

8 運 輸 及 び 通 信

1 道路の現況(平成31年3月末日現在)

(単位:m、m²、個)

区 分	道 路 部 総 数			種 類 別 内 訳				
	実 延 長 (m)			道路延長 (m)	橋 梁		トンネル	
	総 数	舗装道	未舗装道		個数	延長(m)	個数	延長(m)
総 数	332,270	301,791	30,479	6,095	321	4,107	5	1,988
国 道	17,849	17,849	0	375	15	375	0	0
県 道	33,061	30,684	2,377	2,671	44	1,053	4	1,618
市 道	281,360	253,258	28,102	3,049	262	2,679	1	370

市、都市整備課調

2 自動車(各年度末現在)

(単位:台)

区 分			H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度
自動車台数(1)+(2)+(3)+(4)			21,574	21,535	21,600	21,497	21,340
登録自動車	計 (1)		11,763	11,602	11,559	11,445	11,304
	貨自動車	普通車	417	415	416	408	403
		小型車	859	835	812	814	817
		被けん引車	19	19	19	19	20
	乗合車	普通車	36	38	44	37	40
		小型車	35	34	34	30	29
	乗用車	普通車	4,421	4,447	4,517	4,548	4,618
		小型車	5,629	5,467	5,367	5,241	5,022
	特種用途車		267	265	270	269	277
	大形特殊車		80	82	80	79	78
小型二輪車(250cc超える) (2)			355	362	365	359	358
届出自動車	小型特殊車(1,500cc以下) (3)		494	476	465	456	448
	六六〇cc以下 軽自動車	計 (4)	8,962	9,095	9,211	9,237	9,230
		二輪車(250cc以下)	341	339	342	348	356
		三輪車	1	2	2	2	2
		四輪乗用車	6,541	6,707	6,830	6,862	6,898
		四輪貨物車	2,079	2,047	2,037	2,025	1,974
原動機付自転車(125cc以下)			2,864	2,762	2,674	2,545	2,448

注)・届出自動車及び原動機付自転車台数は、非課税・減免台数を除いた数値である。

・登録自動車台数・・・神戸運輸監理部姫路自動車検査登録事務所調

・小型二輪車(250cc超)、届出自動車、原動機付自転車台数・・・市、税務課調

3 主要道路交通量(平成27年度)

路 線 名		観 測 地 点	12H			24H		
			小型	大型	計	小型	大型	計
一 般 国 道	2 号	若 狭 野 町 八 洞	8,943	6,774	15,717	11,882	12,794	24,676
	250号	相 生 2 丁 目	2,558	274	2,832	2,981	304	3,285
		那 波 南 本 町	10,783	1,265	12,048	12,954	1,504	14,458
主 要 地 方 道	相生宍粟線	矢 野 町 真 広	4,625	466	5,091	5,668	551	6,219
		矢 野 町 上	4,232	464	4,696	5,375	683	6,058
一 般 県 道	たつの相生線	双 葉 2 丁 目	5,992	1,009	7,001	7,329	1,312	8,641
	多賀相生線	矢 野 町 上 土 井	604	132	736	732	151	883

注) 平成27年度道路交通センサスの一般交通量調査の数値である。

市、都市整備課調

4 商店街等の通行量状態

本表(1)～(3)は相生商工会議所が休日、平日に各1回実施している「通行量調査報告書」によるものである。なお、平成22年・23年・25年・26年・28年・29年は実施していない。

※ 調査の時間帯 10:00～19:00

通行量状態表章上の注意事項

- (イ) 歩行者は1人歩き可能な人(概ね幼稚園児以上)とした。
- (ロ) 単車はミニバイク、大型バイクとも1台とした。また、大型バイクの2人乗りも1台とした。
- (ハ) 2人乗りの自転車は自転車1台、歩行者1人とした。
また自転車を押して歩いている人も自転車1台とした。
- (ニ) 自動車は車種や乗車人数に関係なく1台とした。

(1) 平日の状況

(単位:人・台)

調査年月日	調査地点	(A)旭5丁目 お地蔵さん前		(B)本町商店街 北入		(C)喜多商店前	
	形態	歩行者	単車	歩行者	単車	歩行者	単車
	天候	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車
24年7月25日	晴	292	348	388	12	238	216
		1,372	11,480	852	70	648	1,520
27年7月24日	晴	300	374	432	14	268	178
		1,096	11,822	680	84	550	1,578
30年7月25日	晴	240	250	187	26	186	166
		978	11,248	495	58	484	1,576

調査年月日	調査地点	(D)島屋産業(株)前		(E)IHIビジネス サポート前		(F)道の駅 白龍城前	
	形態	歩行者	単車	歩行者	単車	歩行者	単車
	天候	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車
24年7月25日	晴	108	248	106	344	264	432
		210	6,852	630	8,540	394	8,862
27年7月24日	晴	148	236	90	362	140	422
		170	7,524	680	9,238	348	8,924
30年7月25日	晴	62	162	46	292	372	352
		118	7,518	516	8,262	302	9,956

(2) 休日の状況

(単位:人・台)

調査年月日	調査地点	(A)旭5丁目 お地蔵さん前		(B)本町商店街 北入		(C)喜多商店前	
	形態	歩行者	単車	歩行者	単車	歩行者	単車
	天候	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車
24年7月29日	晴	188	214	158	2	158	100
		752	8,614	354	46	306	982
27年7月26日	晴	190	292	210	8	160	130
		796	8,712	456	56	280	944
30年7月25日	晴	116	186	154	10	166	98
		586	8,742	372	58	258	896

調査年月日	調査地点	(D)島屋産業(株)前		(E)IHIビジネス サポート前		(F)道の駅 白龍城前	
	形態	歩行者	単車	歩行者	単車	歩行者	単車
	天候	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車
24年7月29日	晴	24	136	138	268	636	318
		82	5,554	388	8,176	284	7,362
27年7月26日	晴	38	174	42	206	174	302
		134	5,690	338	8,486	286	7,488
30年7月25日	晴	32	114	52	176	594	250
		86	5,730	318	8,218	244	7,200

(3) 時間別通行量の状況

地 点	時間 帯	10:00～11:00		11:00～12:00		12:00～13:00		13:00～14:00		
		形 態	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車
		年 次	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車
(A) 旭5丁目お地藏さん前	24	28	28	31	36	18	26	12	22	
	27	157	1,126	144	1,143	85	1,091	90	1,137	
		29	41	19	36	16	27	20	35	
		1,212	120	1,204	1,046	58	1,124			
30	35	16	24	20	25	18				
	1,111	76	1,199	1,102	55	1,021				
(B) 本町商店街北入口	24		－	37	1		－	24	－	
	27	105	5	94	12	60	6	50	5	
		41	2	33	4	37	3	30	－	
		83	13	67	9	59	9	41	3	
30	16	6	20	1	16	1	17	1		
	61	6	47	8	56	8	31	2		
(C) 喜多商店 前	24	26	26	25	26	19	11	22	10	
	27	59	166	61	169	34	147	47	114	
		35	29	11	25	18	20	22	13	
		55	159	47	162	33	107	44	133	
30	23	12	28	16	17	7	6	9		
	49	158	55	172	42	119	25	130		
(D) 島屋産業(株)前	24	8	29	6	19	8	24	2	13	
	27	22	770	17	736	10	565	12	703	
		18	30	3	30	14	19	10	16	
		30	798	17	795	21	737	11	696	
30	6	17	4	18	8	10	3	12		
	10	826	14	807	10	686	6	711		
(E) IHIビジネスサポート前	24	15	48	4	29	20	18	12	18	
	27	75	997	67	897	57	828	51	850	
		9	31	10	36	8	23	3	20	
		68	1,009	69	902	42	913	50	948	
30	10	25	7	15	2	18	4	10		
	55	909	23	855	46	841	26	831		
(F) 道の駅白龍城前	24	45	55	51	42	56	37	45	24	
	27	40	963	35	904	69	750	25	923	
		19	49	17	38	16	31	7	21	
		40	927	50	988	48	908	20	879	
30	58	27	51	32	35	15	27	20		
	15	1,001	52	1,007	34	904	11	879		

注)この数値は平日調査分と休日調査分の平均値である。

(単位:人・台)

14:00～15:00		15:00～16:00		16:00～17:00		17:00～18:00		18:00～19:00		合 計	
歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車
自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車
19	31	30	30	16	24	45	55	41	29	240	281
97	980	114	1,053	90	1,132	162	1,258	123	1,127	1,062	10,047
18	43	26	31	17	35	39	48	61	37	245	333
82	1,092	86	1,086		1,080	133	1,354		1,069	946	10,267
9	11	20	14		18	28	54		24	178	218
44	1,086	74	1,087		1,139	154	1,200		1,050	782	9,995
15	2	12	－		－	41	4		－	273	7
54	3	44	11	56	9	73	3	67	4	603	58
34	－	19	1	33	－	49	－	45	1	321	11
52	8	54	9	59	6	80	8	73	5	568	70
11	1	24	0	22	0	23	3	22	5	171	18
22	8	46	5	51	9	67	6	53	6	434	58
18	14	17	19	29	24	19	22	23	6	198	158
40	95	47	148	44	146	76	132	69	134	477	1,251
25	10	10	12	22	14	37	15	34	16	214	154
37	118	44	125	52	146	52	177	51	134	415	1,261
16	9	17	14	19	19	21	32	29	14	176	132
22	109	25	106	47	153	67	183	39	106	371	1,236
5	18	11	27	5	15	12	29	9	18	66	192
12	638	18	669	14	763	24	720	17	639	146	6,203
4	18	7	22	9	24	9	30	19	16	93	205
14	738	23	732	9	727	17	772	10	612	152	6,607
4	15	5	14	3	10	12	27	2	15	47	138
11	711	4	752	6	675	29	762	12	694	102	6,624
10	23	5	38	6	17	28	72	22	43	122	306
47	885	38	857	43	888	82	1,177	49	979	509	8,358
1	19	3	23	7	21	10	66	15	45	66	284
25	910	32	924	44	1,040	110	1,264	69	952	509	8,862
0	13	5	20	4	26	10	73	7	34	49	234
28	806	52	861	33	977	115	1,292	39	868	417	8,240
56	36	35	25	75	43	55	78	32	35	450	375
32	862	44	896	41	1,013	38	1,015	15	786	339	8,112
17	36	11	37	28	41	19	73	23	36	157	362
25	910	42	940	31	922	36	972	25	760	317	8,206
78	35	37	29	36	33	82	77	79	33	483	301
21	848	19	943	25	962	66	1,146	30	888	273	8,578

5 JR相生駅等乗車人員(年度)

(単位:千人)

年 度	相 生 駅			西 相 生 駅		
	総 数	普 通	定 期	総 数	普 通	定 期
平成 26	1,634	547	1,087	311	61	251
27	1,691	561	1,129	322	61	261
28	1,666	554	1,112	325	62	263
29	1,679	555	1,124	333	62	270
30	1,657	552	1,105	329	61	268

注)・相生駅は新幹線・在来線を合計した乗車人員を表す。

・単位未満四捨五入のため、総数と内訳の合計が合わない場合がある。

西日本旅客鉄道(株)近畿統括本部調

6 ウエスト神姫の市内運行状況(年間)

(単位:km、台、人)

年 次	営業キロ数 (1)	停留所数 (2)	運転車数 (3)	1 日 平 均		
				運転キロ数	運転車数	乗車人数
平成 26	42.0	75	24	1,817.4	15.9	1,994
27	42.0	75	24	1,813.2	15.9	2,152
28	42.0	75	24	1,839.9	15.9	2,339
29	42.0	75	24	1,837.3	15.9	2,335
30	42.0	75	24	1,838.8	15.9	1,983

注)・(1)、(2)、(3)の数値は各年末現在である。

・(1)、(2)は相生市内の数値、他は相生営業所の数値である。

(株)ウエスト神姫調

7 相生港移出入貨物(年間)

(単位:トン)

品 目 別	平成26年		平成27年		平成28年		平成29年		平成30年	
	移 出	移 入	移 出	移 入	移 出	移 入	移 出	移 入	移 出	移 入
総 数	43,432	758,124	45,658	499,710	50,398	142,355	57,701	39,459	51,665	6,933
農 水 産 品	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
林 産 品	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鉱 産 品	6,685	-	-	-	-	131,115	-	32,015	6,018	2,800
金属機械工業品	36,747	-	45,658	-	-	41	57,701	397	45,647	64
化 学 工 業 品	-	-	-	-	-	7,006	-	3,004	-	849
軽 工 業 品	-	-	-	-	-	4,193	-	4,043	-	3,220
雑 工 業 品	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
特 殊 品	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フ ェ リ ー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

注) 兵庫県港湾統計調査年報の数値である。

市、建設管理課調

8 相生港船舶入港状況(年間)

(単位:トン)

年 次	総 数		外 航 船 舶		内 航 船 舶	
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数
平成 26	480	1,059,146	45	291,573	435	767,573
27	453	908,607	45	224,152	408	684,455
28	289	552,790	78	172,142	211	380,648
29	288	562,005	52	125,360	236	436,645
30	273	436,510	32	105,445	241	331,065

注) 兵庫県港湾統計調査年報の数値である。

市、建設管理課調

9 郵便施設数(各年度末現在)

(単位:箇所)

年 度	郵便局			郵便切手および収入印紙類販売所	郵便差出箱		郵便私書箱		
	総数	普通局	簡郵便局		普通		速達用	設備数	貸与数
					官設	私設			
平成 26		8		37	54		-		
27		X		X	X		X		
28		X		X	X		X		
29		X		X	X		X		
30		X		X	X		X		

注)・業務概要表の数値である。

・平成27年度より非公表

日本郵便株式会社相生郵便局調

10 国内郵便物集配状況(各年度末現在)

年 度	通 常							
	総 数		普 通 郵 便 (年賀・選挙郵便を除く)		特 殊		通 常	
					書留(速達書留含む)		普 通 速 達	
	引 受	配 達	引 受	配 達	引 受	配 達	引 受	配 達
平成 26	3,566,827	7,363,654	2,341,085	6,238,073	33,024	119,029	39,832	37,284
27	X	X	X	X	X	X	X	X
28	X	X	X	X	X	X	X	X
29	X	X	X	X	X	X	X	X
30	X	X	X	X	X	X	X	X

年 度	小 包							
	総 数		普 通		特 殊			
					書留(速達書留含む)		普 通 速 達	
	引 受	配 達	引 受	配 達	引 受	配 達	引 受	配 達
平成 26	261,825	130,912	257,282	130,801	4,543	111	-	-
27	X	X	X	X	X	X	X	X
28	X	X	X	X	X	X	X	X
29	X	X	X	X	X	X	X	X
30	X	X	X	X	X	X	X	X

注)・赤穂市の一部と上郡町全域を含む。

・平成23年度より相生市内及び上郡町全域を含む(坪根については、赤穂局配達)。

・平成23年度より小包速達は廃止

・平成27年度より非公表

日本郵便株式会社相生郵便局調

11 電話施設状況(各年末現在)

(単位:加入、個)

種 別		平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
加入 電話	総 数	6,163	5,785	5,493	5,133	4,848
	単 独	6,163	5,785	5,493	5,133	4,848
	共 同	－	－	－	－	－
着 信 用 電 話		－	－	－	－	－
総合デジタル(INSネット)		508	443	405	387	359
公 衆 電 話	総 数	66	65	65	63	62
	(デジタル再)	(内デジタル13)	(内デジタル15)	(内デジタル15)	(内デジタル15)	(内デジタル13)
	カ ー ド 専 用	－	－	－	－	－
	カ ー ド 併 用	66	65	65	－	62
(デジタル再)		(内デジタル13)	(内デジタル15)	(内デジタル15)	－	(内デジタル13)

注)・平成25年の加入電話、総合デジタルの数値については、平成26年5月19日現在の数値である。

・総合デジタルとはINSネット64、INSネット64・ライト、INSネット1500の総数である。

・平成29年以降公衆電話でのカード専用及び併用での集計は行っていない。

NTT西日本 関西事業本部調

12 運転免許証の状況

(1)、(2)表は相生警察署管内の数であるため上郡町を含む。

(1) 運転免許証現在数(各年末現在)

(単位:人)

免許証の種類	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
総 数	49,013	48,565	48,032	47,459	46,766
一 種 の 計	48,277	47,859	47,365	46,806	46,131
大 型	2,030	2,003	1,968	1,935	1,898
中 型	26,575	26,162	25,719	25,263	24,755
準 中 型	-平成29年からの追加項目-		3,717	3,523	3,365
普 通	3,435	3,745	3,745	725	1,096
大 型 特 殊	685	676	676	668	658
け ん 引	401	394	394	396	396
普 自 二	4,534	4,414	4,414	3,164	3,152
大 自 二	3,107	3,128	3,128	4,113	3,973
小 型 特 殊	10	10	10	11	10
原 付	7,500	7,327	7,327	7,008	6,828
二 種 の 計	736	706	706	653	635
大 型	356	348	348	335	327
中 型	231	215	215	271	253
普 通	99	93	93	6	11
大 型 特 殊	23	23	23	19	20
け ん 引	27	27	27	22	24
人 員	31,019	30,778	30,554	30,205	29,819

注)・一種及び二種の件数は免許の種別ごとの数である。

・一種準中型は平成29年からの項目である。

県、警察本部交通部運転免許課調

(2) 運転免許証交付数(年間)

(単位:人)

免許証の種類	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
交 付 者 総 数 (1) + (2) + (3)	...	...	...	...	...
更 新 交 付 (1)	3,675	3,803	3,350	3,039	2,955
再 交 付 (2)	36	21	15	6	2
新 規 交 付 (3)	...	...	...	...	...

注)新規交付には同時に2種類以上の免許を受けた者を含んでいない。また、平成25年から県内数値のみの把握となり、住所地別は不明。

相生警察署調