

8 運輸及び通信

1 道路の現況(平成28年3月末日現在)

(単位:m、m²、個)

| 区 分 | 道 路 部 総 数 | | | 種 類 別 内 訳 | | | | |
|-----|-----------|---------|--------|-------------|-----|-------|------|-------|
| | 実 延 長 (m) | | | 道路延長 (m) | 橋 梁 | | トンネル | |
| | 総 数 | 舗装道 | 未舗装道 | | 個数 | 延長(m) | 個数 | 延長(m) |
| 総 数 | 330,453 | 299,444 | 31,009 | 6,067 | 317 | 4,079 | 3 | 1,988 |
| 国 道 | 17,849 | 17,849 | — | 348 | 11 | 348 | — | — |
| 県 道 | 33,080 | 30,703 | 2,377 | 2,671 | 44 | 1,053 | 2 | 1,618 |
| 市 道 | 279,524 | 250,892 | 28,632 | 3,048 | 262 | 2,678 | 1 | 370 |

市、都市整備課調

2 自動車(各年度末現在)

(単位:台)

| 区 分 | | H23年度 | H24年度 | H25年度 | H26年度 | H27年度 | |
|-----------------------|---------------------|--------------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 自動車台数(1)+(2)+(3)+(4) | | 21,633 | 21,561 | 21,456 | 21,574 | 21,535 | |
| 登 録 自 動 車 | 計 (1) | 12,207 | 12,063 | 11,889 | 11,763 | 11,602 | |
| | 貨自動車 | 普通車 | 433 | 422 | 419 | 417 | 415 |
| | | 小型車 | 900 | 892 | 865 | 859 | 835 |
| | | 被けん引車 | 22 | 24 | 23 | 19 | 19 |
| | 乗合車 | 普通車 | 32 | 34 | 35 | 36 | 38 |
| | | 小型車 | 29 | 31 | 33 | 35 | 34 |
| | 乗用車 | 普通車 | 4,319 | 4,318 | 4,400 | 4,421 | 4,447 |
| | | 小型車 | 6,119 | 5,986 | 5,771 | 5,629 | 5,467 |
| | 特種用途車 | | 272 | 276 | 264 | 267 | 265 |
| | 大形特殊車 | | 81 | 80 | 79 | 80 | 82 |
| 小型二輪車(250cc超える)(2) | | 365 | 356 | 345 | 355 | 362 | |
| 届 出 自 動 車 | 小型特殊車(1,500cc以下)(3) | | 530 | 515 | 503 | 494 | 476 |
| | 六六〇cc以下 軽自動車 | 計 (4) | 8,524 | 8,625 | 8,719 | 8,962 | 9,095 |
| | | 二輪車(250cc以下) | 335 | 340 | 333 | 341 | 339 |
| | | 三輪車 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| | | 四輪乗用車 | 6,051 | 6,171 | 6,311 | 6,541 | 6,707 |
| 四輪貨物車 | | 2,137 | 2,113 | 2,074 | 2,079 | 2,047 | |
| 原動機付自転車(125cc以下) | | 3,200 | 3,059 | 2,993 | 2,864 | 2,762 | |

注)・届出自動車及び原動機付自転車台数は、非課税・減免台数を除いた数値である。

・登録自動車台数・・・神戸運輸監理部姫路自動車検査登録事務所調

・小型二輪車(250cc超)、届出自動車、原動機付自転車台数・・・市、税務課調

3 主要道路交通量(平成22年度)

| 路線名 | 観測地点 | 12H | | | 24H | | | |
|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|
| | | 小型 | 大型 | 計 | 小型 | 大型 | 計 | |
| 一般国道 | 2号 | 若狭野町八洞 | 8,745 | 6,399 | 15,144 | 11,733 | 12,764 | 24,497 |
| | 250号 | 相生2丁目 | 3,014 | 292 | 3,306 | 3,503 | 327 | 3,830 |
| | | 那波南本町 | 11,137 | 820 | 11,957 | 13,338 | 1,062 | 14,400 |
| 主要地方道 | 相生宍粟線 | 矢野町真広 | 4,969 | 374 | 5,343 | 6,075 | 422 | 6,497 |
| | | 矢野町上 | 4,234 | 378 | 4,612 | 5,586 | 502 | 6,088 |
| 一般県道 | たつの相生線 | 双葉2丁目 | 5,753 | 865 | 6,618 | 6,938 | 1,113 | 8,051 |
| | 多賀相生線 | 矢野町上土井 | 696 | 152 | 848 | 917 | 177 | 1,094 |

注) 平成22年度道路交通センサスの一般交通量調査の数値である。

市、都市整備課調

4 商店街等の通行量状態

本表(1)～(3)は相生商工会議所が休日、平日に各1回実施している「通行量調査報告書」によるものである。なお、平成22年・23年・25年・26年・28年は実施していない。

※ 調査の時間帯 10:00～19:00

通行量状態表章上の注意事項

- (イ) 歩行者は1人歩き可能な人(概ね幼稚園児以上)とした。
- (ロ) 単車はミニバイク、大型バイクとも1台とした。また、大型バイクの2人乗りも1台とした。
- (ハ) 2人乗りの自転車は自転車1台、歩行者1人とした。
また自転車を押して歩いている人も自転車1台とした。
- (ニ) 自動車は車種や乗車人数に関係なく1台とした。

(1) 平日の状況

(単位:人・台)

| 調査年月日 | 調査地点 | (A)旭5丁目 お地蔵さん前 | | (B)旭 橋 | | (C)本町商店街 北 入 口 | | (D)喜多商店前 | | (E)榑宮野エナ ジー前 | |
|----------|------|-------------------|--------|--------|-----|-------------------|-----|----------|-------|-----------------|-------|
| | 形態 | 歩行者 | 単 車 | 歩行者 | 単 車 | 歩行者 | 単 車 | 歩行者 | 単 車 | 歩行者 | 単 車 |
| | 天候 | 自転車 | 自動車 | 自転車 | 自動車 | 自転車 | 自動車 | 自転車 | 自動車 | 自転車 | 自動車 |
| 21年7月24日 | くもり | 358 | 434 | ... | ... | 464 | 12 | 414 | 280 | 118 | 352 |
| | | 1,648 | 12,090 | | | 1,184 | 72 | 1,036 | 1,822 | 316 | 7,840 |
| 24年7月25日 | 晴 | 292 | 348 | ... | ... | 388 | 12 | 238 | 216 | 108 | 248 |
| | | 1,372 | 11,480 | | | 852 | 70 | 648 | 1,520 | 210 | 6,852 |
| 27年7月24日 | 晴 | 300 | 374 | ... | ... | 432 | 14 | 268 | 178 | 148 | 236 |
| | | 1,096 | 11,822 | | | 680 | 84 | 550 | 1,578 | 170 | 7,524 |

| 調査年月日 | 調査地点 | (F)道の駅 白龍城前 | | (G)IHIビジネス サポート前 | | (H)工和橋交差 点佐方方面入口 | | (I)工和橋南詰 | |
|----------|------|----------------|-------|---------------------|--------|---------------------|-----|----------|-----|
| | 形態 | 歩行者 | 単 車 | 歩行者 | 単 車 | 歩行者 | 単 車 | 歩行者 | 単 車 |
| | 天候 | 自転車 | 自動車 | 自転車 | 自動車 | 自転車 | 自動車 | 自転車 | 自動車 |
| 21年7月24日 | くもり | 106 | 580 | 188 | 404 | ... | ... | ... | ... |
| | | 656 | 9,600 | 780 | 10,958 | | | | |
| 24年7月25日 | 晴 | 264 | 432 | 106 | 344 | ... | ... | ... | ... |
| | | 394 | 8,862 | 630 | 8,540 | | | | |
| 27年7月24日 | 晴 | 140 | 422 | 90 | 362 | ... | ... | ... | ... |
| | | 348 | 8,924 | 680 | 9,238 | | | | |

(2) 休日の状況

(単位:人・台)

| 調査年月日 | 調査地点 | (A)旭5丁目 お地蔵さん前 | | (B)旭 橋 | | (C)本町商店街 北 入 口 | | (D)喜多商店前 | | (E)榑宮野エナ ジー前 | |
|----------|------|-------------------|-------|--------|-----|-------------------|-----|----------|-------|-----------------|-------|
| | 形態 | 歩行者 | 単 車 | 歩行者 | 単 車 | 歩行者 | 単 車 | 歩行者 | 単 車 | 歩行者 | 単 車 |
| | 天候 | 自転車 | 自動車 | 自転車 | 自動車 | 自転車 | 自動車 | 自転車 | 自動車 | 自転車 | 自動車 |
| 21年7月26日 | 雨 | 268 | 184 | ... | ... | 482 | 4 | 188 | 114 | 72 | 128 |
| | | 918 | 9,292 | | | 626 | 32 | 392 | 1,138 | 206 | 6,156 |
| 24年7月29日 | 晴 | 188 | 214 | ... | ... | 158 | 2 | 158 | 100 | 24 | 136 |
| | | 752 | 8,614 | | | 354 | 46 | 306 | 982 | 82 | 5,554 |
| 27年7月26日 | 晴 | 190 | 292 | ... | ... | 210 | 8 | 160 | 130 | 38 | 174 |
| | | 796 | 8,712 | | | 456 | 56 | 280 | 944 | 134 | 5,690 |

| 調査年月日 | 調査地点 | (F)道の駅 白龍城前 | | (G)IHIビジネス サポート前 | | (H)工和橋交差 点佐方方面入口 | | (I)工和橋南詰 | |
|----------|------|----------------|-------|---------------------|-------|---------------------|-----|----------|-----|
| | 形態 | 歩行者 | 単 車 | 歩行者 | 単 車 | 歩行者 | 単 車 | 歩行者 | 単 車 |
| | 天候 | 自転車 | 自動車 | 自転車 | 自動車 | 自転車 | 自動車 | 自転車 | 自動車 |
| 21年7月26日 | 雨 | 224 | 210 | 92 | 176 | ... | ... | ... | ... |
| | | 324 | 7,876 | 386 | 9,242 | | | | |
| 24年7月29日 | 晴 | 636 | 318 | 138 | 268 | ... | ... | ... | ... |
| | | 284 | 7,362 | 388 | 8,176 | | | | |
| 27年7月26日 | 晴 | 174 | 302 | 42 | 206 | ... | ... | ... | ... |
| | | 286 | 7,488 | 338 | 8,486 | | | | |

(3) 時間別通行量の状況

| 地 点 | 時間帯 形 態 年 次 | 10:00～11:00 | | 11:00～12:00 | | 12:00～13:00 | | 13:00～14:00 | |
|-------------------------|-------------------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|
| | | 歩行者 | 単 車 | 歩行者 | 単 車 | 歩行者 | 単 車 | 歩行者 | 単 車 |
| | | 自 転 車 | 自 動 車 | 自 転 車 | 自 動 車 | 自 転 車 | 自 動 車 | 自 転 車 | 自 動 車 |
| (A) 旭5丁目お地藏さん前 | 21 | 39 | 43 | 42 | 38 | 18 | 39 | 19 | 31 |
| | | 186 | 1,233 | 147 | 1,266 | 147 | 1,073 | 114 | 1,099 |
| | 24 | 28 | 28 | 31 | 36 | 18 | 26 | 12 | 22 |
| | 27 | 157 | 1,126 | 144 | 1,143 | 85 | 1,091 | 90 | 1,137 |
| | | 29 | 41 | 19 | 36 | 16 | 27 | 20 | 35 |
| | | 147 | 1,212 | 120 | 1,204 | 103 | 1,046 | 58 | 1,124 |
| (B) 旭 橋 | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| (C) 本町商店街北入口 | 21 | 59 | - | 53 | 3 | 45 | 2 | 32 | 1 |
| | | 116 | 4 | 138 | 6 | 117 | 8 | 84 | 3 |
| | 24 | 65 | - | 37 | 1 | 29 | - | 24 | - |
| | 27 | 105 | 5 | 94 | 12 | 60 | 6 | 50 | 5 |
| | | 41 | 2 | 33 | 4 | 37 | 3 | 30 | - |
| | | 83 | 13 | 67 | 9 | 59 | 9 | 41 | 3 |
| (D) 喜多商店 前 | 21 | 41 | 20 | 54 | 26 | 47 | 17 | 28 | 19 |
| | | 105 | 174 | 117 | 197 | 65 | 149 | 64 | 155 |
| | 24 | 26 | 26 | 25 | 26 | 19 | 11 | 22 | 10 |
| | 27 | 59 | 166 | 61 | 169 | 34 | 147 | 47 | 114 |
| | | 35 | 29 | 11 | 25 | 18 | 20 | 22 | 13 |
| | | 55 | 159 | 47 | 162 | 33 | 107 | 44 | 133 |
| (E) ㈱ガソリンスタンド(Mobil) | 21 | 4 | 32 | 11 | 29 | 15 | 30 | 3 | 25 |
| | | 27 | 834 | 25 | 844 | 30 | 767 | 33 | 753 |
| | 24 | 8 | 29 | 6 | 19 | 8 | 24 | 2 | 13 |
| | 27 | 22 | 770 | 17 | 736 | 10 | 565 | 12 | 703 |
| | | 18 | 30 | 3 | 30 | 14 | 19 | 10 | 16 |
| | | 30 | 798 | 17 | 795 | 21 | 737 | 11 | 696 |
| (F) 道の駅白龍城前 | 21 | 29 | 48 | 19 | 37 | 40 | 41 | 16 | 38 |
| | | 58 | 1,013 | 33 | 998 | 97 | 995 | 42 | 964 |
| | 24 | 45 | 55 | 51 | 42 | 56 | 37 | 45 | 24 |
| | 27 | 40 | 963 | 35 | 904 | 69 | 750 | 25 | 923 |
| | | 19 | 49 | 17 | 38 | 16 | 31 | 7 | 21 |
| | | 40 | 927 | 50 | 988 | 48 | 908 | 20 | 879 |
| (G) IHIビジネスサポート前 | 21 | 30 | 33 | 11 | 37 | 10 | 30 | 12 | 24 |
| | | 71 | 1,081 | 80 | 1,078 | 70 | 1,003 | 65 | 944 |
| | 24 | 15 | 48 | 4 | 29 | 20 | 18 | 12 | 18 |
| | 27 | 75 | 997 | 67 | 897 | 57 | 828 | 51 | 850 |
| | | 9 | 31 | 10 | 36 | 8 | 23 | 3 | 20 |
| | | 68 | 1,009 | 69 | 902 | 42 | 913 | 50 | 948 |
| (H) 工和橋交差点 佐方方面入口 | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| (I) 工和橋南詰 | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

注)この数値は平日調査分と休日調査分の平均値である。

5 JR相生駅等乗車人員(年度)

(単位:千人)

| 年 度 | 相 生 駅 | | | 西 相 生 駅 | | |
|-------|-------|-----|-------|---------|-----|-----|
| | 総 数 | 普 通 | 定 期 | 総 数 | 普 通 | 定 期 |
| 平成 23 | 1,619 | 535 | 1,084 | 313 | 57 | 256 |
| 24 | 1,637 | 549 | 1,088 | 307 | 58 | 249 |
| 25 | 1,691 | 560 | 1,131 | 319 | 59 | 260 |
| 26 | 1,634 | 547 | 1,087 | 311 | 61 | 251 |
| 27 | 1,691 | 561 | 1,129 | 322 | 61 | 261 |

注)・相生駅は新幹線・在来線を合計した乗車人員を表す。

・単位未満四捨五入のため、総数と内訳の合計が合わない場合がある。

西日本旅客鉄道(株)近畿統括本部調

6 神姫バスの市内運行状況(年間)

(単位:km、台、人)

| 年 次 | 営業キロ数 (1) | 停留所数 (2) | 運転車数 (3) | 1 日 平 均 | | |
|-------|--------------|-------------|-------------|---------|------|-------|
| | | | | 運転キロ数 | 運転車数 | 乗車人数 |
| 平成 23 | 42.0 | 75 | 24 | 1,795.3 | 15.9 | 2,034 |
| 24 | 42.0 | 75 | 24 | 1,768.2 | 15.9 | 2,003 |
| 25 | 42.0 | 75 | 24 | 1,809.6 | 15.9 | 2,005 |
| 26 | 42.0 | 75 | 24 | 1,817.4 | 15.9 | 1,994 |
| 27 | 42.0 | 75 | 24 | 1,813.2 | 15.9 | 2,152 |

注)・(1)、(2)、(3)の数値は各年末現在である。

・(1)、(2)は相生市内の数値、他は相生営業所の数値である。

(株)ウエスト神姫調

7 相生港移出入貨物(年間)

(単位:トン)

| 品目別 | 平成23年 | | 平成24年 | | 平成25年 | | 平成26年 | | 平成27年 | |
|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|
| | 移出 | 移入 | 移出 | 移入 | 移出 | 移入 | 移出 | 移入 | 移出 | 移入 |
| 総数 | 48,427 | 450,547 | 65,709 | 907,449 | 22,159 | 764,255 | 43,432 | 758,124 | 45,658 | 499,710 |
| 農水産品 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 林産品 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 鉱産品 | — | 437,283 | — | 8,000 | — | 746,221 | 6,685 | 740,112 | — | 475,679 |
| 金属機械工業品 | 48,427 | — | 2,894 | 82 | 22,159 | 3,786 | 36,747 | 4,464 | 45,658 | 10,860 |
| 化学工業品 | — | 10,500 | — | 14,820 | — | 11,005 | — | 10,005 | — | 9,510 |
| 軽工業品 | — | 2,764 | — | — | — | 3,243 | — | 3,543 | — | 3,661 |
| 雑工業品 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 特殊品 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| フェリー | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| その他 | — | — | 62,815 | 884,547 | — | — | — | — | — | — |

注) 兵庫県港湾統計調査年報の数値である。

市、都市整備課調

8 相生港船舶入港状況(年間)

(単位:トン)

| 年次 | 総数 | | 外航船舶 | | 内航船舶 | |
|-------|-----|-----------|------|---------|------|---------|
| | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 |
| 平成 23 | 410 | 697,949 | 24 | 196,585 | 386 | 501,364 |
| 24 | 555 | 939,504 | 56 | 258,610 | 499 | 680,894 |
| 25 | 461 | 996,550 | 35 | 226,289 | 426 | 770,261 |
| 26 | 480 | 1,059,146 | 45 | 291,573 | 435 | 767,573 |
| 27 | 453 | 908,607 | 45 | 224,152 | 408 | 684,455 |

注) 兵庫県港湾統計調査年報の数値である。

市、都市整備課調

9 郵便施設数(各年度末現在)

(単位:箇所)

| 年 度 | 郵 便 局 | | | 郵便切手および収入印紙類販売所 | 郵便差出箱 | | 郵便私書箱 | | |
|-------|-------|-----|------|-----------------|-------|----|-------|-----|-----|
| | 総数 | 普通局 | 簡郵便局 | | 普 通 | | 速達用 | 設備数 | 貸与数 |
| | | | | | 官設 | 私設 | | | |
| 平成 23 | 9 | 8 | 1 | 37 | 55 | - | - | 24 | 5 |
| 24 | 9 | 8 | 1 | 37 | 54 | - | - | 24 | 5 |
| 25 | 9 | 8 | 1 | 37 | 54 | - | - | 24 | 3 |
| 26 | 9 | 8 | 1 | 37 | 54 | - | - | 24 | 3 |
| 27 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

注)・業務概要表の数値である。

・平成27年度より非公表

日本郵便株式会社相生郵便局調

10 国内郵便物集配状況(各年度末現在)

| 年 度 | 通 常 | | | | | | | |
|-------|-----------|-----------|-------------------------|-----------|-------------------|---------|----------------|--------|
| | 総 数 | | 普 通 郵 便 (年賀・選挙郵便を除く) | | 特 殊 書留(速達書留含む) | | 通 常 普 通 速 達 | |
| | 引 受 | 配 達 | 引 受 | 配 達 | 引 受 | 配 達 | 引 受 | 配 達 |
| 平成 23 | 4,036,185 | 7,355,989 | 2,727,132 | 6,438,923 | 28,604 | 114,584 | 30,463 | 44,385 |
| 24 | 3,965,081 | 8,196,006 | 2,651,342 | 6,826,947 | 31,345 | 116,376 | 36,453 | 36,176 |
| 25 | 3,614,912 | 7,778,211 | 2,464,301 | 6,497,998 | 32,063 | 117,851 | 32,770 | 32,255 |
| 26 | 3,566,827 | 7,363,654 | 2,341,085 | 6,238,073 | 33,024 | 119,029 | 39,832 | 37,284 |
| 27 | X | X | X | X | X | X | X | X |

| 年 度 | 小 包 | | | | | | | |
|-------|---------|---------|---------|---------|------------|-----|---------|-----|
| | 総 数 | | 普 通 | | 特 殊 | | | |
| | 引 受 | 配 達 | 引 受 | 配 達 | 書留(速達書留含む) | | 普 通 速 達 | |
| | | | | | 引 受 | 配 達 | 引 受 | 配 達 |
| 平成 23 | 33,153 | 125,020 | 30,906 | 124,899 | 2,247 | 121 | - | - |
| 24 | 187,284 | 119,349 | 182,919 | 119,180 | 4,365 | 169 | - | - |
| 25 | 259,233 | 133,444 | 254,779 | 133,243 | 4,454 | 201 | - | - |
| 26 | 261,825 | 130,912 | 257,282 | 130,801 | 4,543 | 111 | - | - |
| 27 | X | X | X | X | X | X | X | X |

注)・赤穂市の一部と上郡町全域を含む。

・平成23年度より相生市内及び上郡町全域を含む(坪根については、赤穂局配達)。

・平成23年度より小包速達は廃止

・平成27年度より非公表

日本郵便株式会社相生郵便局調

11 電話施設状況(各年末現在)

(単位:加入、個)

| 種 別 | | 平成23年 | 平成24年 | 平成25年 | 平成26年 | 平成27年 |
|------------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 加入 電話 | 総 数 | 7,558 | 7,066 | 6,540 | 6,163 | 5,785 |
| | 単 独 | 7,558 | 7,066 | 6,540 | 6,163 | 5,785 |
| | 共 同 | — | — | — | — | — |
| 着 信 用 電 話 | | 10 | 10 | — | — | — |
| 総合デジタル(INSネット) | | 645 | 595 | 551 | 508 | 443 |
| 公 衆 電 話 | 総 数 | 80 | 75 | 68 | 66 | 65 |
| | (デジタル再) | (内デジタル13) | (内デジタル13) | (内デジタル13) | (内デジタル13) | (内デジタル15) |
| | カード専用 | 1 | 1 | — | — | — |
| | カード併用 | 79 | 74 | 68 | 66 | — |
| | (デジタル再) | (内デジタル13) | (内デジタル13) | (内デジタル13) | (内デジタル13) | (内デジタル15) |

注)・平成25年の加入電話、総合デジタルの数値については、平成26年5月19日現在の数値である。

・総合デジタルとはINSネット64、INSネット64・ライト、INSネット1500の総数である。

西日本電信電話(株)関西事業本部調

12 運転免許証の状況

(1)、(2)表は相生警察署管内の数であるため上郡町を含む。

(1) 運転免許証現在数(各年末現在)

(単位:人)

| 免許証の種類 | 平成24年 | 平成25年 | 平成26年 | 平成27年 | 平成28年 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 総 数 | 50,015 | 49,765 | 49,470 | 49,013 | 48,565 |
| 一 種 の 計 | 49,207 | 48,974 | 48,706 | 48,277 | 47,859 |
| 大 型 | 2,061 | 2,050 | 2,043 | 2,030 | 2,003 |
| 中 型 | 27,775 | 27,399 | 27,034 | 26,575 | 26,162 |
| 普 通 | 2,441 | 2,788 | 3,123 | 3,435 | 3,745 |
| 大 型 特 殊 | 703 | 694 | 688 | 685 | 676 |
| け ん 引 | 418 | 415 | 403 | 401 | 394 |
| 二 輪 | 4,898 | 4,782 | 4,683 | 4,534 | 4,414 |
| 大 型 | | | | | |
| 普 通 | 3,032 | 3,076 | 3,083 | 3,107 | 3,128 |
| 小 型 特 殊 | 11 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 原 付 | 7,868 | 7,760 | 7,639 | 7,500 | 7,327 |
| 二 種 の 計 | 808 | 791 | 764 | 736 | 706 |
| 大 型 | 382 | 377 | 366 | 356 | 348 |
| 中 型 | 266 | 261 | 248 | 231 | 215 |
| 普 通 | 108 | 105 | 102 | 99 | 93 |
| 大 型 特 殊 | 24 | 22 | 22 | 23 | 23 |
| け ん 引 | 28 | 26 | 26 | 27 | 27 |
| 人 員 | 31,516 | 31,416 | 31,275 | 31,019 | 30,778 |

注) 一種及び二種の件数は免許の種別ごとの数である。

県、警察本部交通部運転免許課調

(2) 運転免許証交付数(年間)

(単位:人)

| 免許証の種類 | 平成23年 | 平成24年 | 平成25年 | 平成26年 | 平成27年 |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 交 付 者 総 数 (1) + (2) + (3) | 6,536 | 7,732 | ... | ... | ... |
| 更 新 交 付 (1) | 5,820 | 6,912 | 6,882 | 3,675 | 3,803 |
| 再 交 付 (2) | 34 | 187 | 195 | 36 | 21 |
| 新 規 交 付 (3) | 682 | 633 | ... | ... | ... |

注) 新規交付には同時に2種類以上の免許を受けた者を含んでいない。また、平成25年から県内数値のみの把握となり、住所地別は不明。

相生警察署調