

8 運輸及び通信

1 道路の現況(平成23年3月末日現在)

(単位:m、m²、個)

区 分	道 路 部 総 数			種 類 別 内 訳				
	実 延 長 (m)			道路延長 (m)	橋 梁		トンネル	
	総 数	舗装道	未舗装道		個数	延長(m)	個数	延長(m)
総 数	327,799	295,824	31,975	322,344	326	4,187	7	2,099
国 道	17,849	17,849	—	17,346	14	503	—	—
県 道	33,785	31,408	2,377	31,945	44	1,053	4	1,618
市 道	276,165	246,567	29,598	273,053	268	2,631	3	481

市、都市整備課調

2 自 動 車(各年度末現在)

(単位:台)

区 分		H18年度	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	
自動車台数(1)+(2)+(3)+(4)		22,207	22,156	21,997	21,983	21,698	
登 録 自 動 車	計 (1)	13,386	13,174	12,883	12,691	12,374	
	貨自動車	普 通 車	516	489	477	489	449
		小 型 車	1,164	1,131	1,045	978	926
		被 け ん 引 車	16	18	20	21	21
	乗合車	普 通 車	26	26	27	27	29
		小 型 車	26	26	26	28	29
	乗用車	普 通 車	4,227	4,276	4,283	4,306	4,320
		小 型 車	7,016	6,814	6,623	6,460	6,242
	特 種 用 途 車		317	314	300	300	278
	大 形 特 殊 車		78	80	82	82	80
小型二輪車(250cc超える) (2)		304	311	316	330	337	
届 出 自 動 車	小型特殊車(1,500cc以下) (3)	606	596	577	563	545	
	六六〇cc以下 軽自動車	計 (4)	7,911	8,075	8,221	8,399	8,442
		二輪車(250cc以下)	353	346	332	330	332
		三 輪 車	1	1	1	1	1
		四 輪 乗 用 車	5,251	5,468	5,634	5,866	5,958
		四 輪 貨 物 車	2,306	2,260	2,254	2,202	2,151
原動機付自転車(125cc以下)		3,642	3,569	3,528	3,473	3,329	

登録自動車台数・・・神戸運輸監理部姫路自動車検査登録事務所調

小型二輪車(250cc超)、届出自動車、原動機付自転車台数・・・市、税務課調

注)届出自動車及び原動機付自転車台数は、非課税・減免台数を除いた数値である。

3 主要道路交通量(平成17年)

(単位:人・台/12時間)

路線名		観測地点	歩行者数	自転車数	動力付二輪車	自動車類
一般国道	2号	若狭野町八洞	42	6	85	15,365
	250号	相生二丁目	114	422	353	5,192
		那波南本町	141	642	819	12,094
主要地方道	相生山崎線	矢野町真広	52	144	158	5,672
		矢野町上	17	29	81	4,709
一般県道	龍野相生線	双葉2丁目	108	163	199	7,719
	多賀相生線	若狭野町下土井	4	43	49	1,044

資料:平成17年度全国道路交通情勢調査の一般交通量調査(秋季1日平日午前7時から午後7時の間)
市、都市整備課調

4 商店街等の通行量状態

本表(1)~(3)は相生商工会議所が休日、平日に各1回実施している「通行量調査報告書」によるものである。なお、平成16年・17年・19年・20年は実施していない。

※ 調査の時間帯 10:00~19:00

(1) 平日の状況

(単位:人・台)

調査年月日	調査地点	(A)旭5丁目 お地藏さん前		(B)旭橋		(C)本町商店街 北入口		(D)菱屋薬局前		(E)正田石油前	
		歩行者	単車	歩行者	単車	歩行者	単車	歩行者	単車	歩行者	単車
		自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車
15年7月25日	晴	360	484	268	210	542	40	434	392	102	400
		1,728	11,756	780	5,322	1,726	70	1,308	2,034	446	8,948
18年7月25日	晴	316	438	96	110	364	16	322	268	96	344
		1,676	11,376	380	3,420	1,358	34	1,020	1,844	388	7,554
21年7月24日	くもり	358	434	...	...	464	12	414	280	118	352
		1,648	12,090	...	...	1,184	72	1,036	1,822	316	7,840

調査年月日	調査地点	(F)道の駅 白龍城前		(G)IHIビジネス サポート前		(H)工和橋交差 点佐方方面入口		(I)工和橋南詰	
		歩行者	単車	歩行者	単車	歩行者	単車	歩行者	単車
		自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車
15年7月25日	晴	168	660	120	470	74	506	150	476
		728	10,676	664	9,494	654	6,462	544	12,208
18年7月25日	晴	186	544	176	400	62	528	72	340
		616	9,362	766	9,386	498	5,810	308	11,074
21年7月24日	くもり	106	580	188	404	...	...	...	...
		656	9,600	780	10,958	...	...	...	...

通行量状態表章上の注意事項

- (イ) 歩行者は1人歩き可能な人(概ね幼稚園児以上)とした。
- (ロ) 単車はミニバイク、大型バイクとも1台とした。また、大型バイクの2人乗りも1台とした。
- (ハ) 2人乗りの自転車は自転車1台、歩行者1人とした。また自転車を押して歩いている人も自転車1台とした。
- (ニ) 自動車は車種や乗車人数に関係なく1台とした。

(2) 休日の状況

(単位:人・台)

調査年月日	調査地点	(A)旭5丁目 お地藏さん前		(B)旭 橋		(C)本町商店街 北 入 口		(D)菱屋薬局前		(E)正田石油前	
		歩行者	単車	歩行者	単車	歩行者	単車	歩行者	単車	歩行者	単車
		自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車
15年7月27日	晴	208	442	132	170	288	18	398	244	72	326
		1,142	9,302	492	4,008	908	48	792	1,486	266	7,566
18年7月30日	晴	176	286	106	76	216	10	158	164	70	250
		1,110	9,086	206	2,876	722	36	550	1,080	264	6,838
21年7月26日	雨	268	184	...	...	482	4	188	114	72	128
		918	9,292	...	...	626	32	392	1,138	206	6,156

調査年月日	調査地点	(F)道の駅 白龍城前		(G)IHIビジネス サポート前		(H)工和橋交差 点佐方方面入口		(I)工和橋南詰	
		歩行者	単車	歩行者	単車	歩行者	単車	歩行者	単車
		自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車
15年7月27日	晴	232	550	130	310	68	370	54	368
		482	9,898	486	8,646	380	4,960	270	10,950
18年7月30日	晴	250	400	150	262	66	314	42	262
		430	8,300	414	8,738	322	4,578	210	10,948
21年7月26日	雨	224	210	92	176	...	...	...	...
		324	7,876	386	9,242	...	...	...	...

(3) 時間別通行量の状況

地 点	時間帯 形 態 年 次	10:00~11:00		11:00~12:00		12:00~13:00		13:00~14:00	
		歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車	歩行者	単 車
		自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車	自転車	自動車
(A) 旭5丁目お地蔵さん前	15	32	52	41	56	38	68	19	43
		185	1,251	157	1,196	198	1,239	168	1,078
	18	26	46	25	47	36	38	26	32
		182	1,139	164	1,156	169	964	114	1,088
	21	39	43	42	38	18	39	19	31
		186	1,233	147	1,266	147	1,073	114	1,099
(B) 旭 橋	15	33	29	20	18	23	19	18	12
		87	549	71	504	62	511	60	449
	18	10	13	12	16	14	6	11	10
		36	361	33	384	43	311	30	362
	21	...	...	...	...	...	...	...	...
(C) 本町商店街北入口	15	46	5	48	3	60	5	33	4
		169	8	177	3	146	11	136	9
	18	28	2	23	2	39	-	41	-
		139	4	122	4	135	2	103	4
	21	59	0	53	3	45	2	32	1
		116	4	138	6	117	8	84	3
(D) 菱屋薬局前	15	39	34	59	34	96	37	44	40
		148	189	130	230	89	200	108	189
	18	26	27	43	32	31	20	22	17
		97	174	96	171	86	153	81	130
	21	41	20	54	26	47	17	28	19
		105	174	117	197	65	149	64	155
(E) 寿鉄工前	15	7	43	8	37	6	28	7	30
		47	969	41	944	31	832	39	931
	18	12	42	14	36	5	28	3	24
		42	845	40	829	29	625	38	819
	21	4	32	11	29	15	30	3	25
		27	834	25	844	30	767	33	753
(F) 道の駅白龍城前	15	31	63	20	57	19	47	27	57
		71	1,143	82	1,058	70	993	54	1,166
	18	16	56	13	57	32	46	20	38
		59	1,018	46	1,005	59	806	51	927
	21	29	48	19	37	40	41	16	38
		58	1,013	33	998	97	995	42	964
(G) IHIビジネスサポート前	15	12	44	10	42	7	39	11	29
		67	949	61	913	57	839	55	959
	18	26	25	15	56	15	30	9	24
		75	1,066	81	981	53	878	47	879
	21	30	33	11	37	10	30	12	24
		71	1,081	80	1,078	70	1,003	65	944
(H) 工和橋交差点 佐方方面入口	15	17	59	5	58	6	39	21	40
		78	700	69	650	62	568	52	536
	18	4	56	4	60	9	38	8	46
		55	598	39	590	50	451	43	483
	21	...	...	...	...	...	...	...	...
(I) 工和橋南詰	15	5	29	4	28	15	39	5	23
		25	1,194	31	1,225	40	1,160	23	1,302
	18	1	26	3	22	19	18	5	25
		20	1,380	22	1,165	18	1,063	14	1,089
	21	...	...	...	...	...	...	...	...

注)この数値は平日調査分と休日調査分の平均値である。

5 JR相生駅等乗車人員(年度)

(単位:千人)

年 度	相 生 駅			西 相 生 駅		
	総 数	普 通	定 期	総 数	普 通	定 期
平成 18	1,659	588	1,071	296	54	242
19	1,669	602	1,067	310	57	253
20	1,693	601	1,092	84	58	26
21	1,637	545	1,092	323	60	263
22	1,619	536	1,084	318	59	259

注)・相生駅は新幹線・在来線を合計した乗車人員を表す。

・単位未満四捨五入のため、総数と内訳の合計が合わない場合がある。

西日本旅客鉄道(株)近畿統括本部調

6 神姫バスの市内運行状況(年間)

(単位:km、台、人)

年 次	営業キロ数 (1)	停留所数 (2)	運転車数 (3)	1 日 平 均		
				運転キロ数	運転車数	乗車人数
平成 18	42.0	75	23	1,876.6	17.6	1,818
19	42.0	75	23	1,878.3	16.8	1,813
20	42.0	75	24	1,851.9	16.8	1,869
21	42.0	75	24	1,828.5	16.1	1,941
22	42.0	75	24	1,828.5	15.9	1,922

注)・(1)、(2)、(3)の数値は各年末現在である。

・(1)、(2)は相生市内の数値、他は相生営業所の数値である。

・平成21年以前 神姫バス(株)調

・平成22年 (株)ウエスト神姫調

(株)ウエスト神姫 調

7 相生港移出入貨物(年間)

(単位:トン)

品目別	平成18年		平成19年		平成20年		平成21年		平成22年	
	移出	移入	移出	移入	移出	移入	移出	移入	移出	移入
総数	60,691	321,723	62,582	334,473	52,264	497,326	49,336	145,680	41,230	115,930
農水産品	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
林産品	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鉱産品	-	302,288	-	318,234	-	479,648	-	134,277	-	105,448
金属機械工業品	57,191	5,919	62,582	2,579	52,264	4,321	49,336	253	41,230	-
化学工業品	-	7,407	-	8,505	-	8,736	-	7,998	-	6,999
軽工業品	-	4,009	-	4,455	-	4,621	-	3,152	-	3,483
雑工業品	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
特殊品	3,500	2,100	-	700	-	-	-	-	-	-
フェリ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

資料:兵庫県港湾統計調査年報

市、都市整備課調

8 相生港船舶入港状況(年間)

(単位:トン)

年次	総数		外航船舶		内航船舶	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
平成 18	465	1,074,573	27	251,618	438	822,955
19	478	1,131,360	17	179,940	461	951,420
20	487	1,515,526	43	662,530	444	852,996
21	294	855,621	35	297,394	259	558,227
22	238	462,292	29	275,809	209	186,483

資料:兵庫県港湾統計調査年報

市、都市整備課調

9 郵便施設数(各年度末現在)

(単位:箇所)

年 度	郵便局						郵便切手および収入印紙類販売所	郵便差出箱		郵便私書箱		
	総数	普通局	特定局			簡郵便局		普通		速達用	設備数	貸与数
			計	集配	無集配			官設	私設			
平成 18	9	1	7	-	7	1	51	60	-	-	24	6
19	9		8			1	47	58	-	-	24	5
20	9		8			1	47	58	-	-	24	7
21	9		8			1	42	57	-	-	24	5
22	9		8			1	41	55	-	-	24	5

資料:業務概要表

郵便事業株式会社相生支店調

注)平成19年より普通局、特定局の区別はない。

10 国内郵便物集配状況(各年度末現在)

年 度	通 常							
	総 数		普 通 郵 便 (年賀・選挙郵便を除く)		特 殊 書留(速達書留含む)		通 常 普 通 速 達	
	引 受	配 達	引 受	配 達	引 受	配 達	引 受	配 達
平成 18	1,922,892	4,577,362	1,894,869	4,501,351	28,023	76,011	12,675	24,245
19	2,301,176	5,023,816	2,113,242	6,875,418	28,491	80,436	17,422	28,113
20	2,274,174	7,064,242	2,224,875	6,949,967	29,507	84,925	19,792	29,351
21	4,628,602	7,276,796	3,226,602	6,089,546	29,351	106,084	23,719	39,163
22	3,967,169	5,262,511	2,772,042	4,476,257	21,746	77,469	26,602	32,368

年 度	小 包							
	総 数		普 通		特 殊 書留(速達書留含む) 普 通 速 達			
	引 受	配 達	引 受	配 達	引 受	配 達	引 受	配 達
平成 18	11,292	39,194	10,739	37,566	533	1,588	20	40
19	35,334	44,513	34,526	42,398	783	2,079	25	36
20	38,611	47,134	37,759	44,917	822	2,176	30	41
21	50,885	71,164	49,744	70,327	1,137	359	4	478
22	65,775	66,315	64,411	65,998	1,357	167	7	150

注)平成19年より赤穂市の一部と上郡町全域を含む。
平成21年度よりペリカン便と統合

11 国際郵便物集配状況(各年度末現在)

(単位:通、個)

区 分		平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	
普 通	航空便	引 受	2,588	2,878	3,179	2,501	2,156
		配 達	3,842	3,677	3,569	3,123	2,674
	船 便	引 受	27	29	140	237	172
		配 達	23	27	74	65	69
特 殊	航空便	引 受	109	83	279	554	476
		配 達	177	195	316	1,391	702
	船 便	引 受	26	11	32	59	41
		配 達	11	3	13	54	43
小 包	航空便	引 受	113	148	299	155	96
		配 達	95	149	331	330	596
	船 便	引 受	80	66	124	102	61
		配 達	47	29	48	47	41

資料:国際郵便物日計簿

12 電話施設状況(各年末現在)

(単位:加入台)

種 別		平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年
加入 電話	総 数	12,090	11,160	10,373	8,830	8,273
	単 独	12,090	11,160	10,373	8,830	8,273
	共 同	—	—	—	—	—
着 信 用 電 話		19	18	12	11	10
総合デジタル(INSネット)		1,177	1,069	894	762	720
公 衆 電 話	総 数	97	87	84	81	80
	(デジタル再)	(内デジタル14)	(内デジタル12)	(内デジタル12)	(内デジタル13)	(内デジタル13)
	カード専用	1	1	1	1	1
	カード併用	96	86	83	80	79
	(デジタル再)	(内デジタル14)	(内デジタル12)	(内デジタル12)	(内デジタル13)	(内デジタル13)

(注) 平成21年の数値については、平成22年9月末現在の数値
 平成22年の数値については、平成23年3月末現在の数値

西日本電信電話(株)兵庫支店調

13 運転免許証の状況

(1)、(2)表は相生警察署管内の数であるため上郡町を含む。

(1) 運転免許証現在数(各年末現在)

(単位:人)

免許証の種類	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年
総 数	51,655	51,594	51,241	50,837	50,429
一 種 の 計	50,712	50,663	50,339	49,972	49,589
大 型	2,188	2,174	2,137	2,099	2,092
中 型	30,207	29,815	29,266	28,725	28,245
普 通	277	801	1,257	1,705	2,062
大 型 特 殊	720	717	709	717	715
け ん 引	440	436	433	431	424
二 輪	5,495	5,402	5,298	5,163	5,045
大 型					
普 通	2,927	2,937	2,955	2,983	3,018
小 型 特 殊	15	15	14	13	11
原 付	8,443	8,366	8,270	8,136	7,977
二 種 の 計	943	931	902	865	840
大 型	436	430	422	406	394
中 型	343	334	320	303	290
普 通	103	104	104	103	103
大 型 特 殊	29	30	26	25	25
け ん 引	32	33	30	28	28
人 員	32,340	32,368	32,185	31,954	31,715

注)・一種及び二種の件数は免許の種別ごとの数である

・道路交通法の一部改正(平成19年6月2日施行)により、中型免許及び中型二種免許が新設された。

県、警察本部交通部運転免許課調

(2) 運転免許証交付数(年間)

(単位:人)

免許証の種類	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年
交 付 者 総 数 (1)+(2)+(3)	8,086	6,236	6,815	7,271	7,260
更 新 交 付 (1)	7,344	6,182	6,007	6,520	6,784
再 交 付 (2)	253	54	33	38	28
新 規 交 付 (3)	489	—	775	713	448

注)新規交付には同時に2種類以上の免許を受けた者を含んでいない。

相生警察署調