

矢野川中学校統合に伴う通学バス運行ルート（案）

1. 基本条件

項目	内容
対象	矢野川中学校区から那波中学校へ通学する生徒
到着校	相生市立那波中学校
使用車両	マイクロバス
登校時到着目標	8:05 那波中学校着
始発地点発車時刻	7:30
各乗降拠点停車時間	2分程度
検討ルート数	2ルート
資料の位置付け	検討用たたき台

2. 検討ルートの概要

Aルート（20名）

ふるさと交流館（4名） ⇒ 矢野公民館（5名） ⇒ 二木バス停（10名）
⇒ 西後明バス停（1名） ⇒ 那波中学校

Bルート（27名）

矢野川中学校（6名） ⇒ 若狭野多目的研修センター（15名）
⇒ 上松隣保館（6名） ⇒ 那波中学校

A ルート時刻表案

順番	停車・乗降場所	到着	出発	停車	備考
1	ふるさと交流館	－	7:30	－	始発
2	矢野公民館	7:35	7:37	2 分	乗車・時間調整
3	二木バス停	7:41	7:43	2 分	乗車・時間調整
4	西後明バス停	7:47	7:49	2 分	乗車・時間調整
5	那波中学校	8:05	－	－	到着

B ルート時刻表案

順番	停車・乗降場所	到着	出発	停車	備考
1	矢野川中学校	－	7:30	－	始発
2	若狭野多目的	7:34	7:36	2 分	乗車・時間調整
3	上松隣保館	7:42	7:44	2 分	乗車・時間調整
4	那波中学校	8:05	－	－	到着

ルート別比較

項目	A ルート	B ルート
始発発車時刻	7:30	7:30
那波中学校到着時刻	8:05	8:05
途中乗車拠点数	3 か所	2 か所
停車時間計	約 6 分	約 4 分
走行時間計	約 29 分	約 31 分
全体所要時間	約 35 分	約 35 分

3. 現時点での整理

現時点では、以下の条件で登校時の運行案を整理する。

ルート	始発時刻	到着時刻	所要時間	評価
A ルート	7:30	8:05	約 35 分	検討上は成立可能
B ルート	7:30	8:05	約 35 分	検討上は成立可能

ただし、正式な運行計画とするためには、実際の登校時間帯における実走確認、駐輪場所及び停車場所の安全確認、乗車人数を踏まえた停車時間の検討が必要である。

特に、以下の区間については、信号待ち等による時刻表全体への影響が大きいため、重点的に確認する必要がある。

- A ルート： 西後明バス停 ⇒ 那波中学校
- B ルート： 上松隣保館 ⇒ 那波中学校