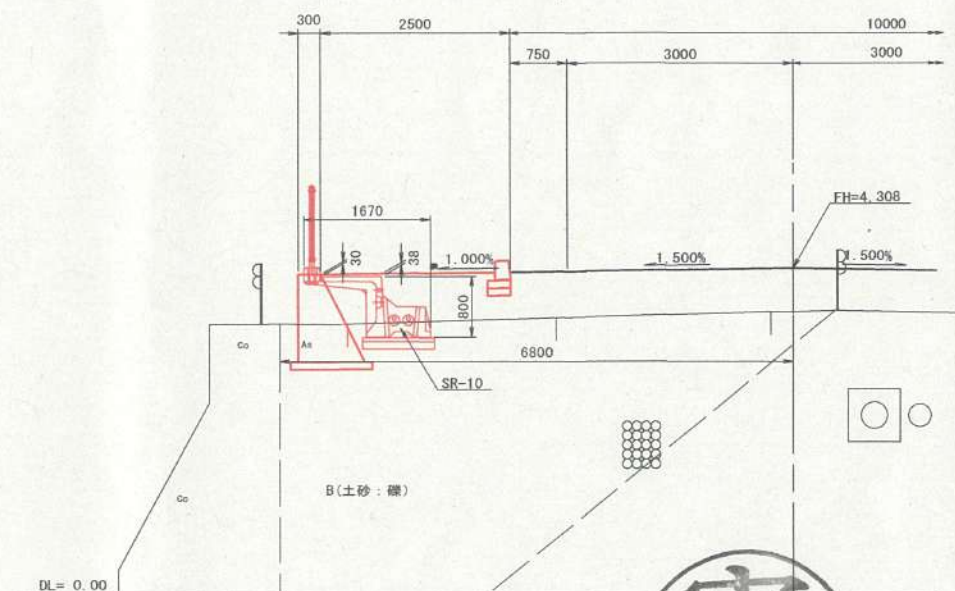
NO. 13+ 5.00

GH=3.62
FH=3.637



NO. 12+10.00

GH=3.73
FH=4.308



実施

名称	数量	割付No.	備考
SR-10	3	7.9-10	標準
SR-15	1	8	支柱孔無, 水抜孔有
SR-20	2	5	標準
	1	4.6	支柱孔無, 水抜孔有
	1	1	異形 (インサート埋込)
	1	2	支柱孔無, 水抜孔有
	1	3	標準
合計	10		

令和8年度	市道 那波佐方線	道路新設工事 (第9期)
市道	那波佐方線	
相生市	那波 地内	
張出し歩道工 一般図	17	36
縮尺 図示		

張出歩道工構造図(1) SR-10(標準タイプ)

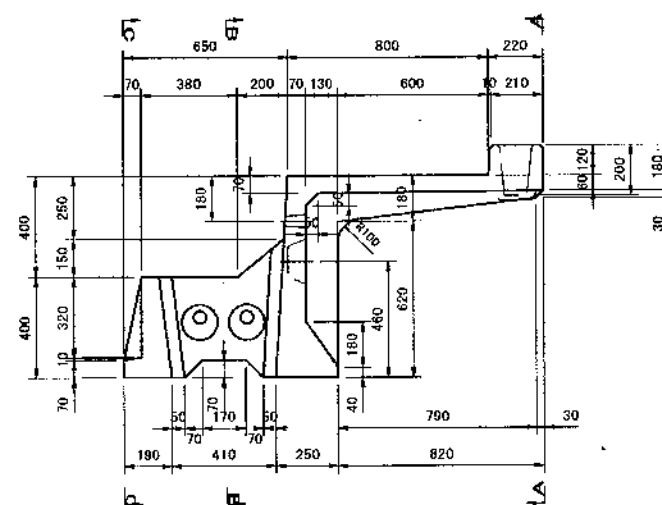
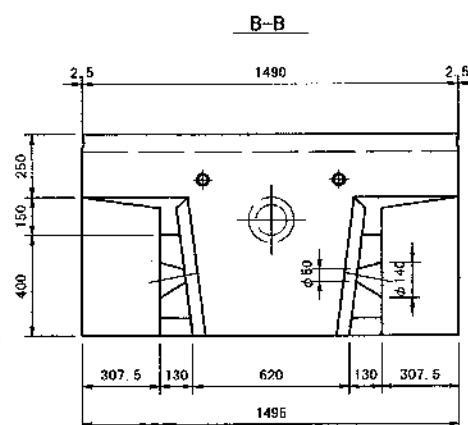
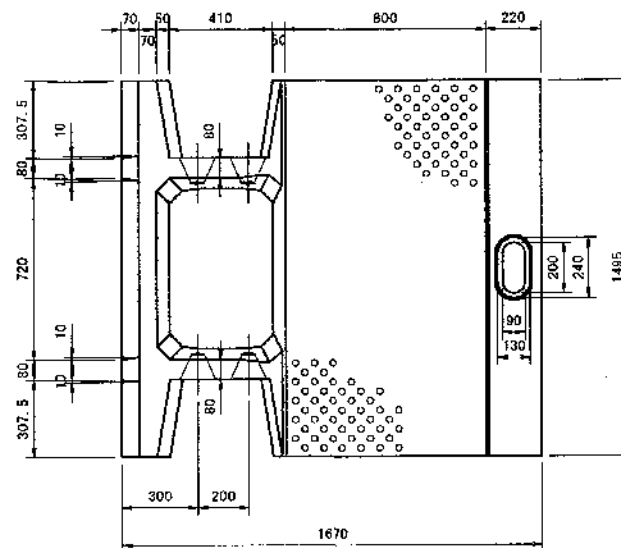
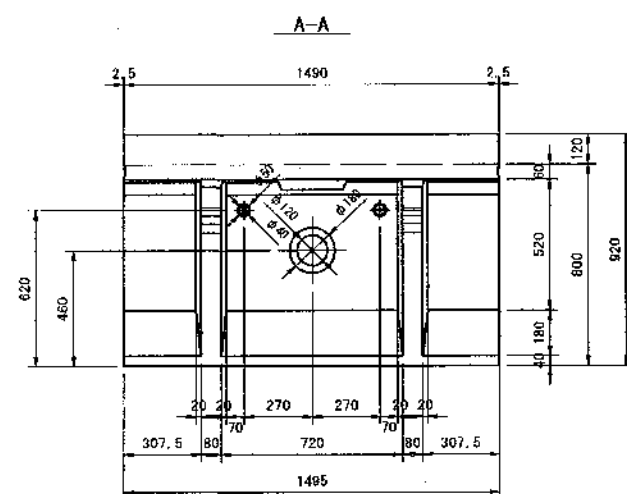
S-1/15

設計条件

呼び寸法	SR-10
活荷重	$q=5.0kN/m$ (張出し部上) $q'=10.0kN/m$ (歩道上)

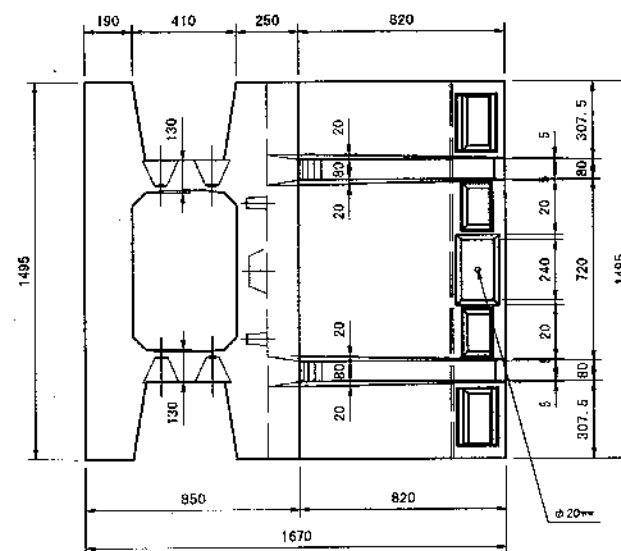
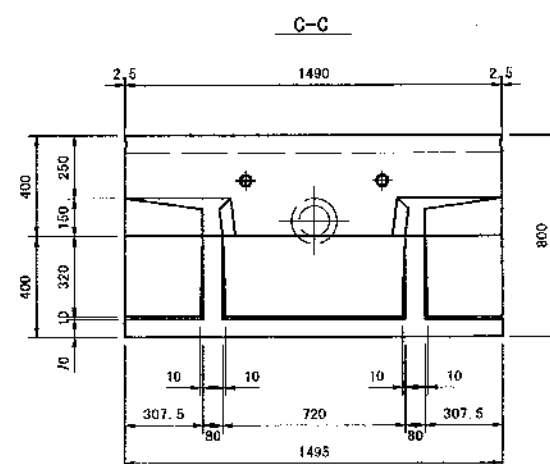
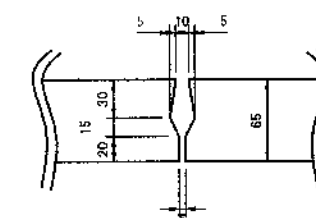
コンクリート	設計基準強度	$\sigma_{ck}=30N/mm^2$
	許容圧縮応力度	$\sigma_{cs}=11N/mm^2$
	許容せん断応力度	$\tau_{cs}=0.5N/mm^2$
鉄筋 SD295※	許容引張応力度	$\sigma_{ss}=157N/mm^2$

※鉄筋の規格はSD295同等品以上とする。



目地詳細図

S-1/3



※ ストック時及び準備工後の水抜き穴

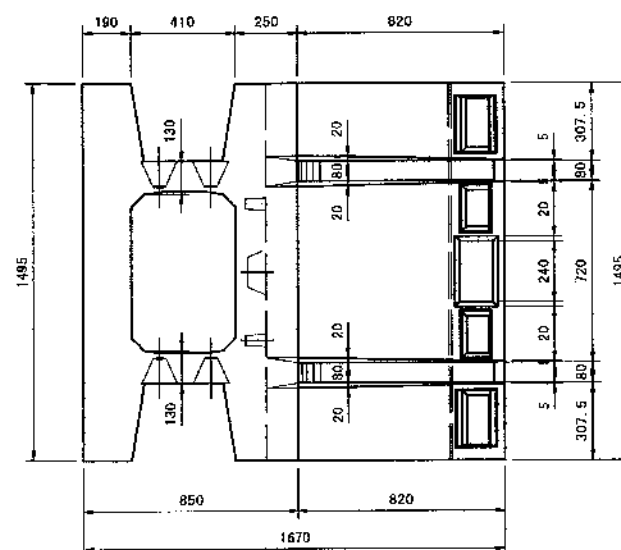
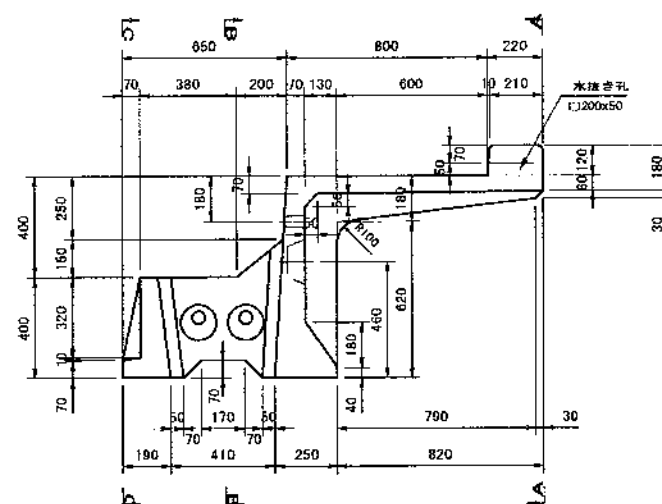
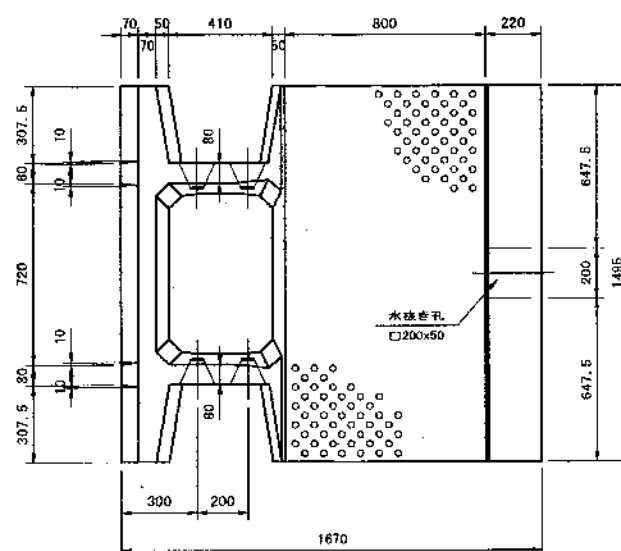
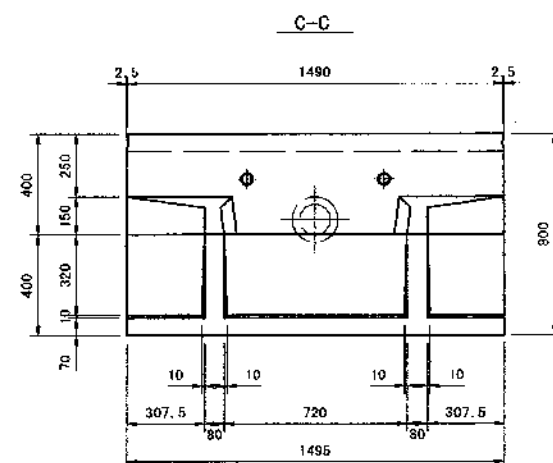
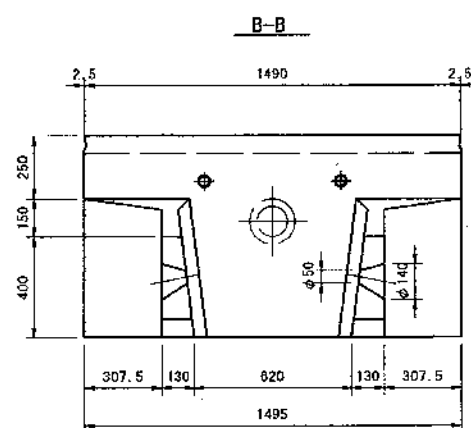
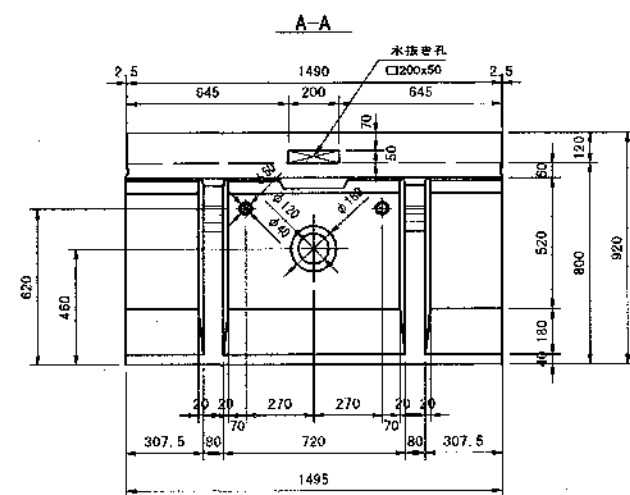
実施

【参考図】

令和8年度 市道 那波佐方線 道路新設工事 (第9期)	
市道 那波佐方線	
相生市 那波 地内	
張出歩道工 構造図(1)	18
縮尺 図示	36

SR-10(水抜き孔あり)

S-1/15

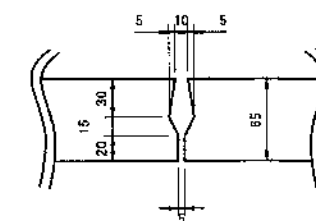


支柱基礎部を水抜き孔に変更

設計条件	
呼び寸法	SR-10
活荷重	$q=5.0\text{ kN/m}$ (熱出し版上) $q'=10.0\text{ kN/m}$ (車道側)

コンクリート	設計基準強度	$\sigma_{ck}=30N/mm^2$
	許容圧縮応力度	$\sigma_{ca}=11N/mm^2$
	許容せん断応力度	$\tau_{ca}=0.5N/mm^2$
鉄筋 SD295※	許容引張応力度	$\sigma_{sa}=15N/mm^2$

※鉄鋼の種類はSD396鋼種品以上とする。



实施

【参考四】

令和8年度 市道 那波佐方線 道路新設工事（第9期）	
市道 那波佐方線	
相生市 那波 地内	
張出歩道工 構造図(2)	19 本
縮 尺 図 示	36

張出歩道工構造図(3)

SR-15(標準タイプ)

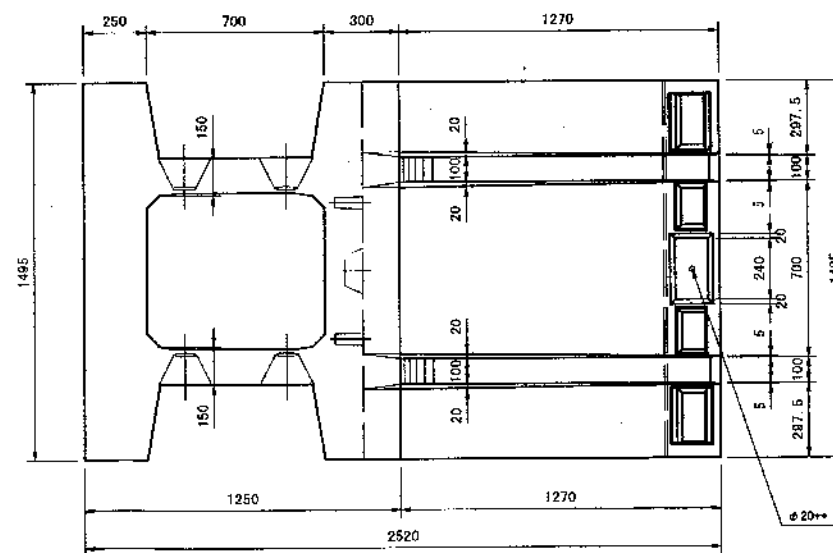
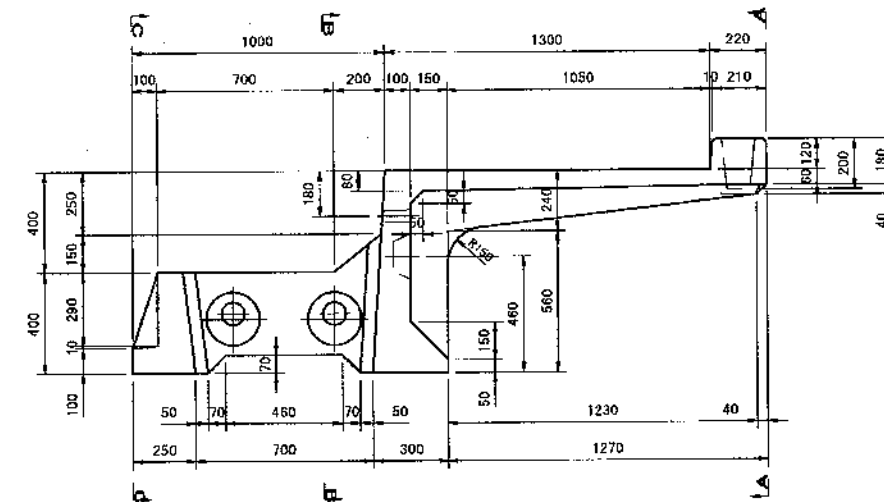
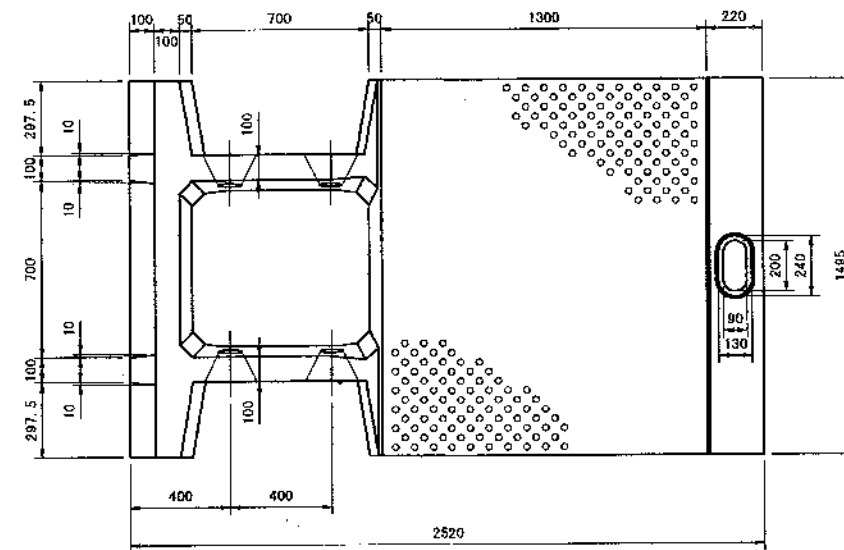
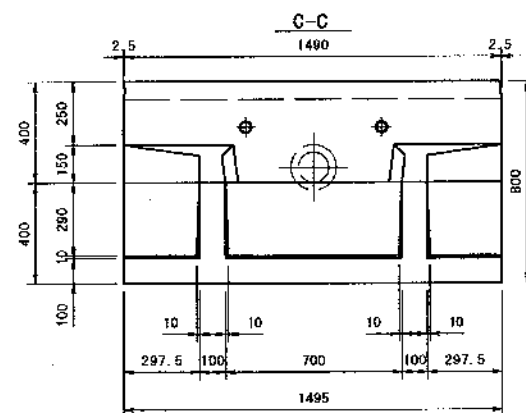
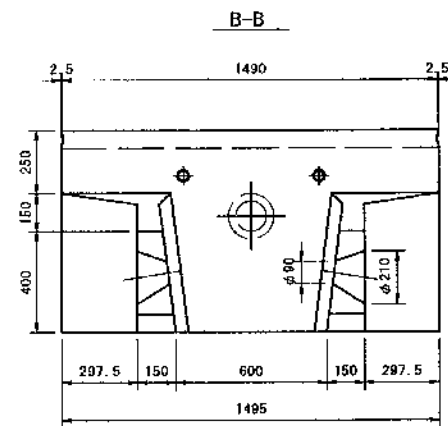
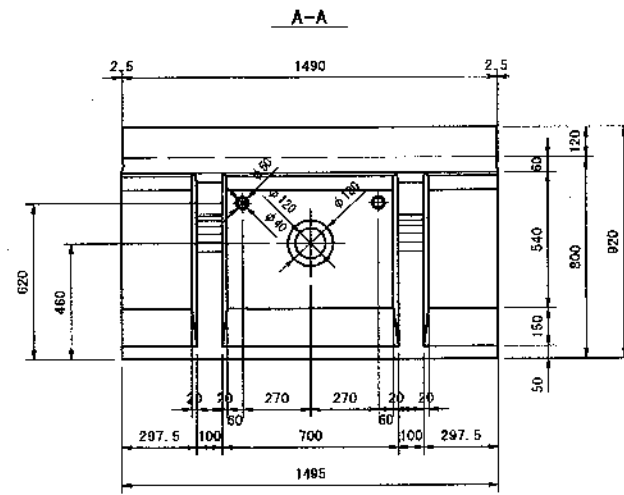
S=1/15

設計条件

呼び寸法	SR-15
活荷重	$q=5.0\text{ kN/m}$ (張出し版上) $q'=10.0\text{ kN/m}$ (車道側)

コンクリート	設計基準強度	$\sigma_{ck}=30\text{ N/mm}^2$
	許容圧縮応力度	$\sigma_{ca}=11\text{ N/mm}^2$
鉄筋	許容せん断応力度	$\tau_{ca}=0.5\text{ N/mm}^2$
	許容引張応力度	$\sigma_{sa}=157\text{ N/mm}^2$

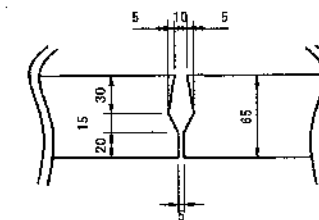
※鉄筋の種類はSD295同等品以上とする。



※ ストック時及び手組支柱施工までの水抜き穴

目地詳細図

S=1/3



【参考図】

令和8年度 市道 那波佐方線 道路新設工事 (第9期)	
市道 那波佐方線	
相生市 那波 地内	
張出歩道工 構造図(3)	20
縮尺 図示	36

張出歩道工構造図(4)

SR-15(水抜き孔あり)

S=1/15

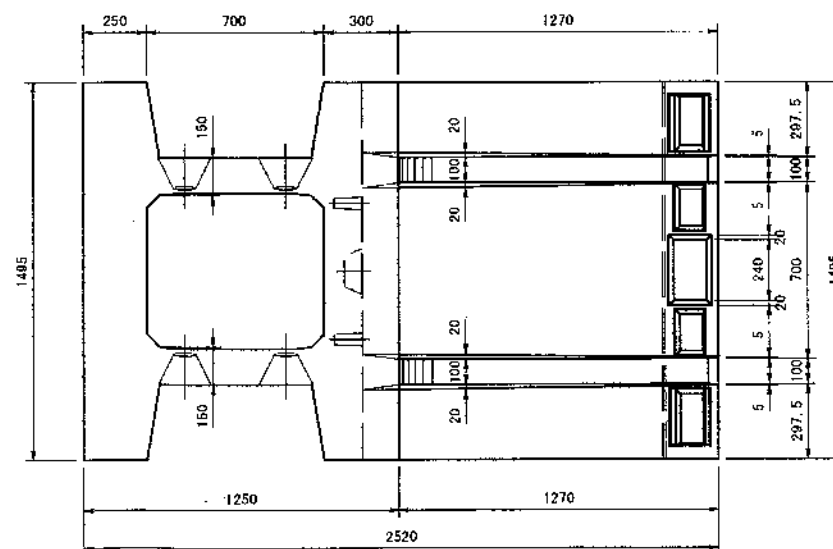
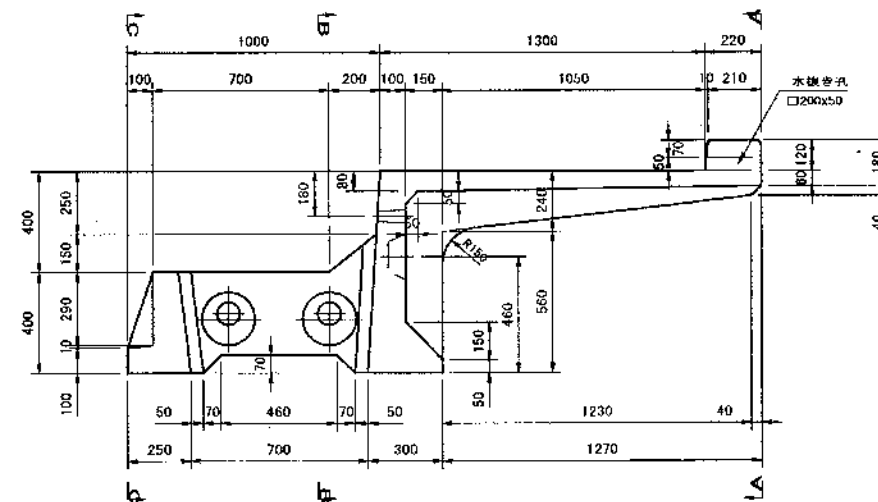
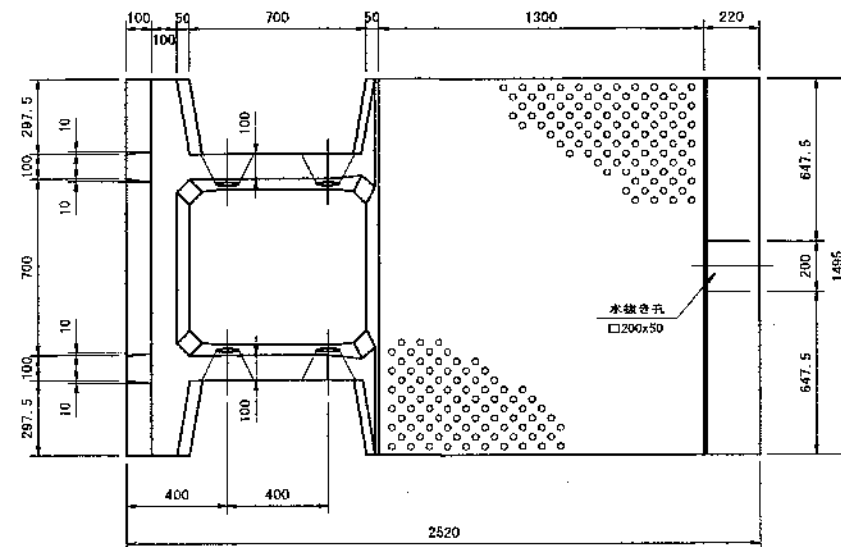
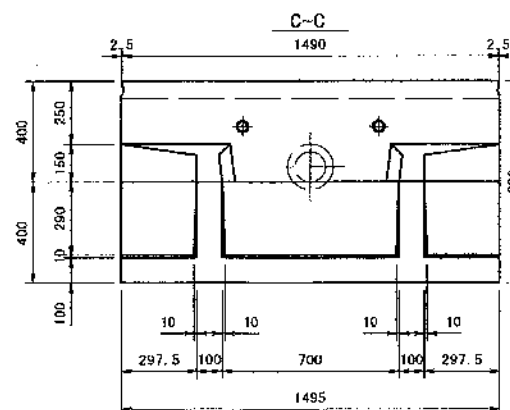
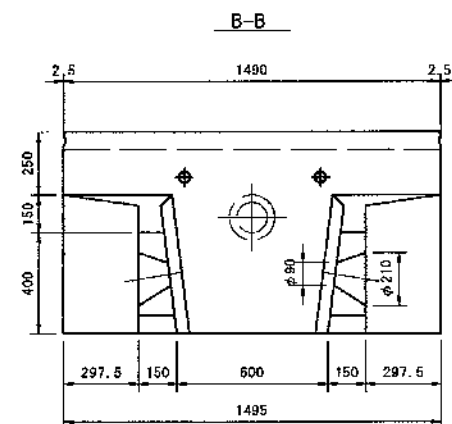
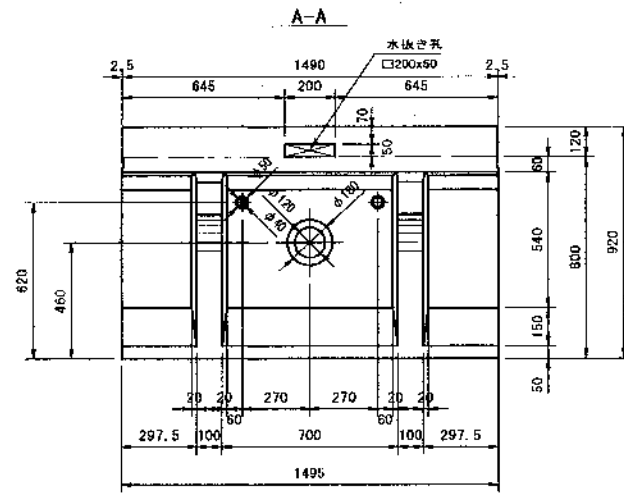
支柱基礎部を水抜き孔に変更

設計条件

呼び寸法	SR-15
活荷重	$q=5.0\text{ kN/m}$ (張出し版上) $q'=10.0\text{ kN/m}$ (歩道側)

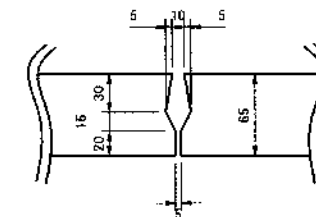
コンクリート	設計基準強度	$\sigma_{ck}=30\text{ N/mm}^2$
	許容圧縮応力度	$\sigma_{ca}=11\text{ N/mm}^2$
	許容せん断応力度	$\tau_{ca}=0.5\text{ N/mm}^2$
鉄筋	許容引張応力度	$\sigma_{sa}=157\text{ N/mm}^2$

※鉄筋の種類はSD295同等品以上とする。



目地詳細図

S=1/3



【参考図】

令和8年度 市道 那波佐方線 道路新設工事 (第9期)	
市道 那波佐方線	
相生市 那波 地内	
張出歩道工 構造図(4)	21
縮尺 図示	36

張出歩道工構造図(5)

SR-20(標準タイプ)

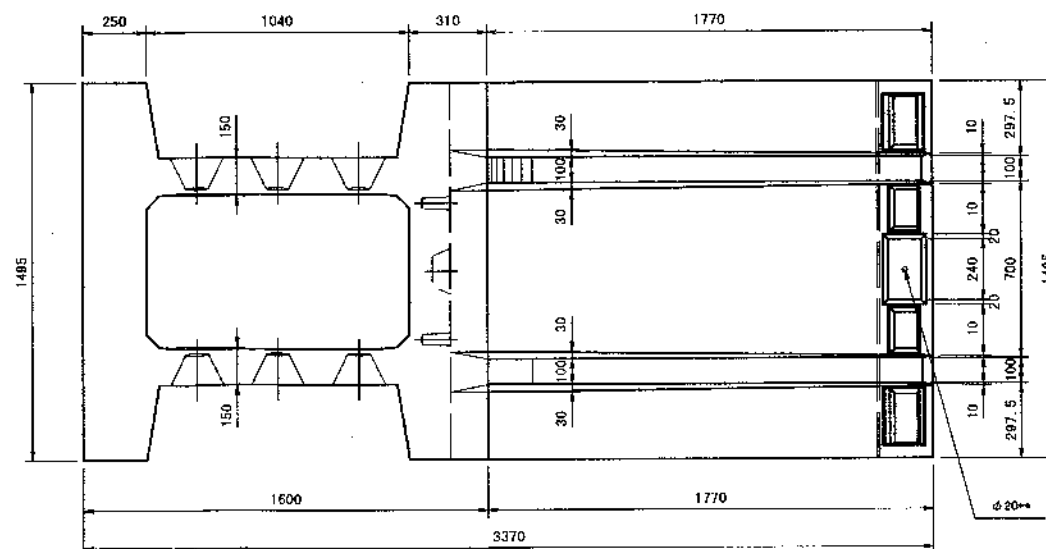
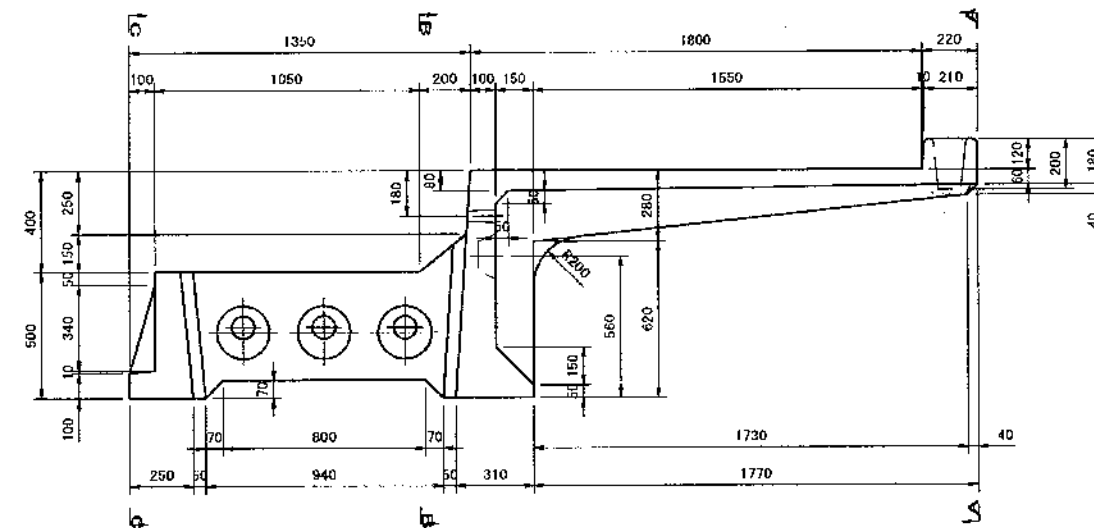
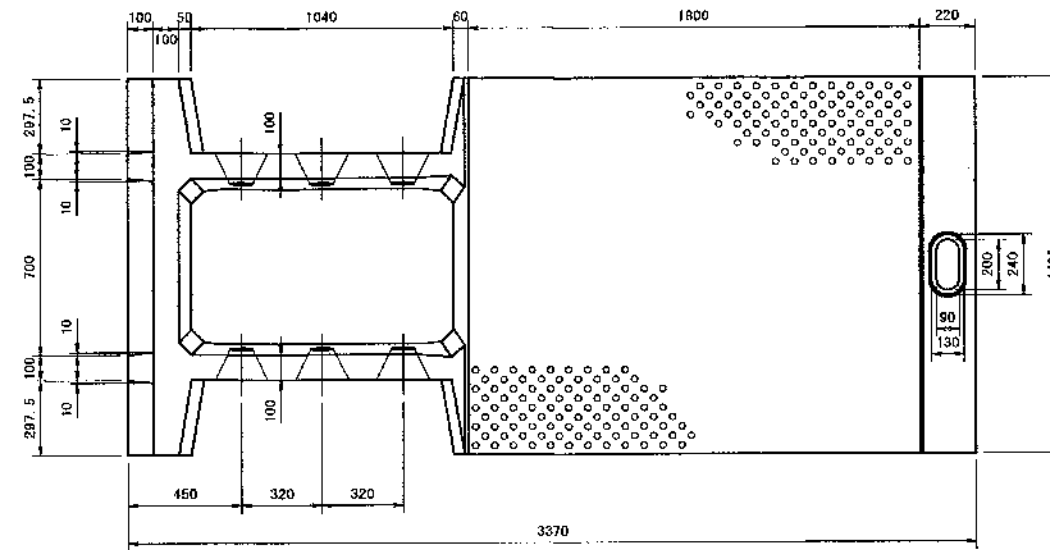
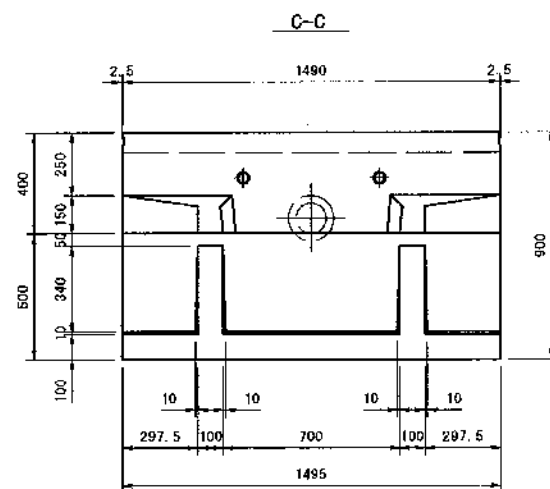
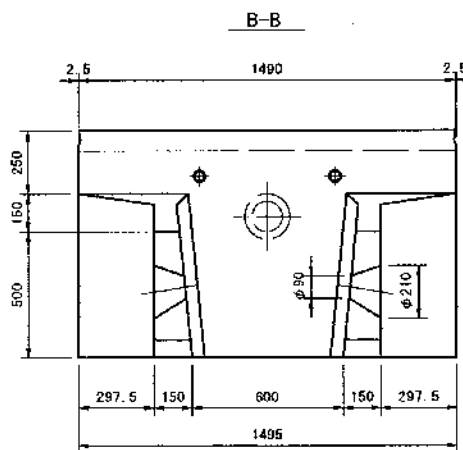
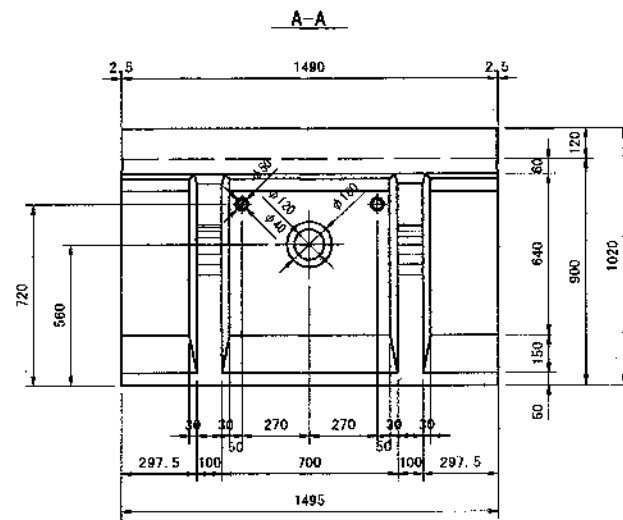
S=1/15

設計条件

呼び寸法	SR-20
活荷重	q=5.0kN/m ² (張出し版上) q=10.0kN/m ² (最道側)

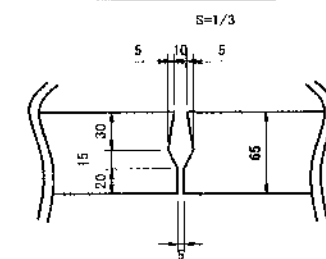
コンクリート	設計基準強度	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	許容圧縮応力度	$\sigma_{ca}=11\text{N/mm}^2$
	許容せん断応力度	$\tau_{ca}=0.5\text{N/mm}^2$
鉄筋 SD285%	許容引張応力度	$\sigma_{sa}=157\text{N/mm}^2$

※鉄筋の種類はSD285同等品以上とする。



※ ストック時及び準備支柱施工までの水抜き穴

目地詳細図



【参考図】

令和8年度 市道 那波佐方線 道路新設工事 (第9期)	
市道 那波佐方線	
相模市 那波 地内	
張出歩道工 構造図(5)	22
縮尺 図示	36

張出歩道工構造図(6)

SR-20 (水抜き孔あり)

S=1/15

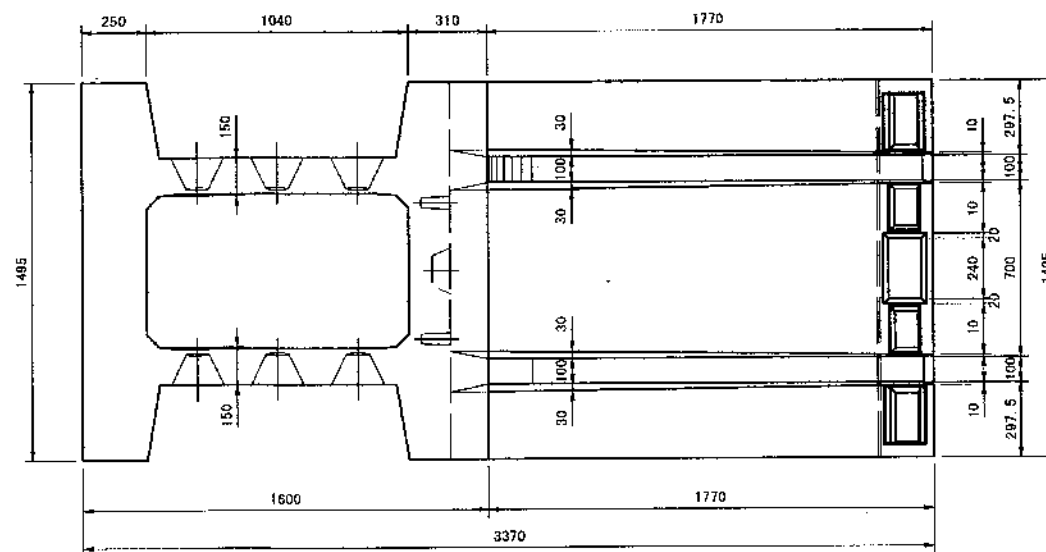
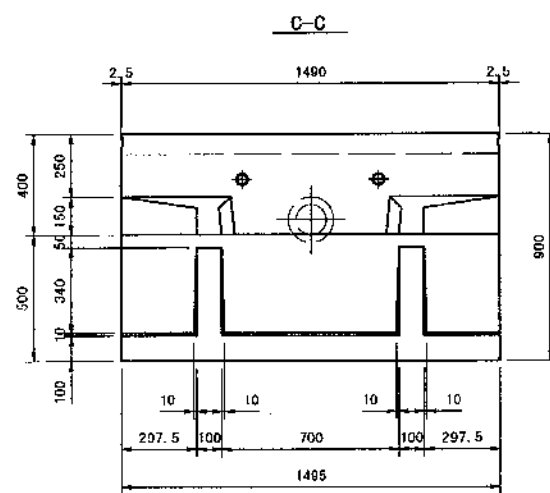
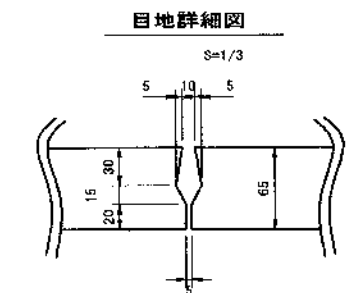
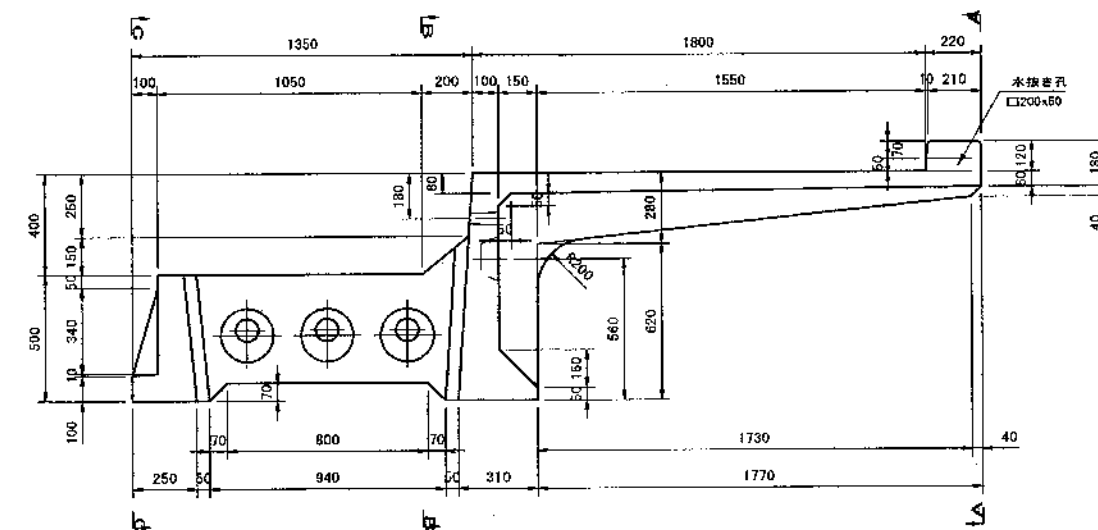
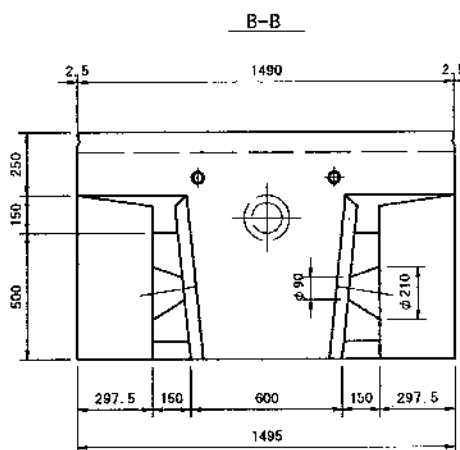
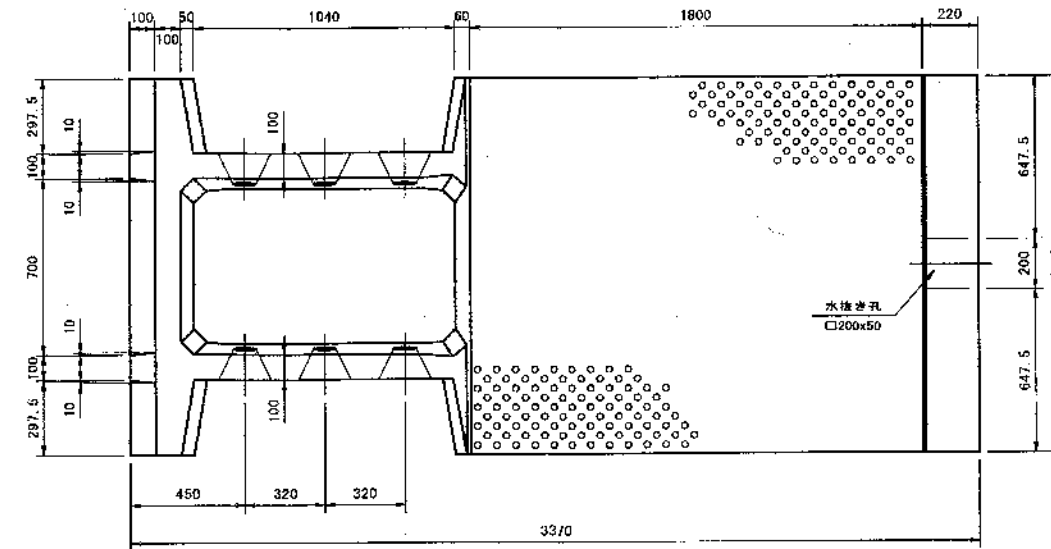
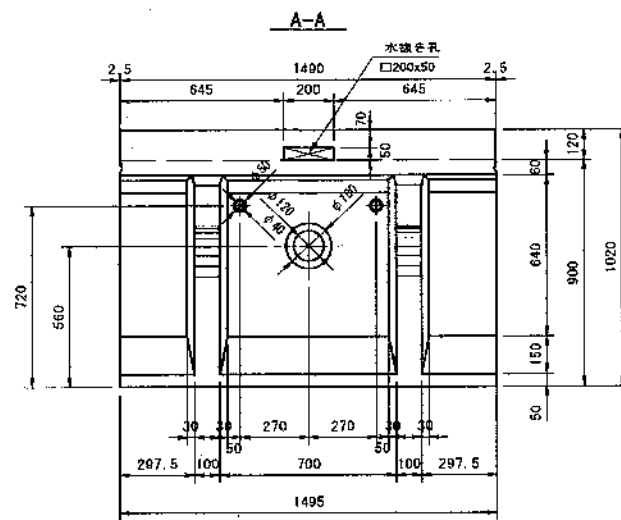
支柱基礎部を水抜き孔に変更

設計条件

呼び寸法	SR-20
活荷重	q=5.0kN/m ² (張出し版上) q'=10.0kN/m ² (車道側)

コンクリート	設計基準強度	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	許容圧縮応力度	$\sigma_{ca}=11\text{N/mm}^2$
	許容せん断応力度	$\tau_{ca}=0.5\text{N/mm}^2$
鉄筋	SD295※	
	許容引張応力度	$\sigma_{sa}=157\text{N/mm}^2$

※鉄筋の種類はSD295同等品以上とする。



【参考図】	
令和8年度 市道 那波佐方線	
市道 那波佐方線	
相生市 那波 地内	
張出歩道工 構造図(6)	23
縮尺 図示	36

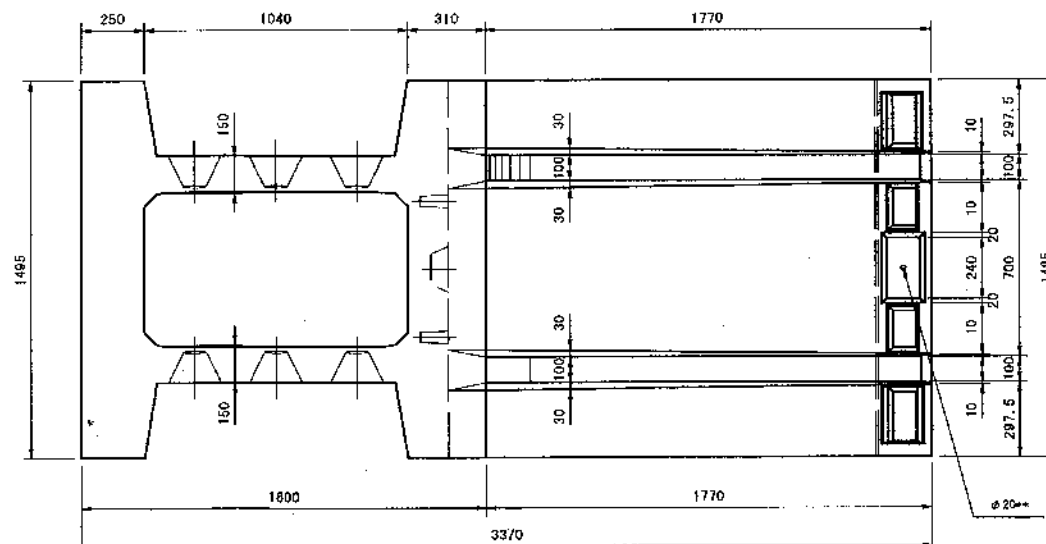
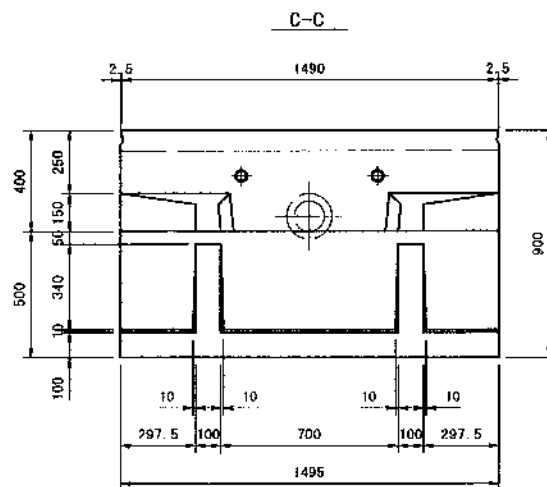
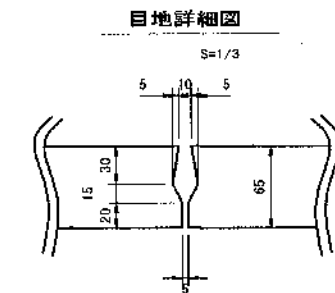
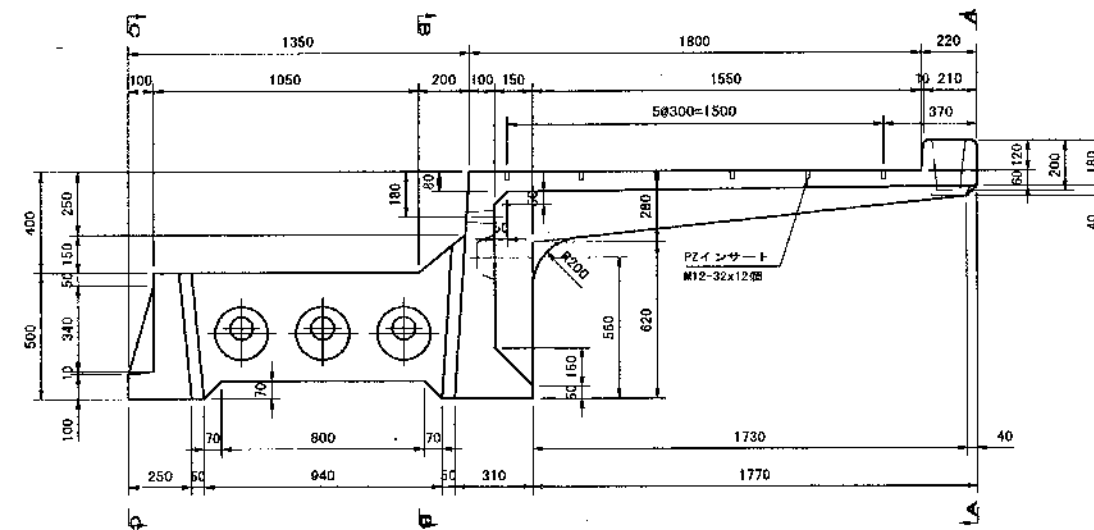
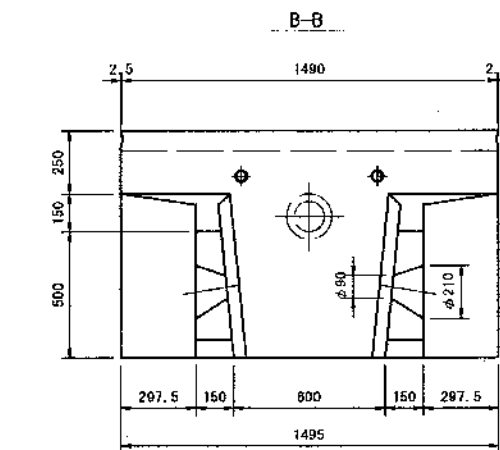
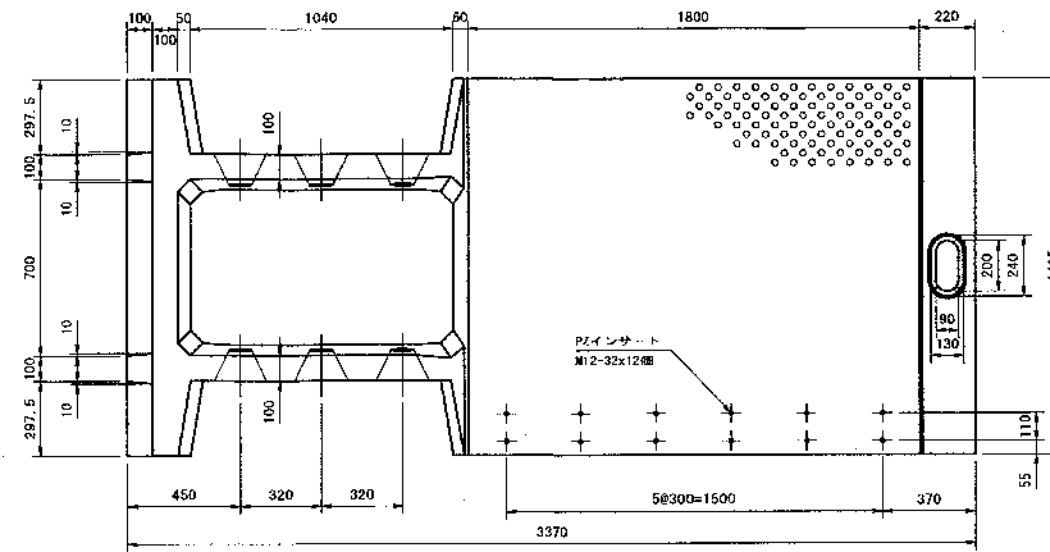
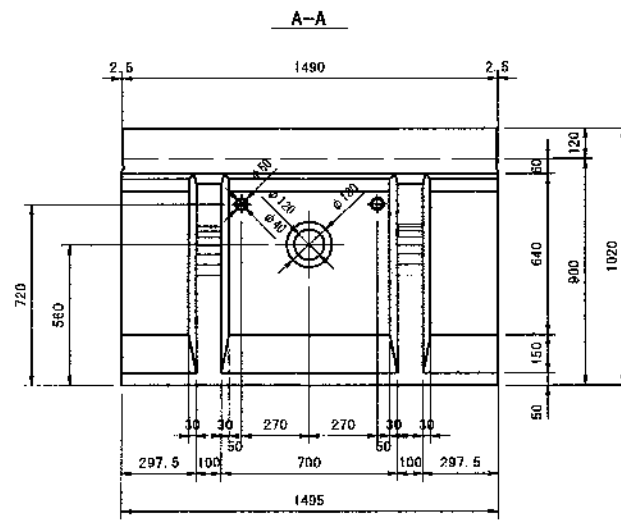
張出歩道工構造図(7) SR-20(地覆用インサート付) S=1/15

地覆用インサート付き

設計条件	SR-20
呼び寸法	SR-20
活荷重	$q=5.0\text{ kN/m}^2$ (強出し版上) $q'=10.0\text{ kN/m}^2$ (普通側)

コンクリート	設計基準強度	$\sigma_{ck}=30\text{ N/mm}^2$
	許容圧縮応力	$\sigma_{ca}=11\text{ N/mm}^2$
鉄筋	許容せん断応力	$\tau_{ca}=0.5\text{ N/mm}^2$
SD295※	許容引張応力	$\sigma_{sa}=157\text{ N/mm}^2$

※鉄筋の規格はSD295同等品以上とする。
※密着コンクリートを使用する。



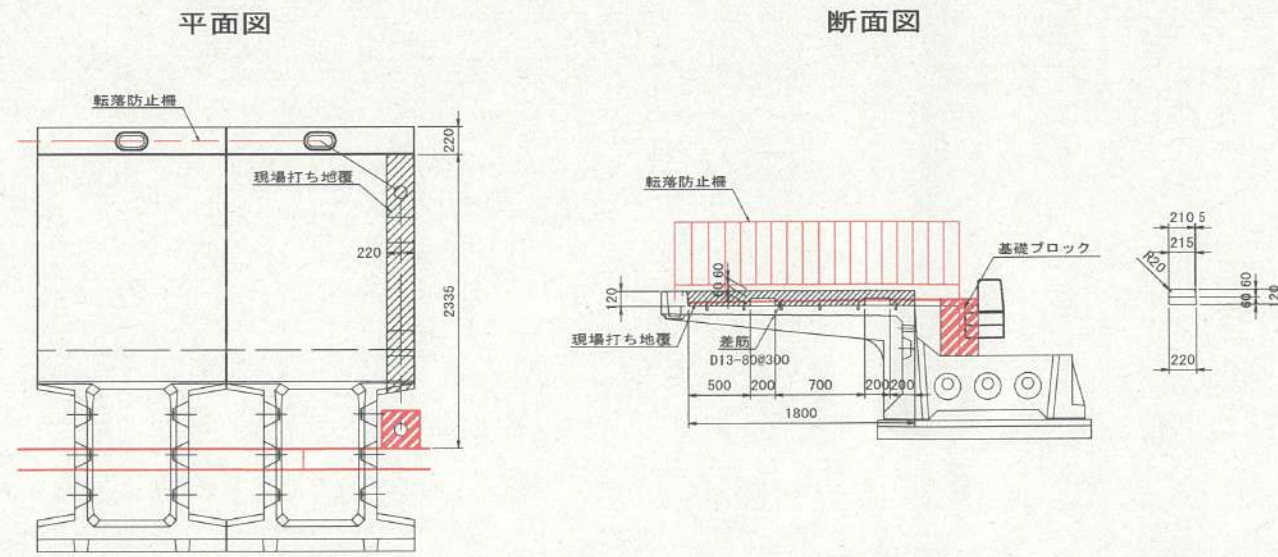
※ ストック時及び手搬支保施工までの水抜き穴

実施

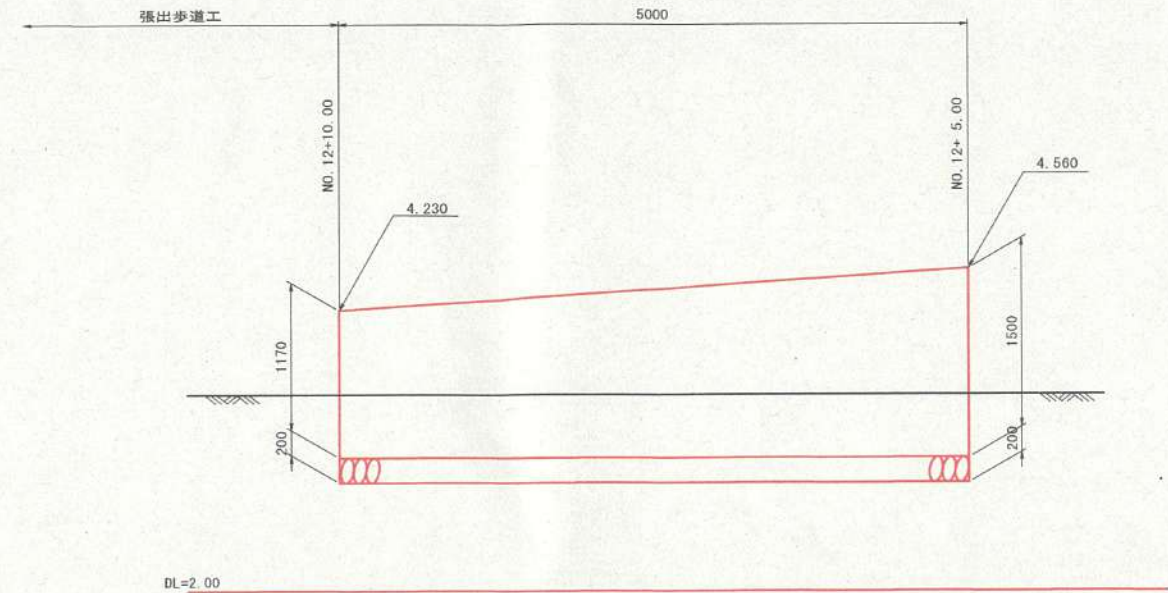
令和8年度 市道 那波佐方線 道路新設工事 (第9期)	
市道 那波佐方線	
相生市 那波 地内	
張出歩道工 構造図(7)	24
縮尺 図示	36

張出歩道工構造図(8)

転落防止柵(端部)取合い図 S=1:30

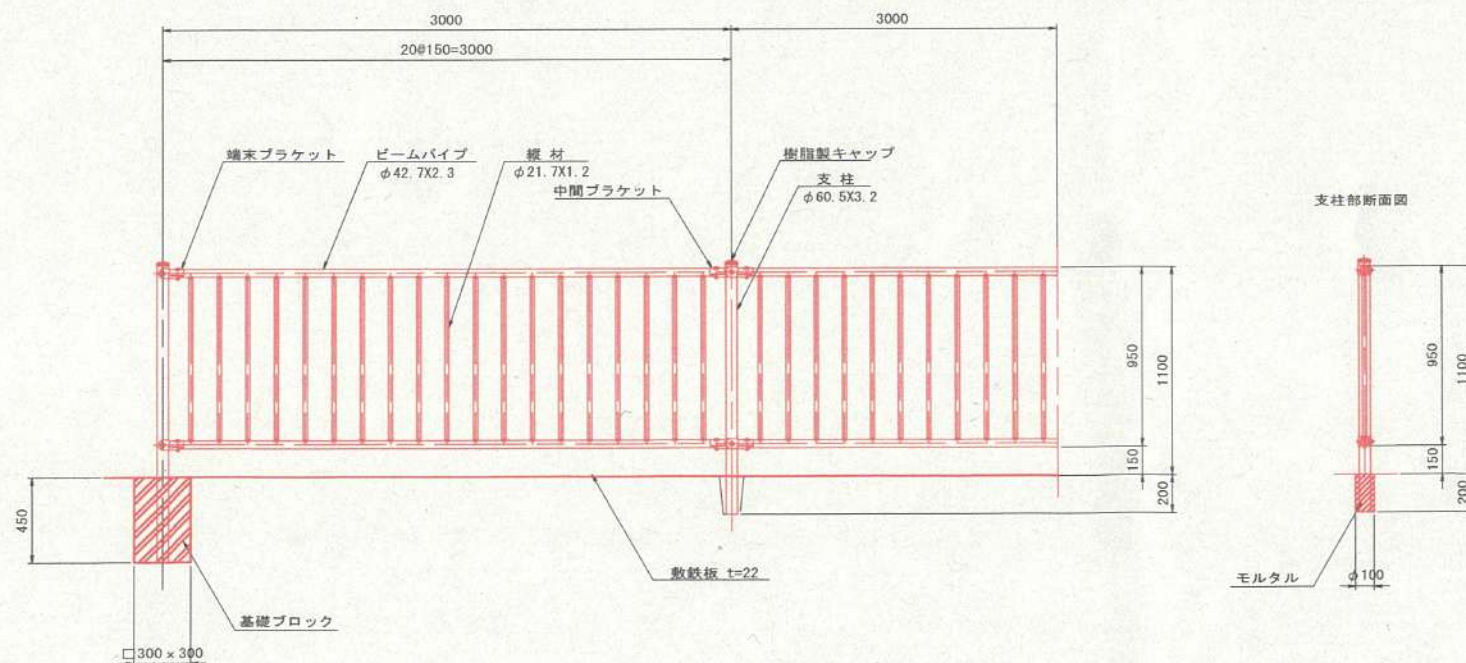


現場打小型擁壁工展開図 S=1:30



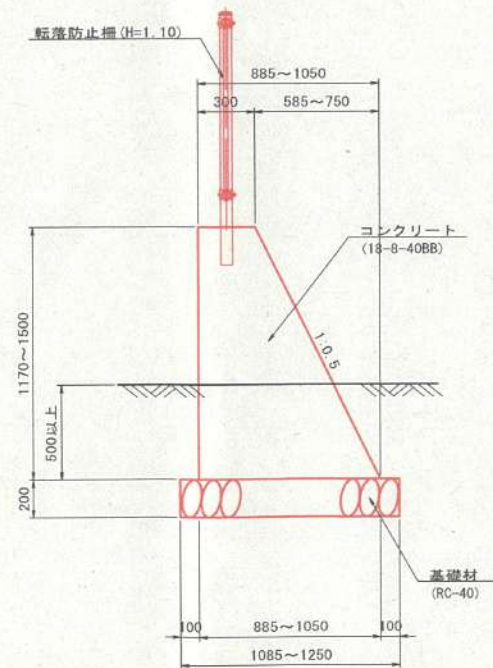
転落防止柵 標準図 S=1:20

※下記に示すものは標準図であり、製作にあたっては
現地にて支柱位置等を確認のうえ、割付図を作成すること。



現場打小型擁壁工構造図 S=1:20

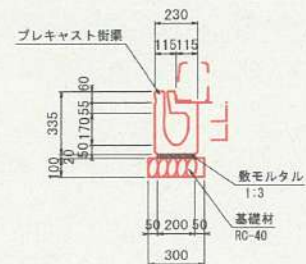
SGW42



令和8年度 市道 那波佐方線 道路新設工事 (第9期)	
市道 那波佐方線	
相生市 那波 地内	
張出歩道工 構造図(8)	25
縮尺 図示	36

構造図 (1)

プレキャスト街渠
S=1:20

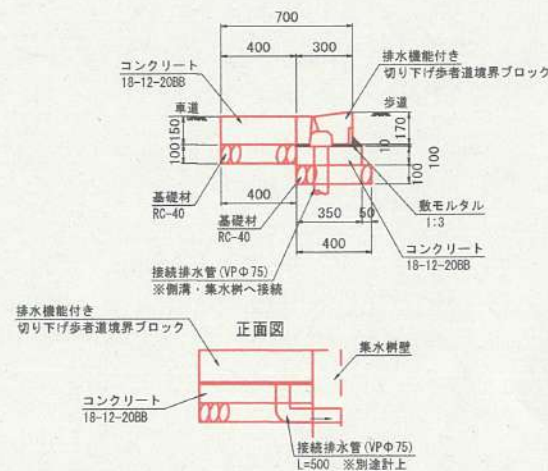


数 量 表			10.0m当り
名 称	規 格	単位	数 量
プレキャスト街渠	都市型街渠150型	個	5.0
数モルタル	1:3	m3	0.04
基礎材	RC-40 t=100	m2	3.0

※岩着の場合は、基礎材無し

※岩着の場合は、基礎材無し

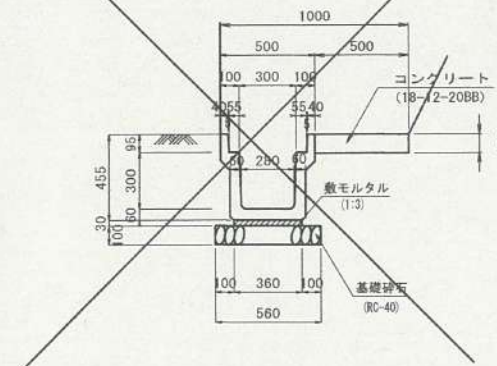
現場打街渠 (2)
(NG515K-S) S=1:20



数 量 表			10.0m当り
名 称	規 格	単 位	数 量
歩車道境界ブロック	排水機能付き切り下げ	個	16.5
コンクリート	18-12-20BB	m3	0.95
型枠	小型構造物	m2	3.5
数モルタル	1:3	m3	0.03
基礎材	RC-40 t=100	m2	8.0

※岩着の場合は、基礎材無し

プレキャストU型 JIS側溝1種 (歩道用)
(JIS 133) S=1:20

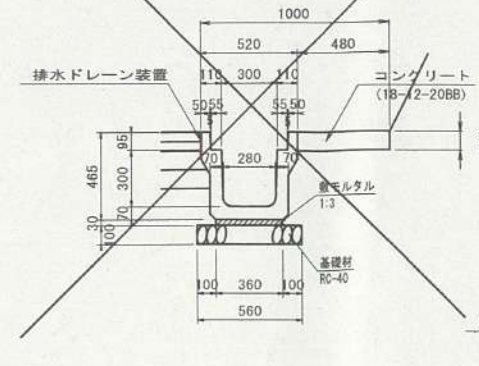


数 量 表			10.0m当り
名 称	規 格	単位	数 量
JIS側溝	1種 B300-H300	個	5.0
敷モルタル	1:3	m3	0.11
基礎材	RC-40 t=100	m2	5.6
コンクリート	18-12-20BB	m3	0.50

※岩着の場合は、基礎材無し

※岩着の場合は、基礎材無し

プレキャストU型 JIS側溝3種 (車道用)
(JIS 333排水ドレーン付) S=1:20

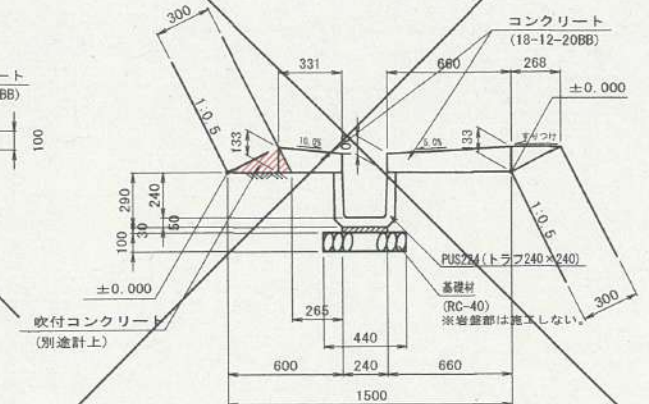


数 量 表				10.0m当
名 称	規 格	単位	数 量	
JIS側溝	3種 B300-H300	個	5.0	
数モルタル	1:3	m3	0.11	
基礎材	RC-40 t=100	m2	5.6	
コンクリート	18-12-20BB	m3	0.48	

※岩着の場合は、基礎材無し

※岩着の場合は、基礎材無し

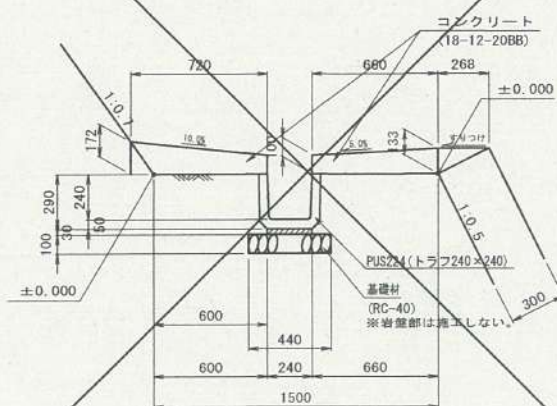
1号小段排水溝
S=1:20



数 量 表			10.0m当り
名 称	規 格	単位	数 量
水 路	B240×H240 L=600	個	16.5
数モルタル	1:3	m3	0.07
基礎材	RC-40 t=100	m2	4.4
コンクリート	18-12-20BB t=100	m3	1.29
型 枠	小 (1)	m2	2.0

※岩着の場合は、基礎材無し

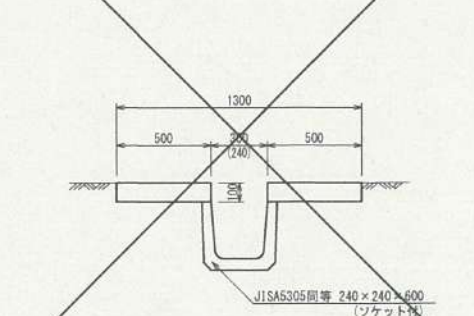
2号小段排水溝
S=1:20



数 量 表			10.0m当り
名 称	規 格	単位	数 量
水 路	B240×H240 L=600	個	16.5
数モルタル	1:3	m ³	0.07
基礎材	RC-40 t=100	m ²	4.4
コンクリート	18-12-20BB t=100	m ³	1.84
型 枠	小 (1)	m ²	2.0

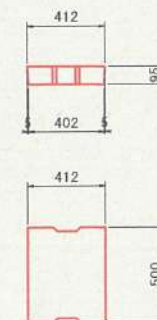
※岩着の場合は、基礎材無し

法面縦排水溝
S=1:20



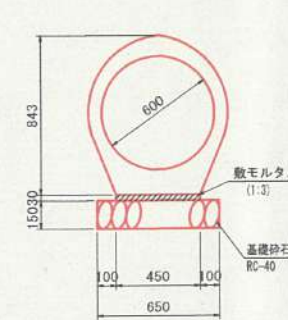
数 量 表			10.0m当り
名 称	規 格	単 位	数 量
水 路	240×240ソケット付 L=600	個	16.5
コンクリート	18-12-20BB t=100	m3	1.00
型 枠	小 (1)	m2	2.0

PC330
S=1:20



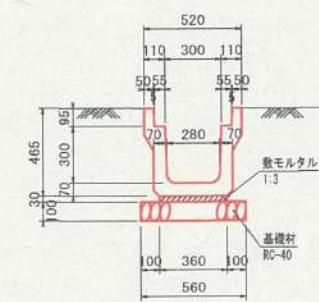
数 量 表			10.0m当
名 称	規 格	単 位	数 量
側溝蓋	B300	枚	20.0

台付管φ600
(BZ-600) S=1:20



数 量 表			10.0m当
名 称	規 格	単位	数 量
台付管	φ 600 L=2500	本	4.0
数モルタル	1:3 t=30	m3	0.14
基礎材	RC-40 t=150	m2	6.50

プレキャストU型 JIS側溝3種 (取合道用)
(JIS 333) S=1:20

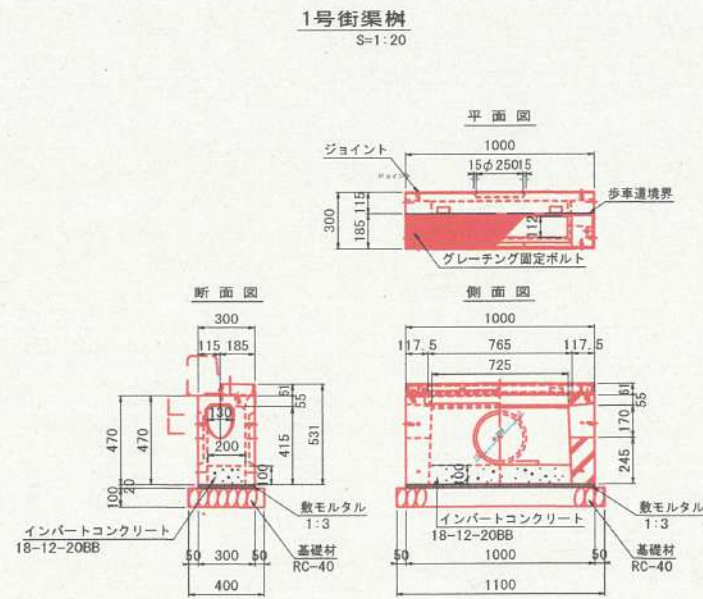


数 量 表			10.0m当り
名 称	規 格	単 位	数 量
JIS側溝	3種 B300-H300	個	5.0
数モルタル	1:3	m3	0.11
基礎材	RC-40 t=100	m2	5.6



令和8年度	市道 那波佐方線
市道 那波佐方線	道路新設工事 (第0期)
相生市 那波 地内	
構造図 (1)	26
縮尺 A1 S=1:20	36
A3 S=1:40	

構造図 (2)



数量表 10箇所当り

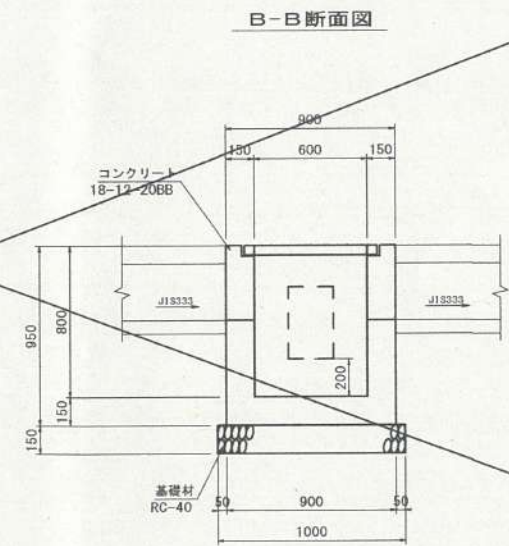
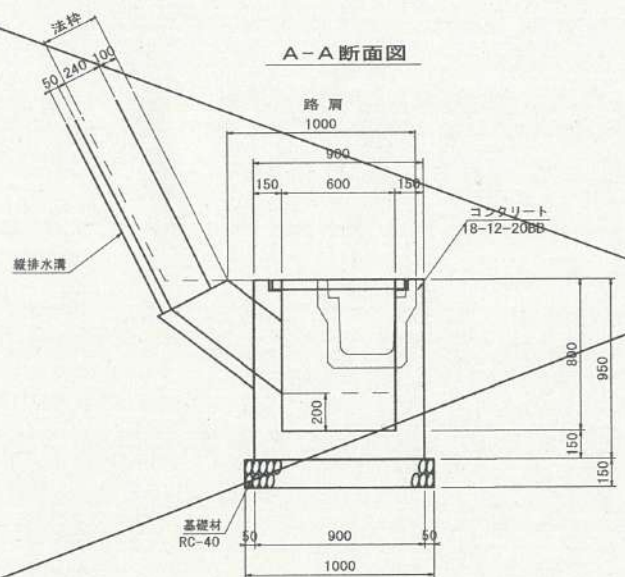
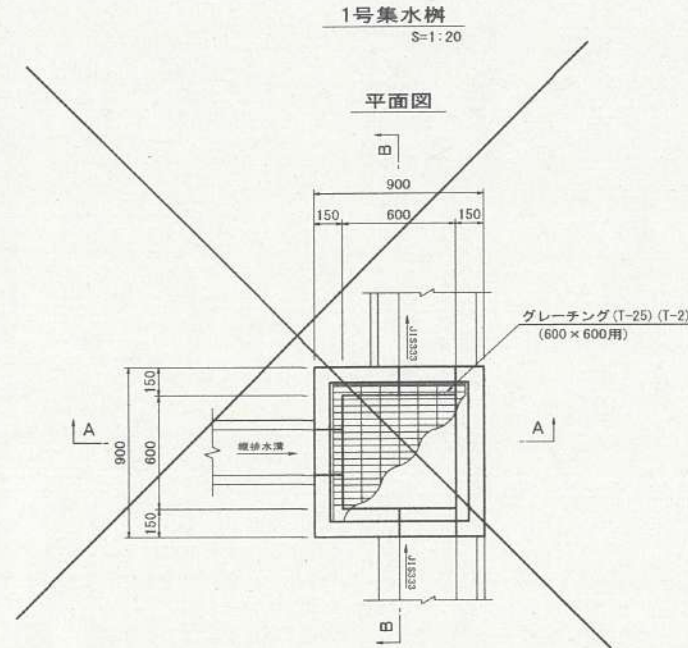
名称	規格	単位	数量
プレキャスト樹	プレキャスト街渠用個		10.0
数モルタル	1:3	m3	0.06
基礎材	RC-40 t=100	m2	4.4
インバートコンクリート	18-12-20BB	m3	0.15

※岩着の場合は、基礎材無し

集水樹 流入・流出概略図

測点	概略図	計画高
(1号集水樹) (B600-L600-H800)	JIS133	① 24.328
NO. 1+16.52 右側付近	JIS133	② 23.933
		③ —
		④ 23.933
		⑤ 23.728
(1号集水樹) (B600-L600-H800)	JIS333	① 16.499
NO. 6+0.84 左側付近	JIS333	② 16.104
		③ 15.899
		④ 16.104
		⑤ —
(1号集水樹) (B600-L600-H800)	JIS133	① 15.605
NO. 6+9.60 右側付近	JIS133	② 15.210
		③ —
		④ 15.210
		⑤ 15.605
(1号集水樹) (B600-L600-H800)	JIS333	① 9.958
NO. 9+11.02 左側付近	JIS333	② 9.563
		③ 9.358
		④ 9.563
		⑤ —
(1号集水樹) (B600-L600-H800)	JIS333	① 7.800
NO. 10+11.70 左側付近	JIS333	② 7.405
		③ 7.405
		④ —
		⑤ —
(1号集水樹) (B600-L600-H800)	JIS133	① 4.238
NO. 12+11.50 右側付近	JIS133	② 3.843
		③ —
		④ 3.843
		⑤ 3.638
(1号集水樹) (B600-L600-H800)	JIS133	① 3.717
NO. 13+2.13 右側付近	JIS133	② 3.322
		③ —
		④ 3.117
		⑤ —

測点	概略図	計画高
(2号集水樹) (B800-L800-H1000)	JIS333	① 2.030
取合い道終点 左側付近	JIS333	② 1.635
		③ —
		④ —
		⑤ 1.130



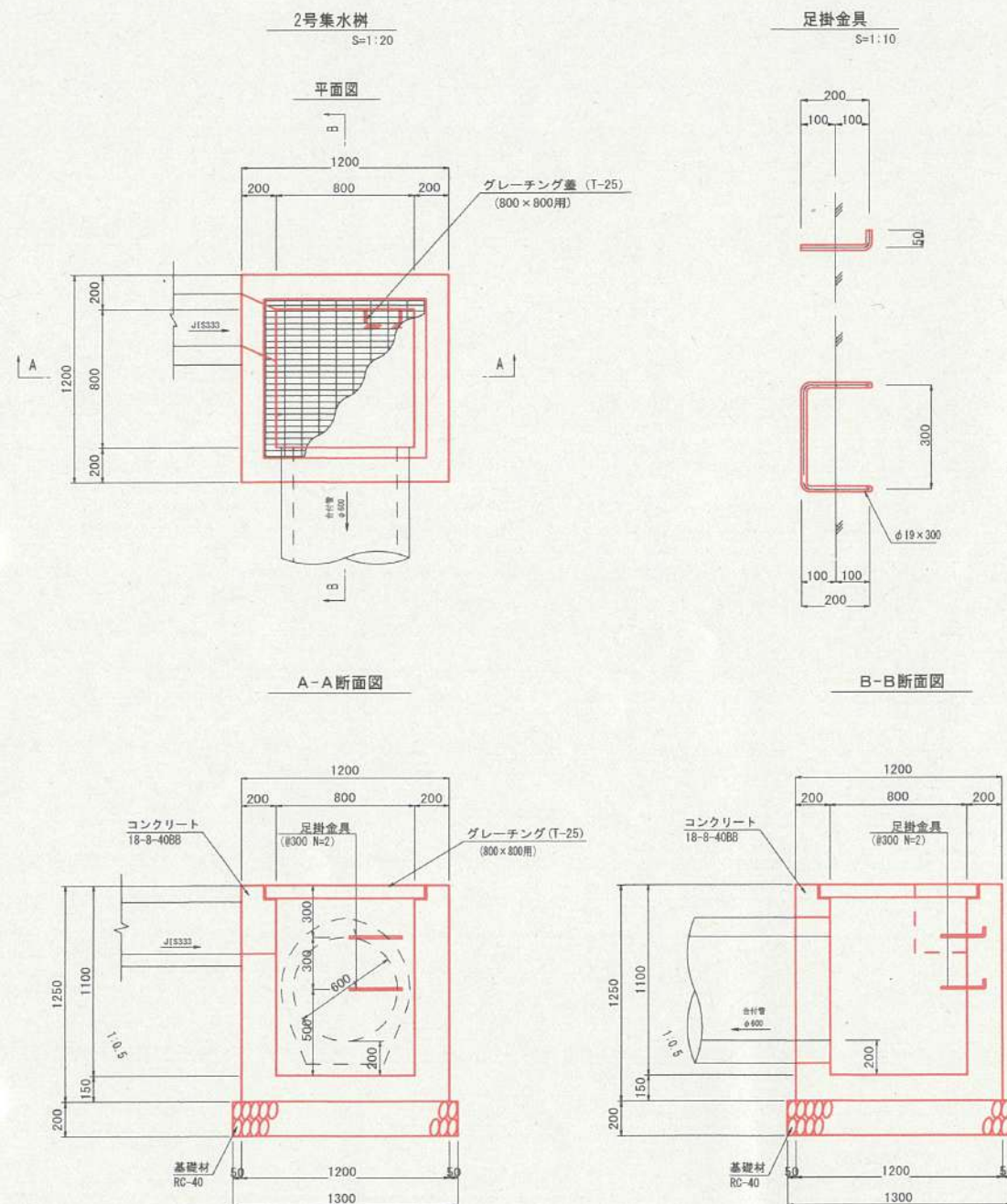
数量表 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	18-12-20BB	m3	0.48
型枠	小型構造物	m2	5.7
基礎材	RC-40, t=150	m2	1.0
グレーチング蓋	T-25, T-2 落込み式 組		1

※岩着の場合は、基礎材無し

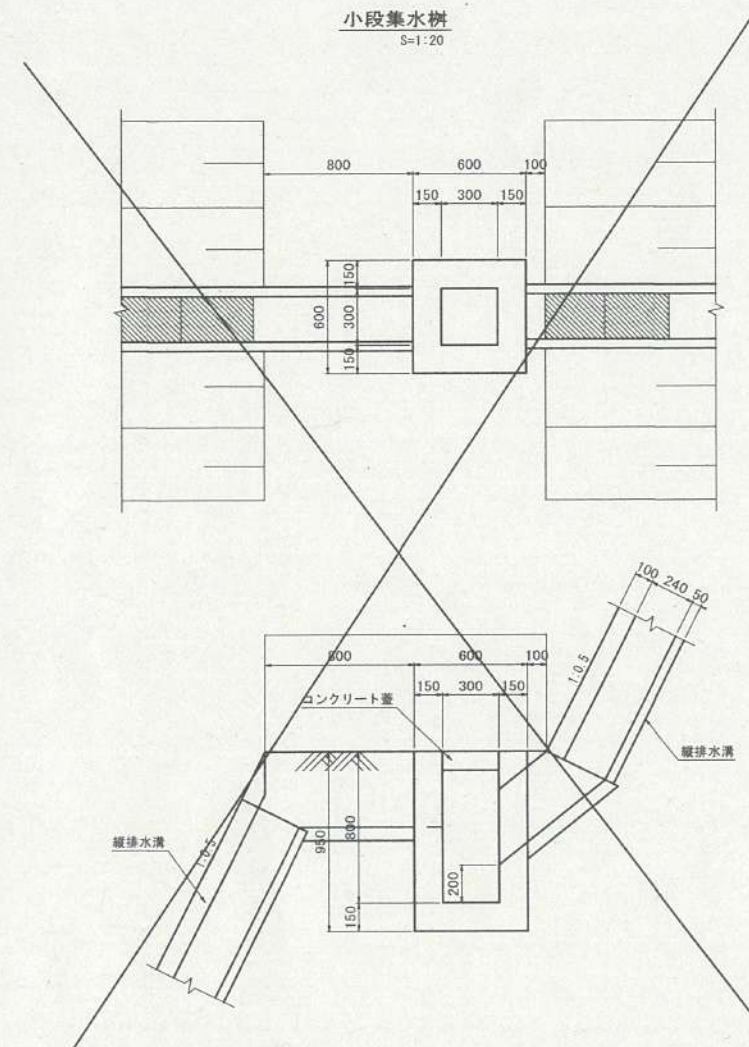
実施

構造図 (3)



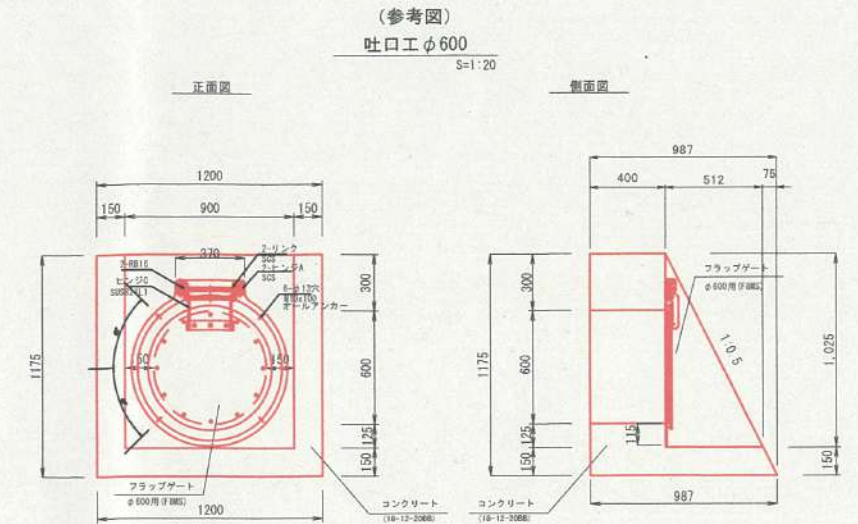
数量表 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	18-8-40BB	m3	1.04
型枠	小型構造物	m2	9.4
基礎材	RC-40, t=200	m2	1.7
グレーチング蓋	T-25 落込み式	組	1
足掛金具	φ19×300	個	2



数量表 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	18-12-20BB	m3	0.27
型枠	小型構造物	m2	3.4
コンクリート蓋	□300×300	枚	1



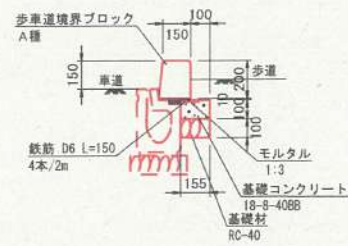
数量表 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	18-12-20BB	m3	0.61
型枠	小型構造物	m2	3.2
フラップゲート	φ600用	枚	1

実施

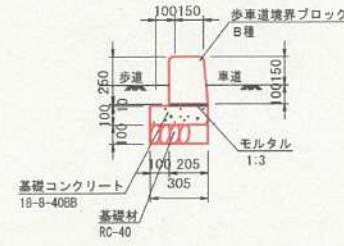
構造図 (4)

1号緑石
S=1:20



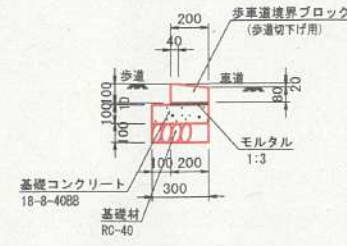
(注) 水抜ブロックは1.0~4.0mピッチで設置する。

2号緑石
S=1:20

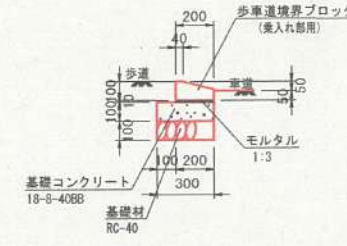


(注) 水抜ブロックは1.0~4.0mピッチで設置する。

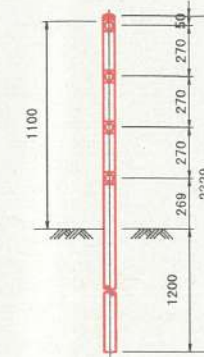
3号緑石
S=1:20



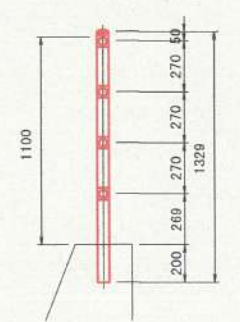
4号緑石
S=1:20



転落防止柵
(土中用) S=1:20



転落防止柵
(構造物用) S=1:20



数量表				10.0m当り	
名称	規格	単位	数量		
歩道境界ブロック	A種、両面R	個	16.5		
敷モルタル	1:3	m ³	0.03		
基礎コンクリート	18-8-40BB	m ³	0.16		
型枠	均し	m ²	1.0		
基礎材	RC-40, t=100	m ²	1.55		
鉄筋	D16 L=150	kg	4.7		

数量表				10.0m当り	
名称	規格	単位	数量		
歩道境界ブロック	B種、両面R	個	16.5		
敷モルタル	1:3	m ³	0.02		
基礎コンクリート	18-8-40BB	m ³	0.31		
型枠	均し	m ²	2.0		
基礎材	RC-40, t=100	m ²	3.05		

数量表				10.0m当り	
名称	規格	単位	数量		
歩道境界ブロック	歩道切下げ用	個	16.5		
敷モルタル	1:3	m ³	0.02		
基礎コンクリート	18-8-40BB	m ³	0.30		
型枠	均し	m ²	2.0		
基礎材	RC-40, t=100	m ²	3.00		

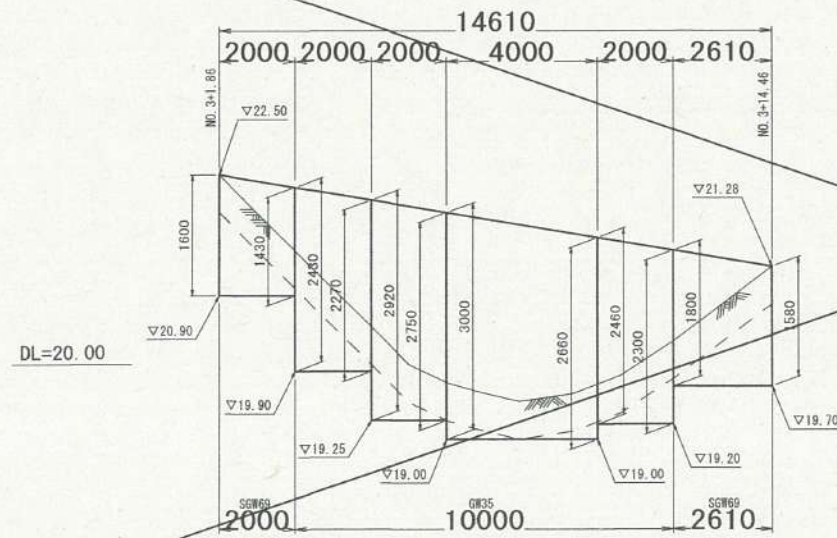
数量表				10.0m当り	
名称	規格	単位	数量		
歩道境界ブロック	歩道切下げ用	個	16.5		
敷モルタル	1:3	m ³	0.02		
基礎コンクリート	18-8-40BB	m ³	0.30		
型枠	均し	m ²	2.0		
基礎材	RC-40, t=100	m ²	3.00		

数量表				10.0m当り	
名称	規格	単位	数量		
転落防止柵	土中用 H=1100	m	10.0		

数量表				10.0m当り	
名称	規格	単位	数量		
転落防止柵	構造物用 H=1100	m	10.0		

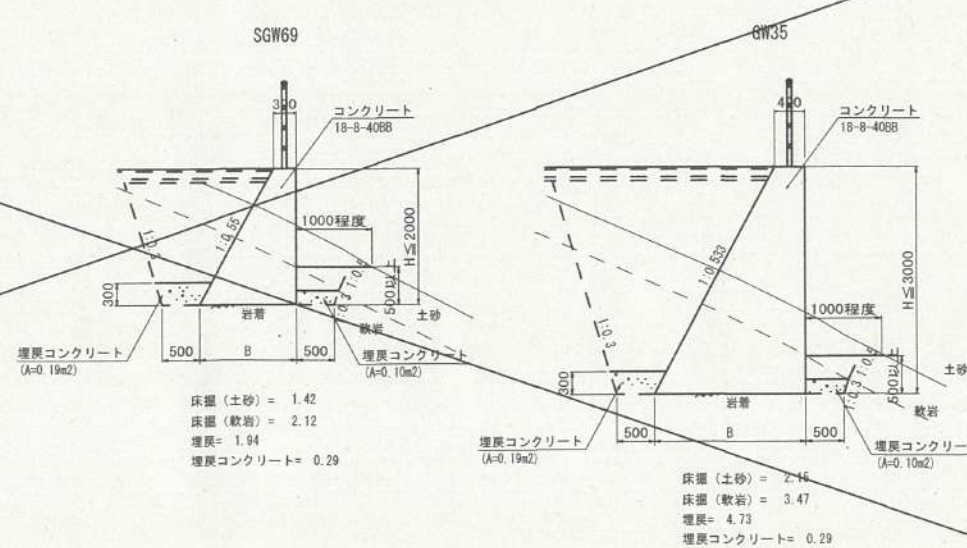
重力式擁壁展開図

V=1:50
H=1:100



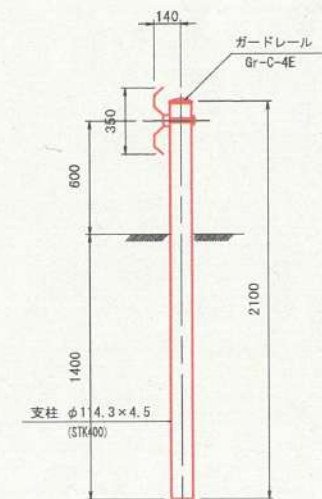
重力式擁壁標準断面図

S=1:50



Gr-C-4E

(土中用) S=1:20



数量表				10.0m当り	
名称	規格	単位	数量		
ガードレール	Gr-C-4E	m	10.0		

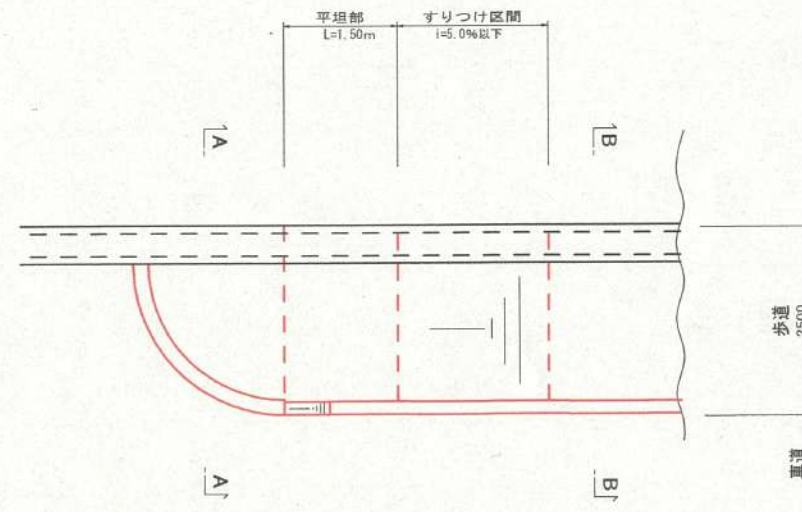
実施

令和8年度 市道 那波佐方線 道路新設工事 (第9期)			
市道 那波佐方線			
相生市 那波 地内			
構造図 (4)			
縮尺	A1 S=1:20 A3 S=1:40	29	36

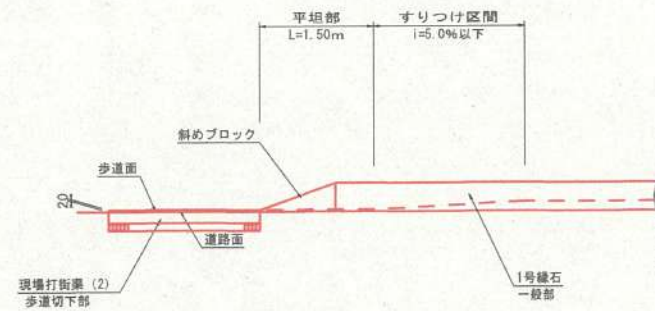
構造図 (5)

セミフラット型歩道詳細図

平面図
S=1:50



正面図
H=1:50
V=1:20

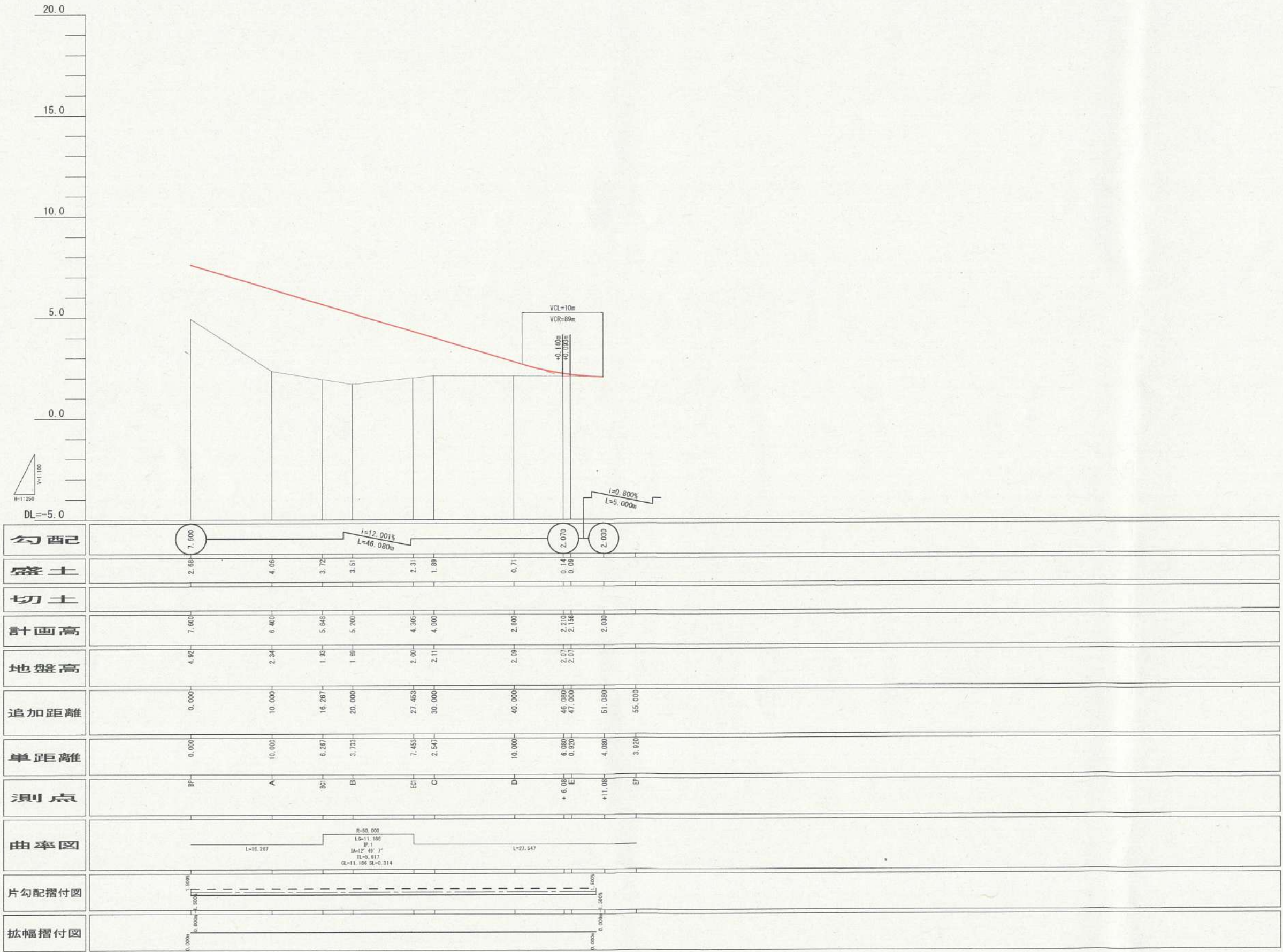


実施

令和6年度 市道 那波佐方線 道路新設工事(第9期)	
市道 那波佐方線	
相生市 那波 地内	
構造図(5)	30 第30号
縮尺 図示	36

取合道路 参考縦断面図

V=1:100
H=1:250



※本図面は、机上作成による参考図である。

令和8年度 市道 那波佐方線	
道路新設工事 (第9期)	
市道 那波佐方線	
相生市 那波 地内	
取合道路 参考縦断面図	31 主
縮尺 V=1:100 H=1:250	36

B
BH=1.69
FH=5.200

測 点 B									
掘 削				舗装準備工					
		片切	オープン			車道	歩道		
土砂				不陸整正					
軟弱Ⅰ									
軟弱Ⅱ									
盛 土				舗装工					
		路床	路体			表層 (排水性)	基層 (排水性)		
W<2.5						上層路盤 (t=60)			
2.5≤W<4.0						上層路盤 (t=100)	3.05		
4.0≤W		5.7	12.3			下層路盤 (t=100)	3.16		
路肩盛土			0.1			表層 (普通)	3.00		
法面整形工								左	右
		左	右			表 層			
切土 (土砂)						路 盤			
切土 (軟弱Ⅰ)						フィルタ層			
切土 (軟弱Ⅱ)						取壊し工			
盛 土			5.9				左	右	
法面工									
強コンクリート		6.4		Co (無筋)		0.2			
養生工				As t=5cm		6.7			
				吹付法面		3.9			

D
BH=2.00
FH=2.500

測 点 D									
掘 削				舗装準備工					
土砂	片切	オープン	0.0	不陸整正	車道	歩道			
軟弱Ⅰ									
軟弱Ⅱ									
盛 土				舗装工					
	路床	路体		表層 (排水性)	基層 (排水性)	上層路盤 (t=60)	下層路盤 (t=100)	表層 (普通)	基層 (普通)
W<2.5									
2.5≤W<4.0									
4.0≤W	3.9	0.0							
路肩盛土		0.1							
法面整形工									
	左	右		表 層	路 盤	フィルタ層	取壊し工	左	右
切土 (土砂)									
切土 (軟弱Ⅰ)									
切土 (軟弱Ⅱ)									
盛 土		1.4						左	右
法面工									
強コンクリート	1.9			Co (無筋)	As t=5cm	吹付法面	0.2	左	右
養生工							6.9		

測 点 E									
掘 削				舗装準備工					
		片切	オープン			車道		歩道	
土砂			0.5	不陸整正					
軟弱Ⅰ									
軟弱Ⅱ									
盛 土				舗装工					
		路床	路体			表層 (排水性)			
W<2.5						基層 (排水性)			
2.5≤W<4.0						上層路盤 (t=60)		3	
4.0≤W		0.0				上層路盤 (t=100)		3	
路肩盛土						下層路盤 (t=100)		3	
				0.2		表層 (普通)		3	
法面整形工								左 右	
		左	右			表 層			
切土 (土砂)						路 盤			
切土 (軟弱Ⅰ)						フィルタ層			
切土 (軟弱Ⅱ)						取壊し工			
盛 土			0.0					左 右	
法面工				Co (無筋)		0.2			
強コンクリート		1.5		As t=5cm		5.7			
養生工				吹付法面					

A
BH=2.24
FH=4.400

測 点 A									
掘 削			舗装準備工						
	片切	オープン	不陸整正		車道	歩道			
土砂									
軟弱Ⅰ									
軟弱Ⅱ									
盛 土			舗装工						
	路床	路体			表層 (排水性)				
					基層 (排水性)				
W<2.5					上層路盤 (t=60)				
2.5≦W<4.0					下層路盤 (t=100)			2.05	
4.0≦W	5.8	21.1			下層路盤 (t=100)			3.16	
路肩盛土		0.1			表層 (普通)			3.00	
法面整形工									
	左	右			表 層			左	右
切土 (土砂)					路 盤				
切土 (軟弱Ⅰ)					フィルタ層				
切土 (軟弱Ⅱ)					取壊し工				
盛 土		7.7					左	右	
法面工									
強コンクリート	8.1				Co (無筋)			0.2	
養生工					As t=5cm			7.8	
					吹付法面			5.1	

C
BH=2.11
FH=4.500

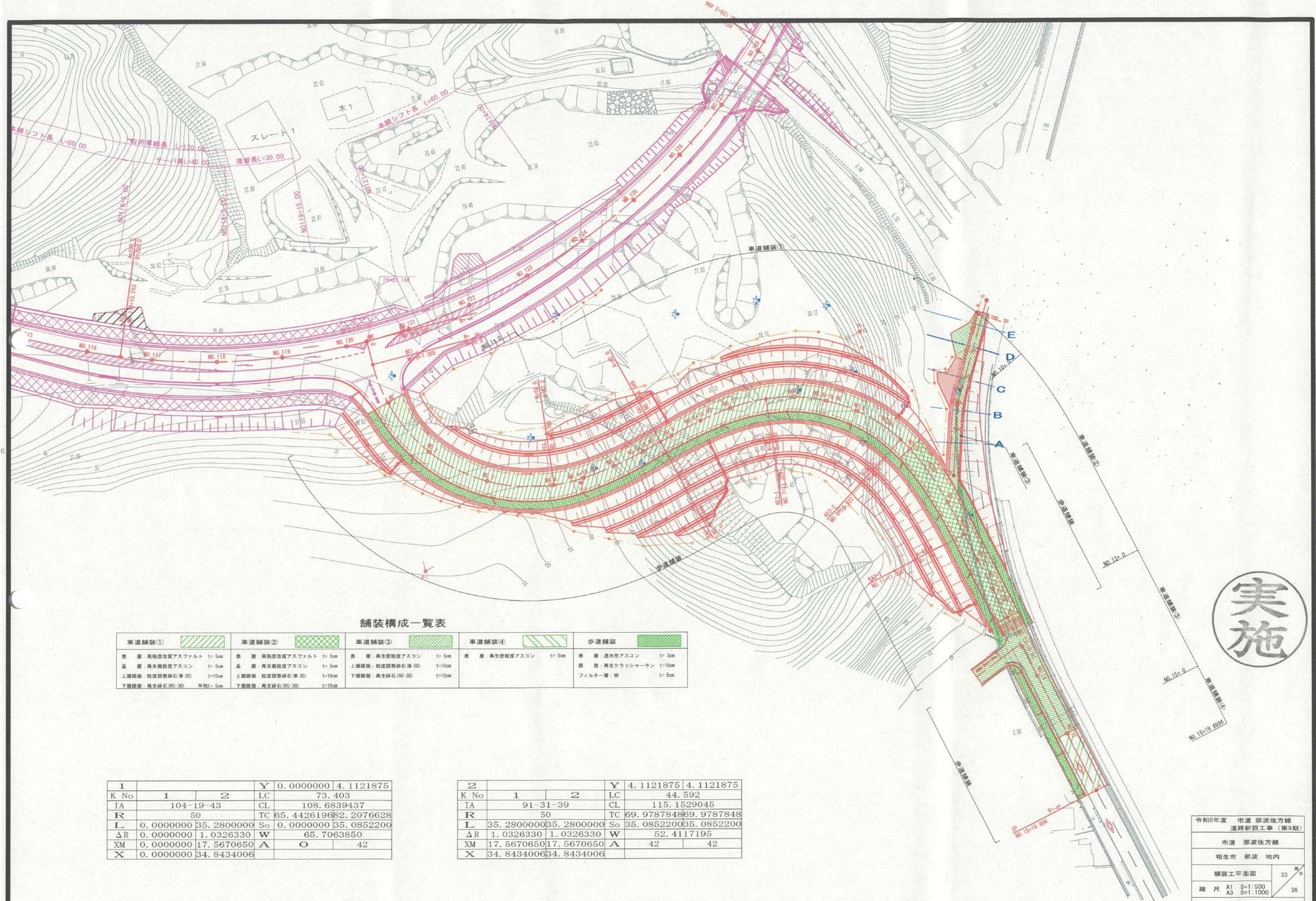
測 点 C									
掘 削			舗装準備工						
	片切	オープン				不陸整正	車道	歩道	
土砂									
軟弱Ⅰ									
軟弱Ⅱ									
盛 土			舗装工						
	路床	路体				表層 (排水性)	基層 (排水性)	上層路盤 (t=60)	下層路盤 (t=100)
W<2.5									
2.5≦W<4.0									
4.0≦W		8.8		5.5					
路肩盛土				0.1				表層 (普通)	基層 (普通)
法面整形工									
	左	右				表 層	路 盤	フィルタ層	取壊し工
切土 (土砂)									
切土 (軟弱Ⅰ)									
切土 (軟弱Ⅱ)									
盛 土				3.6					
法面工						Co (無筋)	As t=5cm	吹付法面	
強コンクリート		4.1						6.9	
養生工									

E
BH=2.07
FH=2.155

実施

※1. 埋設物位置、深さ等は想定である。実際の施工時には各管理者立合により確認する事。
※2. (k)は設計幅杭であり、用地境界ではない。

A~E			
令和8年度	市道	那波佐方線	道路新設工事 (第9期)
市道	那波佐方線		
相生市	那波	地内	
取合道路横断面図			32
縮 尺	A1 S=1:100		36
	A3 S=1:200		



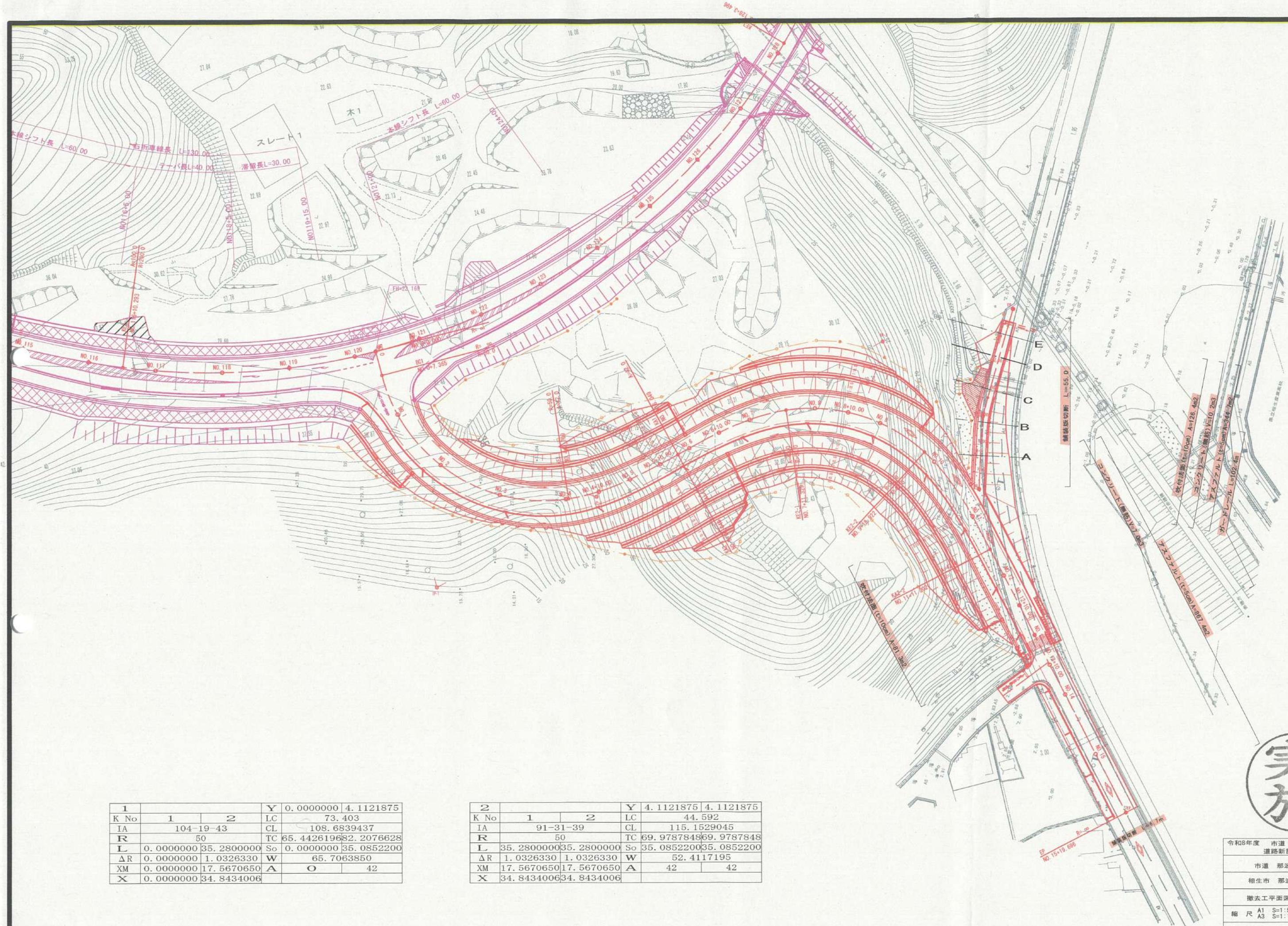
舗装構成一覧表

車道舗装①	車道舗装②	車道舗装③	車道舗装④	歩道舗装
表層: 高粘度改質アスファルト t=5cm 基層: 再生粗粒度アスコン t=5cm 上層路盤: 粒状調整砕石 (M-30) t=10cm 下層路盤: 再生砕石 (RC-30) 平均t=5cm	表層: 高粘度改質アスファルト t=5cm 基層: 再生粗粒度アスコン t=5cm 上層路盤: 粒状調整砕石 (M-30) t=10cm 下層路盤: 再生砕石 (RC-30) t=10cm	表層: 再生密粒度アスコン t=5cm 上層路盤: 粒状調整砕石 (M-30) t=10cm 下層路盤: 再生砕石 (RC-30) t=10cm	表層: 再生密粒度アスコン t=5cm	表層: 透水性アスコン t=3cm 路盤: 再生クラッシャーラン t=10cm フィルター層: 砂 t=5cm

1			Y	0.0000000	4.1121875
K No	1	2	LC	73.403	
IA	104-19-43		CL	108.6839437	
R	50		TC	65.442619682	2076628
L	0.0000000	35.2800000	So	0.0000000	35.0852200
ΔR	0.0000000	1.0326330	W	65.7063850	
XM	0.0000000	17.5670650	A	O	42
X	0.0000000	34.8434006			

2			Y	4.1121875	4.1121875
K No	1	2	LC	44.592	
IA	91-31-39		CL	115.1529045	
R	50		TC	69.978784869	9787848
L	35.2800000	35.2800000	So	35.0852200	35.0852200
ΔR	1.0326330	1.0326330	W	52.4117195	
XM	17.5670650	17.5670650	A	42	42
X	34.8434006	34.8434006			

令和8年度 市道 那波佐方線	
道路新設工事 (第9期)	
市道 那波佐方線	
相生市 那波 地内	
舗装工平面図	33
縮尺 A1 S=1:500	36
A3 S=1:1000	



実施

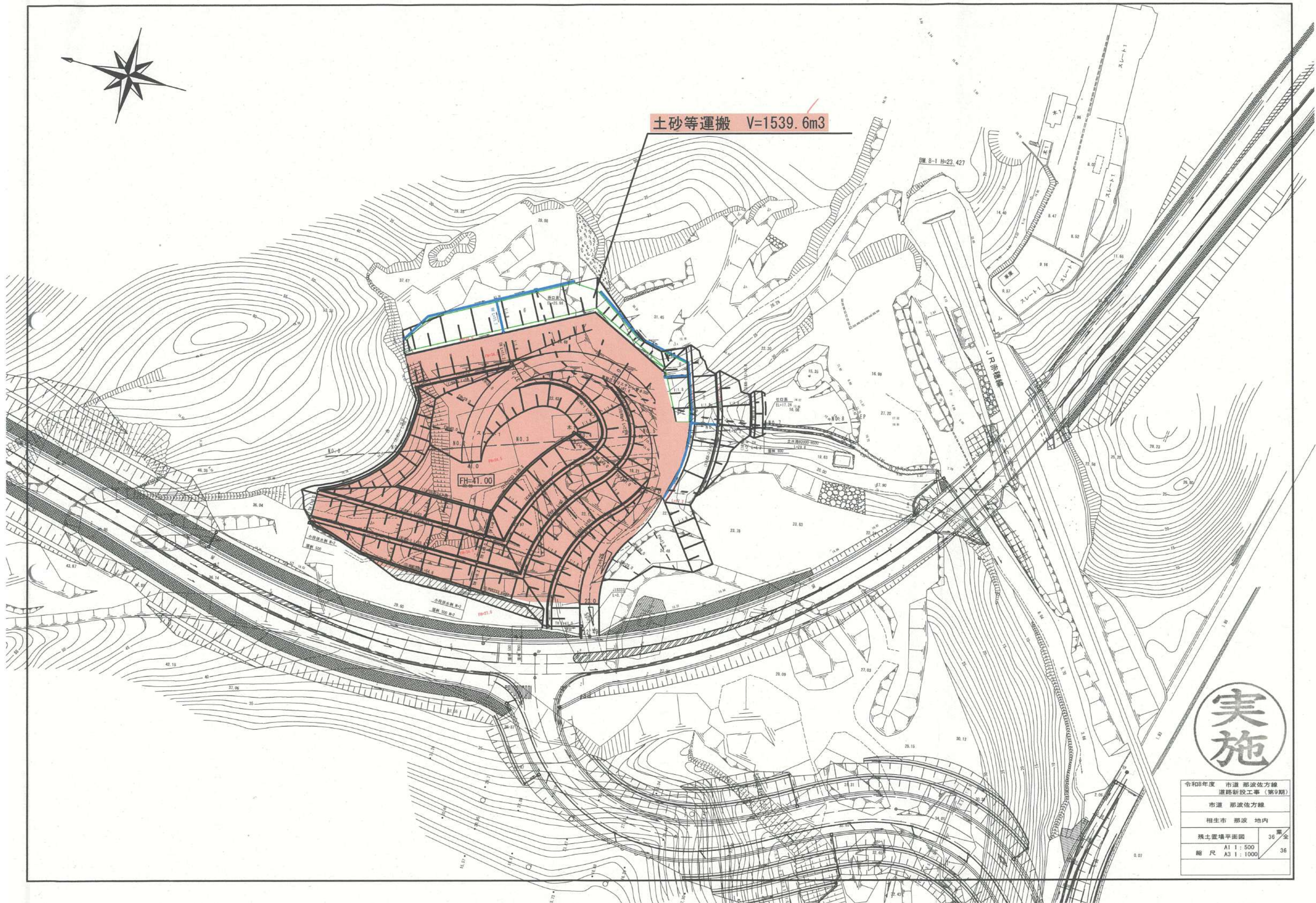
令和8年度 市道 那波佐方線 道路新設工事（第9期）	
市道 那波佐方線	
相生市 那波 地内	
撤去工平面図	35
縮尺 A1 S=1:500 A3 S=1:1000	36

1			Y	0.0000000	4.1121875
K No	1	2	LC	73.403	
IA	104-19-43		CL	108.6839437	
R	50		TC	65.442619682	2076628
L	0.0000000	35.2800000	So	0.0000000	35.0852200
ΔR	0.0000000	1.0326330	W	65.7063850	
XM	0.0000000	17.5670650	A	O	42
X	0.0000000	34.8434006			

2			Y	4.1121875	4.1121875
K No	1	2	LC	44.592	
IA	91-31-39		CL	115.1529045	
R	50		TC	69.978784869	9787848
L	35.2800000	35.2800000	So	35.0852200	35.0852200
ΔR	1.0326330	1.0326330	W	52.4117195	
XM	17.5670650	17.5670650	A	42	42
X	34.8434006	34.8434006			



土砂等運搬 V=1539.6m³



実施

令和8年度 市道 那波佐方線	
道路新設工事（第9期）	
市道 那波佐方線	
相生市 那波 地内	
残土置場平面図	36/全
縮尺 A1 1:500	36
A3 1:1000	