

8 運輸及び通信

1 道路の現況(令和5年3月末日現在)

(単位:m、個)

| 区 分 | 道 路 部 総 数 | | | 種 類 別 内 訳 | | | | |
|-----|-----------|---------|--------|-------------|-----|-------|------|-------|
| | 実 延 長 (m) | | | 道路延長 (m) | 橋 梁 | | トンネル | |
| | 総 数 | 舗装道 | 未舗装道 | | 個数 | 延長(m) | 個数 | 延長(m) |
| 総 数 | 332,945 | 302,989 | 29,956 | 6,086 | 317 | 4,098 | 5 | 1,988 |
| 国 道 | 17,546 | 17,546 | - | 348 | 11 | 348 | - | - |
| 県 道 | 33,061 | 30,684 | 2,377 | 2,671 | 44 | 1,053 | 4 | 1,618 |
| 市 道 | 282,338 | 254,759 | 27,579 | 3,067 | 262 | 2,697 | 1 | 370 |

市、都市整備課調

2 自動車(各年度末現在)

(単位:台)

| 区 分 | | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 | |
|----------------------|-----------|--------------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 自動車台数(1)+(2)+(3)+(4) | | 21,340 | 21,181 | 21,123 | 20,955 | 20,763 | |
| 登 録 自 動 車 | 計 (1) | 11,304 | 11,165 | 11,058 | 10,966 | 10,800 | |
| | 貨自動車 | 普 通 車 | 403 | 420 | 445 | 430 | 393 |
| | | 小 型 車 | 817 | 800 | 782 | 780 | 774 |
| | | 被 け ん 引 車 | 20 | 20 | 20 | 23 | 23 |
| | 乗合車 | 普 通 車 | 40 | 41 | 34 | 33 | 33 |
| | | 小 型 車 | 29 | 31 | 29 | 28 | 29 |
| | 乗用車 | 普 通 車 | 4,618 | 4,645 | 4,688 | 4,780 | 4,761 |
| | | 小 型 車 | 5,022 | 4,841 | 4,691 | 4,530 | 4,414 |
| | 特 種 用 途 車 | | 277 | 287 | 290 | 283 | 294 |
| | 大 型 特 殊 車 | | 78 | 80 | 79 | 79 | 79 |
| 小型二輪車(250cc超える) (2) | | 358 | 357 | 371 | 371 | 379 | |
| 小型特殊車(1,500cc以下) (3) | | 448 | 445 | 435 | 422 | 425 | |
| 届出自動車 | 六六〇cc以下 | 計 (4) | 9,230 | 9,214 | 9,259 | 9,196 | 9,159 |
| | 軽自動車 | 二輪車(250cc以下) | 356 | 344 | 332 | 336 | 347 |
| | | 三 輪 車 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| | | 四 輪 乗 用 車 | 6,898 | 6,905 | 6,964 | 6,929 | 6,895 |
| | | 四 輪 貨 物 車 | 1,974 | 1,963 | 1,961 | 1,929 | 1,916 |
| 原動機付自転車(125cc以下) | | 2,448 | 2,329 | 2,225 | 2,156 | 2,069 | |

注)・届出自動車及び原動機付自転車台数は、非課税・減免台数を除いた数値である。

・登録自動車台数・・・神戸運輸監理部姫路自動車検査登録事務所調

・小型二輪車(250cc超)、届出自動車、原動機付自転車台数・・・市、税務課調

3 主要道路交通量(令和3年度)

(単位:台)

| 路 線 名 | 観 測 地 点 | 12H | | | 24H | | | |
|-----------|---------|-------------|-------------|-------|--------|--------|--------|--------|
| | | 小型 | 大型 | 計 | 小型 | 大型 | 計 | |
| 一 般 国 道 | 2 号 | 池 之 内 | 18,907 | 6,069 | 24,976 | 25,104 | 10,612 | 35,716 |
| | | 竜 泉 町 | 13,866 | 5,259 | 19,125 | 18,195 | 9,536 | 27,731 |
| | | 若 狭 野 町 福 井 | 7,365 | 5,602 | 12,967 | 9,462 | 9,859 | 19,321 |
| | 250号 | 相 生 4 丁 目 | 2,346 | 211 | 2,557 | 2,681 | 221 | 2,902 |
| 主 要 地 方 道 | 相生宍粟線 | 矢 野 町 下 田 | 3,962 | 376 | 4,338 | 5,042 | 438 | 5,480 |
| | | 矢 野 町 上 | 4,258 | 483 | 4,741 | 5,301 | 673 | 5,974 |
| 一 般 県 道 | たつの相生線 | 双 葉 1 丁 目 | 5,424 | 930 | 6,354 | 6,672 | 1,168 | 7,840 |
| | | 多賀相生線 | 矢 野 町 上 土 井 | 659 | 92 | 751 | 771 | 108 |

注) 令和3年度道路交通センサスの一般交通量調査の数値である。

市、都市整備課調

4 商店街等の通行量状態

本表(1)～(3)は相生商工会議所が3年毎に休日、平日に各1回実施している「通行量調査報告書」によるものである。なお、令和3年は実施していない。

※ 調査の時間帯 10:00～19:00

通行量状態表章上の注意事項

- (イ) 歩行者は1人歩き可能な人(概ね幼稚園児以上)とした。
- (ロ) 単車はミニバイク、大型バイクとも1台とした。また、大型バイクの2人乗りも1台とした。
- (ハ) 2人乗りの自転車は自転車1台、歩行者1人とした。
また自転車を押して歩いている人も自転車1台とした。
- (ニ) 自動車は車種や乗車人数に関係なく1台とした。

(1) 平日の状況

(単位:人・台)

| 調査年月日 | 調査地点 | (A)旭5丁目 お地藏さん前 | | (B)本町商店街 北入口 | | (C)喜多商店前 | |
|----------|------|-------------------|--------|-----------------|-----|----------|-------|
| | 形態 | 歩行者 | 単車 | 歩行者 | 単車 | 歩行者 | 単車 |
| | 天候 | 自転車 | 自動車 | 自転車 | 自動車 | 自転車 | 自動車 |
| 24年7月25日 | 晴 | 292 | 348 | 388 | 12 | 238 | 216 |
| | | 1,372 | 11,480 | 852 | 70 | 648 | 1,520 |
| 27年7月24日 | 晴 | 300 | 374 | 432 | 14 | 268 | 178 |
| | | 1,096 | 11,822 | 680 | 84 | 550 | 1,578 |
| 30年7月25日 | 晴 | 240 | 250 | 187 | 26 | 186 | 166 |
| | | 978 | 11,248 | 495 | 58 | 484 | 1,576 |

| 調査年月日 | 調査地点 | (D)島屋産業(株)前 | | (E)IHIビジネス サポート前 | | (F)道の駅 白龍城前 | |
|----------|------|-------------|-------|---------------------|-------|----------------|-------|
| | 形態 | 歩行者 | 単車 | 歩行者 | 単車 | 歩行者 | 単車 |
| | 天候 | 自転車 | 自動車 | 自転車 | 自動車 | 自転車 | 自動車 |
| 24年7月25日 | 晴 | 108 | 248 | 106 | 344 | 264 | 432 |
| | | 210 | 6,852 | 630 | 8,540 | 394 | 8,862 |
| 27年7月24日 | 晴 | 148 | 236 | 90 | 362 | 140 | 422 |
| | | 170 | 7,524 | 680 | 9,238 | 348 | 8,924 |
| 30年7月25日 | 晴 | 62 | 162 | 46 | 292 | 372 | 352 |
| | | 118 | 7,518 | 516 | 8,262 | 302 | 9,956 |

(2) 休日の状況

(単位:人・台)

| 調査年月日 | 調査地点 | (A)旭5丁目 お地藏さん前 | | (B)本町商店街 北入口 | | (C)喜多商店前 | |
|----------|------|-------------------|-------|-----------------|-----|----------|-----|
| | 形態 | 歩行者 | 単車 | 歩行者 | 単車 | 歩行者 | 単車 |
| | 天候 | 自転車 | 自動車 | 自転車 | 自動車 | 自転車 | 自動車 |
| 24年7月29日 | 晴 | 188 | 214 | 158 | 2 | 158 | 100 |
| | | 752 | 8,614 | 354 | 46 | 306 | 982 |
| 27年7月26日 | 晴 | 190 | 292 | 210 | 8 | 160 | 130 |
| | | 796 | 8,712 | 456 | 56 | 280 | 944 |
| 30年7月25日 | 晴 | 116 | 186 | 154 | 10 | 166 | 98 |
| | | 586 | 8,742 | 372 | 58 | 258 | 896 |

| 調査年月日 | 調査地点 | (D)島屋産業(株)前 | | (E)IHIビジネス サポート前 | | (F)道の駅 白龍城前 | |
|----------|------|-------------|-------|---------------------|-------|----------------|-------|
| | 形態 | 歩行者 | 単車 | 歩行者 | 単車 | 歩行者 | 単車 |
| | 天候 | 自転車 | 自動車 | 自転車 | 自動車 | 自転車 | 自動車 |
| 24年7月29日 | 晴 | 24 | 136 | 138 | 268 | 636 | 318 |
| | | 82 | 5,554 | 388 | 8,176 | 284 | 7,362 |
| 27年7月26日 | 晴 | 38 | 174 | 42 | 206 | 174 | 302 |
| | | 134 | 5,690 | 338 | 8,486 | 286 | 7,488 |
| 30年7月25日 | 晴 | 32 | 114 | 52 | 176 | 594 | 250 |
| | | 86 | 5,730 | 318 | 8,218 | 244 | 7,200 |

(3) 時間別通行量の状況

| 地 点 | 時間帯 形 態 年 次 | 10:00～11:00 | | 11:00～12:00 | | 12:00～13:00 | | 13:00～14:00 | |
|---------------------|-------------------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|
| | | 歩行者 | 単 車 | 歩行者 | 単 車 | 歩行者 | 単 車 | 歩行者 | 単 車 |
| | | 自転車 | 自動車 | 自転車 | 自動車 | 自転車 | 自動車 | 自転車 | 自動車 |
| (A) 旭5丁目お地蔵さん前 | 24 | 28 | 28 | 31 | 36 | 18 | 26 | 12 | 22 |
| | | 157 | 1,126 | 144 | 1,143 | 85 | 1,091 | 90 | 1,137 |
| | 27 | 29 | 41 | 19 | 36 | 16 | 27 | 20 | 35 |
| | | 147 | 1,212 | 120 | 1,204 | 103 | 1,046 | 58 | 1,124 |
| 30 | 13 | 35 | 16 | 24 | 15 | 20 | 25 | 18 | |
| | 107 | 1,111 | 76 | 1,199 | 91 | 1,102 | 55 | 1,021 | |
| (B) 本町商店街北入口 | 24 | 65 | - | 37 | 1 | 29 | - | 24 | - |
| | | 105 | 5 | 94 | 12 | 60 | 6 | 50 | 5 |
| | 27 | 41 | 2 | 33 | 4 | 37 | 3 | 30 | - |
| | | 83 | 13 | 67 | 9 | 59 | 9 | 41 | 3 |
| 30 | 16 | 6 | 20 | 1 | 16 | 1 | 17 | 1 | |
| | 61 | 6 | 47 | 8 | 56 | 8 | 31 | 2 | |
| (C) 喜多商店前 | 24 | 26 | 26 | 25 | 26 | 19 | 11 | 22 | 10 |
| | | 59 | 166 | 61 | 169 | 34 | 147 | 47 | 114 |
| | 27 | 35 | 29 | 11 | 25 | 18 | 20 | 22 | 13 |
| | | 55 | 159 | 47 | 162 | 33 | 107 | 44 | 133 |
| 30 | 23 | 12 | 28 | 16 | 17 | 7 | 6 | 9 | |
| | 49 | 158 | 55 | 172 | 42 | 119 | 25 | 130 | |
| (D) 島屋産業(株)前 | 24 | 8 | 29 | 6 | 19 | 8 | 24 | 2 | 13 |
| | | 22 | 770 | 17 | 736 | 10 | 565 | 12 | 703 |
| | 27 | 18 | 30 | 3 | 30 | 14 | 19 | 10 | 16 |
| | | 30 | 798 | 17 | 795 | 21 | 737 | 11 | 696 |
| 30 | 6 | 17 | 4 | 18 | 8 | 10 | 3 | 12 | |
| | 10 | 826 | 14 | 807 | 10 | 686 | 6 | 711 | |
| (E) IHIビジネスサポート前 | 24 | 15 | 48 | 4 | 29 | 20 | 18 | 12 | 18 |
| | | 75 | 997 | 67 | 897 | 57 | 828 | 51 | 850 |
| | 27 | 9 | 31 | 10 | 36 | 8 | 23 | 3 | 20 |
| | | 68 | 1,009 | 69 | 902 | 42 | 913 | 50 | 948 |
| 30 | 10 | 25 | 7 | 15 | 2 | 18 | 4 | 10 | |
| | 55 | 909 | 23 | 855 | 46 | 841 | 26 | 831 | |
| (F) 道の駅白龍城前 | 24 | 45 | 55 | 51 | 42 | 56 | 37 | 45 | 24 |
| | | 40 | 963 | 35 | 904 | 69 | 750 | 25 | 923 |
| | 27 | 19 | 49 | 17 | 38 | 16 | 31 | 7 | 21 |
| | | 40 | 927 | 50 | 988 | 48 | 908 | 20 | 879 |
| 30 | 58 | 27 | 51 | 32 | 35 | 15 | 27 | 20 | |
| | 15 | 1,001 | 52 | 1,007 | 34 | 904 | 11 | 879 | |

注)この数値は平日調査分と休日調査分の平均値である。

(単位:人・台)

| 14:00～15:00 | | 15:00～16:00 | | 16:00～17:00 | | 17:00～18:00 | | 18:00～19:00 | | 合 計 | |
|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------|--------|
| 歩行者 | 単 車 | 歩行者 | 単 車 | 歩行者 | 単 車 | 歩行者 | 単 車 | 歩行者 | 単 車 | 歩行者 | 単 車 |
| 自転車 | 自動車 | 自転車 | 自動車 | 自転車 | 自動車 | 自転車 | 自動車 | 自転車 | 自動車 | 自転車 | 自動車 |
| 19 | 31 | 30 | 30 | 16 | 24 | 45 | 55 | 41 | 29 | 240 | 281 |
| 97 | 980 | 114 | 1,053 | 90 | 1,132 | 162 | 1,258 | 123 | 1,127 | 1,062 | 10,047 |
| 18 | 43 | 26 | 31 | 17 | 35 | 39 | 48 | 61 | 37 | 245 | 333 |
| 82 | 1,092 | 86 | 1,086 | 83 | 1,080 | 133 | 1,354 | 134 | 1,069 | 946 | 10,267 |
| 9 | 11 | 20 | 14 | 17 | 18 | 28 | 54 | 35 | 24 | 178 | 218 |
| 44 | 1,086 | 74 | 1,087 | 69 | 1,139 | 154 | 1,200 | 112 | 1,050 | 782 | 9,995 |
| 15 | 2 | 12 | - | 27 | - | 41 | 4 | 23 | - | 273 | 7 |
| 54 | 3 | 44 | 11 | 56 | 9 | 73 | 3 | 67 | 4 | 603 | 58 |
| 34 | - | 19 | 1 | 33 | - | 49 | - | 45 | 1 | 321 | 11 |
| 52 | 8 | 54 | 9 | 59 | 6 | 80 | 8 | 73 | 5 | 568 | 70 |
| 11 | 1 | 24 | 0 | 22 | 0 | 23 | 3 | 22 | 5 | 171 | 18 |
| 22 | 8 | 46 | 5 | 51 | 9 | 67 | 6 | 53 | 6 | 434 | 58 |
| 18 | 14 | 17 | 19 | 29 | 24 | 19 | 22 | 23 | 6 | 198 | 158 |
| 40 | 95 | 47 | 148 | 44 | 146 | 76 | 132 | 69 | 134 | 477 | 1,251 |
| 25 | 10 | 10 | 12 | 22 | 14 | 37 | 15 | 34 | 16 | 214 | 154 |
| 37 | 118 | 44 | 125 | 52 | 146 | 52 | 177 | 51 | 134 | 415 | 1,261 |
| 16 | 9 | 17 | 14 | 19 | 19 | 21 | 32 | 29 | 14 | 176 | 132 |
| 22 | 109 | 25 | 106 | 47 | 153 | 67 | 183 | 39 | 106 | 371 | 1,236 |
| 5 | 18 | 11 | 27 | 5 | 15 | 12 | 29 | 9 | 18 | 66 | 192 |
| 12 | 638 | 18 | 669 | 14 | 763 | 24 | 720 | 17 | 639 | 146 | 6,203 |
| 4 | 18 | 7 | 22 | 9 | 24 | 9 | 30 | 19 | 16 | 93 | 205 |
| 14 | 738 | 23 | 732 | 9 | 727 | 17 | 772 | 10 | 612 | 152 | 6,607 |
| 4 | 15 | 5 | 14 | 3 | 10 | 12 | 27 | 2 | 15 | 47 | 138 |
| 11 | 711 | 4 | 752 | 6 | 678 | 29 | 762 | 12 | 694 | 102 | 6,624 |
| 10 | 23 | 5 | 38 | 6 | 17 | 28 | 72 | 22 | 43 | 122 | 306 |
| 47 | 885 | 38 | 857 | 43 | 888 | 82 | 1,177 | 49 | 979 | 509 | 8,358 |
| 1 | 19 | 3 | 23 | 7 | 21 | 10 | 66 | 15 | 45 | 66 | 284 |
| 25 | 910 | 32 | 924 | 44 | 1,040 | 110 | 1,264 | 69 | 952 | 509 | 8,862 |
| 0 | 13 | 5 | 20 | 4 | 26 | 10 | 73 | 7 | 34 | 49 | 234 |
| 28 | 806 | 52 | 861 | 33 | 977 | 115 | 1,292 | 39 | 868 | 417 | 8,240 |
| 56 | 36 | 35 | 25 | 75 | 43 | 55 | 78 | 32 | 35 | 450 | 375 |
| 32 | 862 | 44 | 896 | 41 | 1,013 | 38 | 1,015 | 15 | 786 | 339 | 8,112 |
| 17 | 36 | 11 | 37 | 28 | 41 | 19 | 73 | 23 | 36 | 157 | 362 |
| 25 | 910 | 42 | 940 | 31 | 922 | 36 | 972 | 25 | 760 | 317 | 8,206 |
| 78 | 35 | 37 | 29 | 36 | 33 | 82 | 77 | 79 | 33 | 483 | 301 |
| 21 | 848 | 19 | 943 | 25 | 962 | 66 | 1,146 | 30 | 888 | 273 | 8,578 |

5 JR相生駅等乗車人員(年度)

(単位:千人)

| 年 度 | 相 生 駅 | | | 西 相 生 駅 | | |
|-------|-------|-----|-------|---------|-----|-----|
| | 総 数 | 普 通 | 定 期 | 総 数 | 普 通 | 定 期 |
| 平成 30 | 1,657 | 552 | 1,105 | 329 | 61 | 268 |
| 令和 元 | 1,594 | 533 | 1,061 | 317 | 56 | 261 |
| 2 | 1,231 | 287 | 944 | 270 | 39 | 231 |
| 3 | 1,297 | 322 | 975 | 273 | 35 | 238 |
| 4 | 1,406 | 409 | 998 | 278 | 37 | 241 |

注)・相生駅は新幹線・在来線を合計した乗車人員を表す。

・単位未満四捨五入のため、総数と内訳の合計が合わない場合がある。

西日本旅客鉄道(株)近畿統括本部調

6 ウイング神姫の市内運行状況(年間)

(単位:km、台、人)

| 年 次 | 営業キロ数 (1) | 停留所数 (2) | 運転車数 (3) | 1 日 平 均 | | |
|-------|--------------|-------------|-------------|---------|------|-------|
| | | | | 運転キロ数 | 運転車数 | 乗車人数 |
| 平成 30 | 42.0 | 75 | 24 | 1,838.8 | 15.9 | 1,983 |
| 令和 元 | 42.0 | 75 | 24 | 1,838.8 | 15.9 | 1,800 |
| 2 | 40.0 | 73 | 24 | 1,826.7 | 15.9 | 1,261 |
| 3 | 40.0 | 73 | 24 | 1,826.7 | 15.9 | 1,325 |
| 4 | 40.0 | 73 | 23 | 1,973.8 | 14.9 | 1,256 |

注)・(1)、(2)、(3)の数値は各年末現在である。

・(1)、(2)は相生市内の数値、他は相生営業所の数値である。

(株)ウイング神姫調

7 相生港移出入貨物(年間)

(単位:トン)

| 品目別 | 平成30年 | | 令和元年 | | 令和2年 | | 令和3年 | | 令和4年 | |
|---------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|
| | 移出 | 移入 | 移出 | 移入 | 移出 | 移入 | 移出 | 移入 | 移出 | 移入 |
| 総数 | 51,665 | 6,933 | 42,771 | 10,893 | 31,639 | 6,111 | 39,014 | 4,351 | 25,793 | 22,570 |
| 農水産品 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 林産品 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17,312 |
| 鉱産品 | 6,018 | 2,800 | 4,402 | 3,500 | - | - | - | - | - | - |
| 金属機械工業品 | 45,647 | 64 | 38,369 | 4,415 | 31,639 | 3,613 | 39,104 | 1,754 | 25,793 | 2,620 |
| 化学工業品 | - | 849 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 軽工業品 | - | 3,220 | - | 2,978 | - | 2,498 | - | 2,597 | - | 2,638 |
| 雑工業品 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 特殊品 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| フェリー | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| その他 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

注) 兵庫県港湾統計調査年報の数値である。

市、都市整備課調

8 相生港船舶入港状況(年間)

(単位:トン)

| 年次 | 総数 | | 外航船舶 | | 内航船舶 | | その他(自動車航送船等) | |
|------|-----|---------|------|---------|------|---------|--------------|---------|
| | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 |
| 平成30 | 273 | 436,510 | 32 | 105,445 | 241 | 331,065 | - | - |
| 令和元 | 279 | 407,186 | 33 | 75,802 | 227 | 329,018 | 19 | 2,366 |
| 2 | 286 | 498,655 | 15 | 23,282 | 93 | 29,009 | 178 | 446,364 |
| 3 | 182 | 322,188 | 17 | 29,754 | 99 | 18,237 | 66 | 274,197 |
| 4 | 165 | 391,311 | 14 | 30,681 | 79 | 15,612 | 72 | 345,018 |

注) 兵庫県港湾統計調査年報の数値である。

市、都市整備課調

9 電話施設状況(各年末現在)

(単位:加入、個)

| 種 別 | | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 |
|----------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 加入 電話 | 総 数 | 4,848 | 4,558 | 4,232 | 4,227 | 3,851 |
| | 単 独 | 4,848 | 4,558 | 4,232 | 4,227 | 3,851 |
| | 共 同 | - | - | - | - | - |
| 着 信 用 電 話 | | - | - | - | - | - |
| 総合デジタル(INSネット) | | 359 | 339 | 312 | 432 | 409 |
| 公衆 電話 | 総 数 | 62 | 61 | 55 | 51 | 39 |
| | (デジタル再) | (内デジタル13) | (内デジタル12) | (内デジタル10) | (内デジタル10) | (内デジタル9) |

注)・総合デジタルとはINSネット64、INSネット64・ライト、INSネット1500の総数である。

10 運転免許証の状況

(1) 運転免許証現在数(各年末現在)

(単位:人)

| 免許証の種類 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 総数 | 46,766 | 46,105 | 45,520 | 44,861 | 44,455 |
| 一種の計 | 46,131 | 45,487 | 44,925 | 44,290 | 43,898 |
| 大型 | 1,898 | 1,869 | 1,842 | 1,808 | 1,792 |
| 中型 | 24,755 | 24,274 | 23,810 | 23,321 | 22,949 |
| 準中型 | 3,365 | 3,210 | 3,113 | 3,022 | 2,928 |
| 普通 | 1,096 | 1,376 | 1,653 | 1,891 | 2,134 |
| 大型特殊 | 658 | 655 | 657 | 655 | 664 |
| けん引 | 396 | 400 | 397 | 387 | 401 |
| 普自二 | 3,152 | 3,169 | 3,211 | 3,211 | 3,264 |
| 大自二 | 3,973 | 3,835 | 3,706 | 3,573 | 3,446 |
| 小型特殊 | 10 | 10 | 10 | 9 | 10 |
| 原付 | 6,828 | 6,689 | 6,526 | 6,413 | 6,310 |
| 二種の計 | 635 | 618 | 595 | 571 | 557 |
| 大型 | 327 | 316 | 306 | 292 | 289 |
| 中型 | 253 | 245 | 229 | 215 | 201 |
| 普通 | 11 | 13 | 17 | 22 | 27 |
| 大型特殊 | 20 | 22 | 21 | 20 | 19 |
| けん引 | 24 | 22 | 22 | 22 | 21 |
| 人員 | 29,819 | 29,414 | 29,047 | 28,657 | 28,394 |

注)・相生警察署管内の数値である。

・一種及び二種の件数は免許の種別ごとの数である。

県、警察本部交通部運転免許課調

(2) 運転免許証交付数(年間)

(単位:人)

| 免許証の種類 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 交付者総数 (1)+(2)+(3) | ... | ... | ... | ... | ... |
| 更新交付(1) | 2,955 | 3,096 | 3,271 | 3,049 | 2,895 |
| 再交付(2) | 2 | 10 | 8 | 3 | 5 |
| 新規交付(3) | ... | ... | ... | ... | ... |

注)・兵庫県内の数値である。

・新規交付には同時に2種類以上の免許を受けた者を含んでいない。

相生警察署調