

8 運輸及び通信

1 道路の現況(令和7年3月末日現在)

(単位:m、個)

区 分	道 路 部 総 数			種 類 別 内 訳				
	実 延 長 (m)			道路延長 (m)	橋 梁		トンネル	
	総 数	舗装道	未舗装道		個数	延長(m)	個数	延長(m)
総 数	332,952	303,247	29,705	326,866	317	4,098	5	1,988
国 道	17,546	17,546	-	17,198	11	348	-	-
県 道	33,061	30,684	2,377	30,390	44	1,053	4	1,618
市 道	282,345	255,017	27,328	279,278	262	2,697	1	370

市、都市整備課調

2 自動車(各年度末現在)

(単位:台)

区 分		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	
自動車台数(1)+(2)+(3)+(4)		21,123	20,955	20,763	20,677	20,569	
登 録 自 動 車	計 (1)	11,058	10,966	10,800	10,683	10,534	
	貨自動車	普 通 車	445	430	393	398	391
		小 型 車	782	780	774	783	751
		被 け ん 引 車	20	23	23	23	27
	乗合車	普 通 車	34	33	33	43	42
		小 型 車	29	28	29	33	30
	乗用車	普 通 車	4,688	4,780	4,761	4,772	4,786
		小 型 車	4,691	4,530	4,414	4,260	4,125
	特 種 用 途 車		290	283	294	293	303
	大 型 特 殊 車		79	79	79	78	79
小型二輪車(250cc超える) (2)		371	371	379	392	411	
小型特殊車(1,500cc以下) (3)		435	422	425	424	423	
届 出 自 動 車	六六〇cc以下 軽自動車	計 (4)	9,259	9,196	9,159	9,178	9,201
		二輪車(250cc以下)	332	336	347	355	361
		三 輪 車	2	2	1	1	1
		四 輪 乗 用 車	6,964	6,929	6,895	6,872	6,916
		四 輪 貨 物 車	1,961	1,929	1,916	1,950	1,923
原動機付自転車(125cc以下)		2,225	2,156	2,069	2,035	2,013	

注)・届出自動車及び原動機付自転車台数は、非課税・減免台数を除いた数値である。

・登録自動車台数・・・神戸運輸監理部姫路自動車検査登録事務所調

・小型二輪車(250cc超)、届出自動車、原動機付自転車台数・・・市、税務課調

3 主要道路交通量(令和3年度)

(単位:台)

路 線 名	観 測 地 点	12H			24H			
		小型	大型	計	小型	大型	計	
一 般 国 道	2 号	池 之 内	18,907	6,069	24,976	25,104	10,612	35,716
		竜 泉 町	13,866	5,259	19,125	18,195	9,536	27,731
		若 狭 野 町 福 井	7,365	5,602	12,967	9,462	9,859	19,321
	250号	相 生 4 丁 目	2,346	211	2,557	2,681	221	2,902
主 要 地 方 道	相生宍粟線	矢 野 町 下 田	3,962	376	4,338	5,042	438	5,480
		矢 野 町 上	4,258	483	4,741	5,301	673	5,974
一 般 県 道	たつの相生線	双 葉 1 丁 目	5,424	930	6,354	6,672	1,168	7,840
	多賀相生線	矢 野 町 上 土 井	659	92	751	771	108	879

注) 令和3年度道路交通センサスの一般交通量調査の数値である。

市、都市整備課調

4 商店街等の通行量状態

本表(1)～(3)は相生商工会議所が3年毎に休日、平日に各1回実施している「通行量調査報告書」によるものである。なお、令和3年以降は実施していない。

※ 調査の時間帯 10:00～19:00

通行量状態表章上の注意事項

- (イ) 歩行者は1人歩き可能な人(概ね幼稚園児以上)とした。
- (ロ) 単車はミニバイク、大型バイクとも1台とした。また、大型バイクの2人乗りも1台とした。
- (ハ) 2人乗りの自転車は自転車1台、歩行者1人とした。
また自転車を押して歩いている人も自転車1台とした。
- (ニ) 自動車は車種や乗車人数に関係なく1台とした。

(1) 平日の状況

(単位:人・台)

調査年月日	調査地点	(A)旭5丁目 お地蔵さん前		(B)本町商店街 北入口		(C)喜多商店前	
	形態	歩行者	単車	歩行者	単車	歩行者	単車
	天候	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車
24年7月25日	晴	292	348	388	12	238	216
		1,372	11,480	852	70	648	1,520
27年7月24日	晴	300	374	432	14	268	178
		1,096	11,822	680	84	550	1,578
30年7月25日	晴	240	250	187	26	186	166
		978	11,248	495	58	484	1,576

調査年月日	調査地点	(D)島屋産業(株)前		(E)IHIビジネス サポート前		(F)道の駅 白龍城前	
	形態	歩行者	単車	歩行者	単車	歩行者	単車
	天候	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車
24年7月25日	晴	108	248	106	344	264	432
		210	6,852	630	8,540	394	8,862
27年7月24日	晴	148	236	90	362	140	422
		170	7,524	680	9,238	348	8,924
30年7月25日	晴	62	162	46	292	372	352
		118	7,518	516	8,262	302	9,956

(2) 休日の状況

(単位:人・台)

調査年月日	調査地点	(A)旭5丁目 お地蔵さん前		(B)本町商店街 北入口		(C)喜多商店前	
	形態	歩行者	単車	歩行者	単車	歩行者	単車
	天候	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車
24年7月29日	晴	188	214	158	2	158	100
		752	8,614	354	46	306	982
27年7月26日	晴	190	292	210	8	160	130
		796	8,712	456	56	280	944
30年7月25日	晴	116	186	154	10	166	98
		586	8,742	372	58	258	896

調査年月日	調査地点	(D)島屋産業(株)前		(E)IHIビジネス サポート前		(F)道の駅 白龍城前	
	形態	歩行者	単車	歩行者	単車	歩行者	単車
	天候	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車
24年7月29日	晴	24	136	138	268	636	318
		82	5,554	388	8,176	284	7,362
27年7月26日	晴	38	174	42	206	174	302
		134	5,690	338	8,486	286	7,488
30年7月25日	晴	32	114	52	176	594	250
		86	5,730	318	8,218	244	7,200

(3) 時間別通行量の状況

地 点	時間帯 形 態 年 次	10:00～11:00		11:00～12:00		12:00～13:00		13:00～14:00	
		歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車
		自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車
(A) 旭5丁目お地蔵さん前	24	28	28	31	36	18	26	12	22
		157	1,126	144	1,143	85	1,091	90	1,137
	27	29	41	19	36	16	27	20	35
(B) 本町商店街北入口	27	147	1,212	120	1,204	103	1,046	58	1,124
	30	13	35	16	24	15	20	25	18
		107	1,111	76	1,199	91	1,102	55	1,021
(C) 喜多商店前	24	65	-	37	1	29	-	24	-
		105	5	94	12	60	6	50	5
	27	41	2	33	4	37	3	30	-
(D) 島屋産業(株)前	27	83	13	67	9	59	9	41	3
	30	16	6	20	1	16	1	17	1
		61	6	47	8	56	8	31	2
(E) IHIビジネスサポート前	24	26	26	25	26	19	11	22	10
		59	166	61	169	34	147	47	114
	27	35	29	11	25	18	20	22	13
(F) 道の駅白龍城前	27	55	159	47	162	33	107	44	133
	30	23	12	28	16	17	7	6	9
		49	158	55	172	42	119	25	130
(G) 旭5丁目お地蔵さん前	24	8	29	6	19	8	24	2	13
		22	770	17	736	10	565	12	703
	27	18	30	3	30	14	19	10	16
(H) IHIビジネスサポート前	27	30	798	17	795	21	737	11	696
	30	6	17	4	18	8	10	3	12
		10	826	14	807	10	686	6	711
(I) 道の駅白龍城前	24	15	48	4	29	20	18	12	18
		75	997	67	897	57	828	51	850
	27	9	31	10	36	8	23	3	20
(J) 道の駅白龍城前	27	68	1,009	69	902	42	913	50	948
	30	10	25	7	15	2	18	4	10
		55	909	23	855	46	841	26	831
(K) 道の駅白龍城前	24	45	55	51	42	56	37	45	24
		40	963	35	904	69	750	25	923
	27	19	49	17	38	16	31	7	21
(L) 道の駅白龍城前	27	40	927	50	988	48	908	20	879
	30	58	27	51	32	35	15	27	20
		15	1,001	52	1,007	34	904	11	879

注)この数値は平日調査分と休日調査分の平均値である。

(単位:人・台)

14:00～15:00		15:00～16:00		16:00～17:00		17:00～18:00		18:00～19:00		合 計	
歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車
自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車
19	31	30	30	16	24	45	55	41	29	240	281
97	980	114	1,053	90	1,132	162	1,258	123	1,127	1,062	10,047
18	43	26	31	17	35	39	48	61	37	245	333
82	1,092	86	1,086	83	1,080	133	1,354	134	1,069	946	10,267
9	11	20	14	17	18	28	54	35	24	178	218
44	1,086	74	1,087	69	1,139	154	1,200	112	1,050	782	9,995
15	2	12	-	27	-	41	4	23	-	273	7
54	3	44	11	56	9	73	3	67	4	603	58
34	-	19	1	33	-	49	-	45	1	321	11
52	8	54	9	59	6	80	8	73	5	568	70
11	1	24	0	22	0	23	3	22	5	171	18
22	8	46	5	51	9	67	6	53	6	434	58
18	14	17	19	29	24	19	22	23	6	198	158
40	95	47	148	44	146	76	132	69	134	477	1,251
25	10	10	12	22	14	37	15	34	16	214	154
37	118	44	125	52	146	52	177	51	134	415	1,261
16	9	17	14	19	19	21	32	29	14	176	132
22	109	25	106	47	153	67	183	39	106	371	1,236
5	18	11	27	5	15	12	29	9	18	66	192
12	638	18	669	14	763	24	720	17	639	146	6,203
4	18	7	22	9	24	9	30	19	16	93	205
14	738	23	732	9	727	17	772	10	612	152	6,607
4	15	5	14	3	10	12	27	2	15	47	138
11	711	4	752	6	678	29	762	12	694	102	6,624
10	23	5	38	6	17	28	72	22	43	122	306
47	885	38	857	43	888	82	1,177	49	979	509	8,358
1	19	3	23	7	21	10	66	15	45	66	284
25	910	32	924	44	1,040	110	1,264	69	952	509	8,862
0	13	5	20	4	26	10	73	7	34	49	234
28	806	52	861	33	977	115	1,292	39	868	417	8,240
56	36	35	25	75	43	55	78	32	35	450	375
32	862	44	896	41	1,013	38	1,015	15	786	339	8,112
17	36	11	37	28	41	19	73	23	36	157	362
25	910	42	940	31	922	36	972	25	760	317	8,206
78	35	37	29	36	33	82	77	79	33	483	301
21	848	19	943	25	962	66	1,146	30	888	273	8,578

5 JR相生駅等乗車人員(年度)

(単位:千人)

年 度	相 生 駅			西 相 生 駅		
	総 数	普 通	定 期	総 数	普 通	定 期
令和 2	1,231	287	944	270	39	231
3	1,297	322	975	273	35	238
4	1,406	409	998	278	37	241
5	1,461	473	989	288	41	247
6	1,481	485	995	287	43	244

注)・相生駅は新幹線・在来線を合計した乗車人員を表す。

・単位未満四捨五入のため、総数と内訳の合計が合わない場合がある。

西日本旅客鉄道(株)近畿統括本部調

6 ウイング神姫の市内運行状況(年間)

(単位:km、台、人)

年 次	営業キロ数 (1)	停留所数 (2)	運転車数 (3)	1 日 平 均		
				運転キロ数	運転車数	乗車人数
令和 2	40.0	73	24	1,826.7	15.9	1,261
3	40.0	73	24	1,826.7	15.9	1,325
4	40.0	73	23	1,973.8	14.9	1,256
5	40.0	73	22	2,051.1	13.4	1,545
6	40.0	73	21	2,004.9	12.0	1,376

注)・(1)、(2)、(3)の数値は各年末現在である。

・(1)、(2)は相生市内の数値、他は相生営業所の数値である。

(株)ウイング神姫調

7 相生港移出入貨物(年間)

(単位:トン)

品 目 別	令 和 2 年		令 和 3 年		令 和 4 年		令 和 5 年		令 和 6 年	
	移出	移入	移出	移入	移出	移入	移出	移入	移出	移入
総 数	31,639	6,111	39,014	4,351	25,793	22,570	1,036,715	515,584	796,649	544,729
農 水 産 品	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
林 産 品	-	-	-	-	-	17,312	-	509,928	-	526,485
鉱 産 品	-	-	-	-	-	-	1,012,230	830	770,800	14,690
金属機械工業品	31,639	3,613	39,104	1,754	25,793	2,620	24,485	2,076	25,849	1,524
化学工業品	-	-	-	-	-	-	-	430	-	-
軽工業品	-	2,498	-	2,597	-	2,638	-	2,320	-	2,030
雑工業品	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
特 殊 品	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フ ェ リ ー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

注) 兵庫県港湾統計調査年報の数値である。

市、都市整備課調

8 相生港船舶入港状況(年間)

(単位:トン)

年 次	総 数		外 航 船 舶		内 航 船 舶		その他(自動車航送船等)	
	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数
令和 2	286	498,655	15	23,282	93	29,009	178	446,364
3	182	322,188	17	29,754	99	18,237	66	274,197
4	165	391,311	14	30,681	79	15,612	72	345,018
5	1,282	789,572	13	24,021	1,187	565,093	82	200,458
6	1,114	591,514	10	13,236	1,026	489,952	78	88,326

注) 兵庫県港湾統計調査年報の数値である。

市、都市整備課調

9 電話施設状況(各年末現在)

(単位:加入、個)

種 別		令 和 2 年	令 和 3 年	令 和 4 年	令 和 5 年	令 和 6 年
加入	総 数	4,232	4,227	3,851	3,379	3,125
電話	単 独	4,232	4,227	3,851	3,379	3,125
総合デジタル(INSネット)		312	432	409	313	207
公衆	総 数	55	51	43	43	39
電話	(デジタル再)	(内デジタル10)	(内デジタル10)	(内デジタル9)	(内デジタル8)	(内デジタル7)

注)・総合デジタルとはINSネット64、INSネット64・ライト、INSネット1500の総数である。

NTTビジネスソリューションズ調

10 運転免許証の状況

(1) 運転免許証現在数(各年末現在)

(単位:人)

免許証の種類	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
総数	45,520	44,861	44,455	43,865	43,080
一種の計	44,925	44,290	43,898	43,322	42,565
大型	1,842	1,808	1,792	1,761	1,712
中型	23,810	23,321	22,949	22,463	21,917
準中型	3,113	3,022	2,928	2,852	2,814
普通	1,653	1,891	2,134	2,376	2,572
大型特殊	657	655	664	657	647
けん引	397	387	401	408	400
普自二	3,211	3,211	3,264	3,310	3,323
大自二	3,706	3,573	3,446	3,294	3,140
小型特殊	10	9	10	11	11
原付	6,526	6,413	6,310	6,190	6,029
二種の計	595	571	557	543	515
大型	306	292	289	284	277
中型	229	215	201	192	174
普通	17	22	27	29	28
大型特殊	21	20	19	18	16
けん引	22	22	21	20	20
人員	29,047	28,657	28,394	28,063	27,606

注)・相生警察署管内の数値である。

・一種及び二種の件数は免許の種別ごとの数である。

県、警察本部交通部運転免許課調

(2) 運転免許証交付数(年間)

(単位:人)

免許証の種類	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
交付者総数 (1)+(2)+(3)	...	...	...	...	...
更新交付(1)	3,271	3,049	2,895	2,766	2,749
再交付(2)	8	3	5	7	11
新規交付(3)	...	...	...	...	...

注)・兵庫県内の数値である。

・新規交付には同時に2種類以上の免許を受けた者を含んでいない。

相生警察署調