

8 運 輸 及 び 通 信

1 道路の現況(令和3年3月末日現在)

区 分	道 路 部 総 数			種 類 別 内 訳				
	実 延 長 (m)			道路延長 (m)	橋 梁		トンネル	
	総 数	舗装道	未舗装道		個数	延長(m)	個数	延長(m)
総 数	332,357	302,401	29,956	6,140	318	4,152	5	1,988
国 道	17,546	17,546	-	348	11	348	-	-
県 道	33,061	30,684	2,377	2,671	44	1,053	4	1,618
市 道	281,750	254,171	27,579	3,121	263	2,751	1	370

市、都市整備課調

2 自動車(各年度末現在)

区 分			平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度
自動車台数(1)+(2)+(3)+(4)			21,600	21,497	21,340	21,181	21,123
登 録 自 動 車	計 (1)		11,559	11,445	11,304	11,165	11,058
	貨 自 動 物 車	普 通 車	416	408	403	420	445
		小 型 車	812	814	817	800	782
		被 け ん 引 車	19	19	20	20	20
	乗 合 車	普 通 車	44	37	40	41	34
		小 型 車	34	30	29	31	29
	乗 用 車	普 通 車	4,517	4,548	4,618	4,645	4,688
		小 型 車	5,367	5,241	5,022	4,841	4,691
	特 種 用 途 車		270	269	277	287	290
	大 形 特 殊 車		80	79	78	80	79
小型二輪車(250cc超える) (2)			365	359	358	357	371
届 出 自 動 車	小型特殊車(1,500cc以下) (3)		465	456	448	445	435
	六 六 〇 c c 以 下 軽 自 動 車	計 (4)	9,211	9,237	9,230	9,214	9,259
		二輪車(250cc以下)	342	348	356	344	332
		三 輪 車	2	2	2	2	2
		四 輪 乗 用 車	6,830	6,862	6,898	6,905	6,964
		四 輪 貨 物 車	2,037	2,025	1,974	1,963	1,961
原動機付自転車(125cc以下)			2,674	2,545	2,448	2,329	2,225

注)・届出自動車及び原動機付自転車台数は、非課税・減免台数を除いた数値である。
・登録自動車台数・・・神戸運輸監理部姫路自動車検査登録事務所調
・小型二輪車(250cc超)、届出自動車、原動機付自転車台数・・・市、税務課調

3 主要道路交通量(平成27年度)

(単位:台)

路 線 名		観 測 地 点	12H			24H		
			小型	大型	計	小型	大型	計
一 般 国 道	2 号	若 狭 野 町 八 洞	8,943	6,774	15,717	11,882	12,794	24,676
	250号	相 生 2 丁 目	2,558	274	2,832	2,981	304	3,285
		那 波 南 本 町	10,783	1,265	12,048	12,954	1,504	14,458
主 要 地 方 道	相生栄栗線	矢 野 町 真 広	4,625	466	5,091	5,668	551	6,219
		矢 野 町 上	4,232	464	4,696	5,375	683	6,058
一 般 県 道	たつの相生線	双 葉 2 丁 目	5,992	1,009	7,001	7,329	1,312	8,641
	多賀相生線	矢 野 町 上 土 井	604	132	736	732	151	883

注) 平成27年度道路交通センサスの一般交通量調査の数値である。

市、都市整備課調

4 商店街等の通行量状態

本表(1)～(3)は相生商工会議所が休日、平日に各1回実施している「通行量調査報告書」によるものである。なお、平成25年・26年・28年・29年・令和元年・2年・3年は実施していない。

※ 調査の時間帯 10:00～19:00

通行量状態表章上の注意事項

- (イ) 歩行者は1人歩き可能な人(概ね幼稚園児以上)とした。
- (ロ) 単車はミニバイク、大型バイクとも1台とした。また、大型バイクの2人乗りも1台とした。
- (ハ) 2人乗りの自転車は自転車1台、歩行者1人とした。
また自転車を押して歩いている人も自転車1台とした。
- (ニ) 自動車は車種や乗車人数に関係なく1台とした。

(1) 平日の状況

(単位:人・台)

調査年月日	調査地点	(A)旭5丁目 お地藏さん前		(B)本町商店街 北入口		(C)喜多商店前	
	形態	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車
	天候	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車
24年7月25日	晴	292	348	388	12	238	216
		1,372	11,480	852	70	648	1,520
27年7月24日	晴	300	374	432	14	268	178
		1,096	11,822	680	84	550	1,578
30年7月25日	晴	240	250	187	26	186	166
		978	11,248	495	58	484	1,576

調査年月日	調査地点	(D)島屋産業(株)前		(E)IHIビジネス サポート前		(F)道の駅 白龍城前	
	形態	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車
	天候	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車
24年7月25日	晴	108	248	106	344	264	432
		210	6,852	630	8,540	394	8,862
27年7月24日	晴	148	236	90	362	140	422
		170	7,524	680	9,238	348	8,924
30年7月25日	晴	62	162	46	292	372	352
		118	7,518	516	8,262	302	9,956

(2) 休日の状況

(単位:人・台)

調査年月日	調査地点	(A)旭5丁目 お地藏さん前		(B)本町商店街 北入口		(C)喜多商店前	
	形態	歩行者	単車	歩行者	単車	歩行者	単車
	天候	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車
24年7月29日	晴	188	214	158	2	158	100
		752	8,614	354	46	306	982
27年7月26日	晴	190	292	210	8	160	130
		796	8,712	456	56	280	944
30年7月25日	晴	116	186	154	10	166	98
		586	8,742	372	58	258	896

調査年月日	調査地点	(D)島屋産業(株)前		(E)IHIビジネス サポート前		(F)道の駅 白龍城前	
	形態	歩行者	単車	歩行者	単車	歩行者	単車
	天候	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車
24年7月29日	晴	24	136	138	268	636	318
		82	5,554	388	8,176	284	7,362
27年7月26日	晴	38	174	42	206	174	302
		134	5,690	338	8,486	286	7,488
30年7月25日	晴	32	114	52	176	594	250
		86	5,730	318	8,218	244	7,200

(3) 時間別通行量の状況

地 点	時間帯 形 態 年 次	10:00～11:00		11:00～12:00		12:00～13:00		13:00～14:00	
		歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車
		自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車
(A) 旭5丁目お地藏さん前	24	28	28	31	36	18	26	12	22
		157	1,126	144	1,143	85	1,091	90	1,137
	27	29	41	19	36	16	27	20	35
		147	1,212	120	1,204	103	1,046	58	1,124
	30	13	35	16	24	15	20	25	18
		107	1,111	76	1,199	91	1,102	55	1,021
(B) 本町商店街北入口	24	65	－	37	1	29	－	24	－
		105	5	94	12	60	6	50	5
	27	41	2	33	4	37	3	30	－
		83	13	67	9	59	9	41	3
	30	16	6	20	1	16	1	17	1
		61	6	47	8	56	8	31	2
(C) 喜多商店前	24	26	26	25	26	19	11	22	10
		59	166	61	169	34	147	47	114
	27	35	29	11	25	18	20	22	13
		55	159	47	162	33	107	44	133
	30	23	12	28	16	17	7	6	9
		49	158	55	172	42	119	25	130
(D) 島屋産業(株)前	24	8	29	6	19	8	24	2	13
		22	770	17	736	10	565	12	703
	27	18	30	3	30	14	19	10	16
		30	798	17	795	21	737	11	696
	30	6	17	4	18	8	10	3	12
		10	826	14	807	10	686	6	711
(E) IHIビジネスサポート前	24	15	48	4	29	20	18	12	18
		75	997	67	897	57	828	51	850
	27	9	31	10	36	8	23	3	20
		68	1,009	69	902	42	913	50	948
	30	10	25	7	15	2	18	4	10
		55	909	23	855	46	841	26	831
(F) 道の駅白龍城前	24	45	55	51	42	56	37	45	24
		40	963	35	904	69	750	25	923
	27	19	49	17	38	16	31	7	21
		40	927	50	988	48	908	20	879
	30	58	27	51	32	35	15	27	20
		15	1,001	52	1,007	34	904	11	879

注)この数値は平日調査分と休日調査分の平均値である。

(単位:人・台)

14:00～15:00		15:00～16:00		16:00～17:00		17:00～18:00		18:00～19:00		合 計	
歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車
自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車
19	31	30	30	16	24	45	55	41	29	240	281
97	980	114	1,053	90	1,132	162	1,258	123	1,127	1,062	10,047
18	43	26	31	17	35	39	48	61	37	245	333
82	1,092	86	1,086	83	1,080	133	1,354	134	1,069	946	10,267
9	11	20	14	17	18	28	54	35	24	178	218
44	1,086	74	1,087	69	1,139	154	1,200	112	1,050	782	9,995
15	2	12	－	27	－	41	4	23	－	273	7
54	3	44	11	56	9	73	3	67	4	603	58
34	－	19	1	33	－	49	－	45	1	321	11
52	8	54	9	59	6	80	8	73	5	568	70
11	1	24	0	22	0	23	3	22	5	171	18
22	8	46	5	51	9	67	6	53	6	434	58
18	14	17	19	29	24	19	22	23	6	198	158
40	95	47	148	44	146	76	132	69	134	477	1,251
25	10	10	12	22	14	37	15	34	16	214	154
37	118	44	125	52	146	52	177	51	134	415	1,261
16	9	17	14	19	19	21	32	29	14	176	132
22	109	25	106	47	153	67	183	39	106	371	1,236
5	18	11	27	5	15	12	29	9	18	66	192
12	638	18	669	14	763	24	720	17	639	146	6,203
4	18	7	22	9	24	9	30	19	16	93	205
14	738	23	732	9	727	17	772	10	612	152	6,607
4	15	5	14	3	10	12	27	2	15	47	138
11	711	4	752	6	678	29	762	12	694	102	6,624
10	23	5	38	6	17	28	72	22	43	122	306
47	885	38	857	43	888	82	1,177	49	979	509	8,358
1	19	3	23	7	21	10	66	15	45	66	284
25	910	32	924	44	1,040	110	1,264	69	952	509	8,862
0	13	5	20	4	26	10	73	7	34	49	234
28	806	52	861	33	977	115	1,292	39	868	417	8,240
56	36	35	25	75	43	55	78	32	35	450	375
32	862	44	896	41	1,013	38	1,015	15	786	339	8,112
17	36	11	37	28	41	19	73	23	36	157	362
25	910	42	940	31	922	36	972	25	760	317	8,206
78	35	37	29	36	33	82	77	79	33	483	301
21	848	19	943	25	962	66	1,146	30	888	273	8,578

5 JR相生駅等乗車人員(年度)

(単位:千人)

年 度	相 生 駅			西 相 生 駅		
	総 数	普 通	定 期	総 数	普 通	定 期
平成 28	1,666	554	1,112	325	62	263
29	1,679	555	1,124	333	62	270
30	1,657	552	1,105	329	61	268
令和 元	1,594	533	1,061	317	56	261
2	1,231	287	944	270	39	231

注)・相生駅は新幹線・在来線を合計した乗車人員を表す。

・単位未満四捨五入のため、総数と内訳の合計が合わない場合がある。

西日本旅客鉄道(株)近畿統括本部調

6 ウエスト神姫の市内運行状況(年間)

(単位:km、台、人)

年 次	営業キロ数 (1)	停留所数 (2)	運転車数 (3)	1 日 平 均		
				運転キロ数	運転車数	乗車人数
平成 28	42.0	75	24	1,839.9	15.9	2,339
29	42.0	75	24	1,837.3	15.9	2,335
30	42.0	75	24	1,838.8	15.9	1,983
令和 元	42.0	75	24	1,838.8	15.9	1,800
2	40.0	73	24	1,826.7	15.9	1,261

注)・(1)、(2)、(3)の数値は各年末現在である。

・(1)、(2)は相生市内の数値、他は相生営業所の数値である。

(株)ウエスト神姫調

7 相生港移出入貨物(年間)

(単位:トン)

品 目 別	平 成 2 8 年		平 成 2 9 年		平 成 3 0 年		令 和 元 年		令 和 2 年	
	移 出	移 入	移 出	移 入	移 出	移 入	移 出	移 入	移 出	移 入
総 数	50,398	142,355	57,701	39,459	51,665	6,933	42,771	10,893	31,639	6,111
農 水 産 品	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
林 産 品	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鉱 産 品		131,115	-	32,015	6,018	2,800	4,402	3,500	-	-
金属機械工業品		41	57,701	397	45,647	64	38,369	4,415	31,639	3,613
化 学 工 業 品		7,006	-	3,004	-	849	-	-	-	-
軽 工 業 品		4,193	-	4,043	-	3,220	-	2,978	-	2,498
雑 工 業 品	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
特 殊 品	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フ ェ リ ー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

注) 兵庫県港湾統計調査年報の数値である。

市、建設管理課調

8 相生港船舶入港状況(年間)

(単位:トン)

年 次	総 数		外 航 船 舶		内 航 船 舶		その他(自動車航送船等)	
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数
平成 28	289	552,790	78	172,142	211	380,648	-	-
29	288	562,005	52		236	436,645	-	-
30	273	436,510	32	105,445	241	331,065	-	-
令和 元	279	407,186	33	75,802	227	329,018	19	2,366
2	286	498,655	15	23,282	93	29,009	178	446,364

注) 兵庫県港湾統計調査年報の数値である。

市、建設管理課調

9 電話施設状況(各年末現在)

(単位:加入、個)

種 別		平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
加入 電話	総 数	5,493	5,133	4,848	4,558	4,232
	単 独	5,493	5,133	4,848	4,558	4,232
	共 同	－	－	－	－	－
着 信 用 電 話		－	－	－	－	－
総合デジタル(INSネット)		405	387	359	339	312
公 衆 電 話	総 数	65	63	62	61	55
	(デジタル再)	(内デジタル15)	(内デジタル15)	(内デジタル13)	(内デジタル12)	(内デジタル10)
	カ ー ド 専 用	－	－	－	－	－
	カ ー ド 併 用	65	－	62	61	55
	(デジタル再)	(内デジタル15)	－	(内デジタル13)	(内デジタル12)	(内デジタル10)

注)・総合デジタルとはINSネット64、INSネット64・ライト、INSネット1500の総数である。

・平成29年以降公衆電話でのカード専用及び併用での集計は行っていない。

NTTビジネスソリューションズ調

10 運転免許証の状況

(1)、(2)表は相生警察署管内の数であるため上郡町を含む。

(1) 運転免許証現在数(各年末現在)

(単位:人)

免許証の種類	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
総 数	48,032	47,459	46,766	46,105	45,520
一 種 の 計	47,365	46,806	46,131	45,487	44,925
大 型	1,968	1,935	1,898	1,869	1,842
中 型	25,719	25,263	24,755	24,274	23,810
準 中 型	3,717	3,523	3,365	3,210	3,113
普 通	3,745	725	1,096	1,376	1,653
大 型 特 殊	676	668	658	655	657
け ん 引	394	396	396	400	397
普 自 二	4,414	3,164	3,152	3,169	3,211
大 自 二	3,128	4,113	3,973	3,835	3,706
小 型 特 殊	10	11	10	10	10
原 付	7,327	7,008	6,828	6,689	6,526
二 種 の 計	706	653	635	618	595
大 型	348	335	327	316	306
中 型	215	271	253	245	229
普 通	93	6	11	13	17
大 型 特 殊	23	19	20	22	21
け ん 引	27	22	24	22	22
人 員	30,554	30,205	29,819	29,414	29,047

注)・一種及び二種の件数は免許の種別ごとの数である。

・一種準中型は平成29年からの項目である。

県、警察本部交通部運転免許課調

(2) 運転免許証交付数(年間)

(単位:人)

免許証の種類	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
交 付 者 総 数 (1)+(2)+(3)	...	...	...	...	...
更 新 交 付 (1)	3,350	3,039	2,955	3,096	3,271
再 交 付 (2)	15	6	2	10	8
新 規 交 付 (3)	...	...	...	...	...

注)新規交付には同時に2種類以上の免許を受けた者を含んでいない。また、平成25年から県内数値のみの把握となり、住所地別は不明。

相生警察署調